

Les transports routiers de marchandises sous pavillon français en 2012

Le volume d'activité (en tonnes-kilomètres) réalisé par les véhicules de transport routier de marchandises immatriculés en France se contracte de 7,1 % en 2012. Après deux progressions consécutives (+ 4,9 % en 2010 et + 1,9 % en 2011), il retombe à un niveau inférieur à celui de 2009 au plus fort de la crise. Le transport

pour compte d'autrui recule de 6,7 % et le transport national de 7,0 %. Le nombre de kilomètres parcourus en France diminue de 8,3 %. La part du trafic à vide, qui représente environ un quart des parcours, augmente légèrement.

Recul du transport routier de marchandises en 2012

En 2012, l'activité des véhicules de transport routier de marchandises immatriculés en France, mesurée en tonnes-kilomètres sur le territoire national et à l'étranger, recule de 7,1 %, soit - 12,1 % pour les camions et - 6,1 % pour les tracteurs routiers. Le niveau d'activité est plus faible que celui de 2009, année de crise prononcée (tableau 1, graphiques 1 et 2).

Le transport réalisé pour compte d'autrui décroît de 6,7 %. Ce repli marqué s'observe particulièrement sur le transport de produits agricoles, alimentaires, ou des autres produits minéraux non métalliques, ainsi que sur les marchandises groupées.

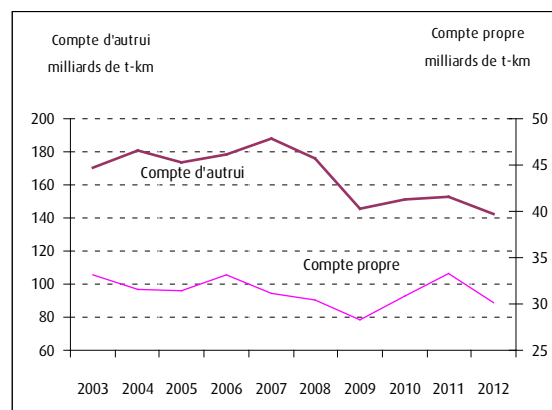
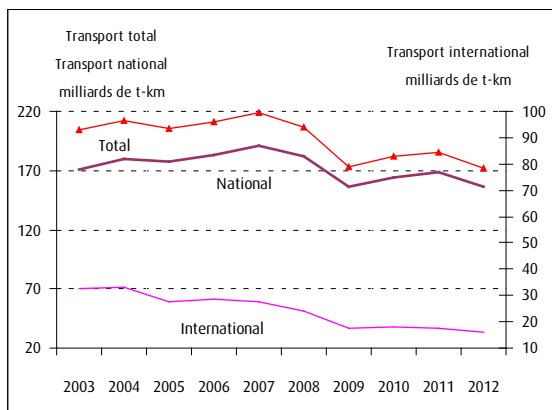
Le transport national qui représente près de 90 % du transport routier de marchandises effectué par les véhicules immatriculés en France, baisse de 7,1 %. À l'international, y compris le cabotage à l'étranger, l'activité

du pavillon français recule de 8,2 %. Le tonnage transporté à l'international se contracte plus fortement du fait des sorties du territoire (- 15,4 %) et du cabotage.

En tonnes-kilomètres, la baisse de l'activité affecte le compte d'autrui quelles que soient les classes de distances des trajets effectués. Le transport pour compte propre, qui s'effectue essentiellement sur courte distance, recule fortement sur moyenne et longue distance, il ne couvre que 9 % de l'activité totale sur ces deux segments.

Le trafic sur le territoire français, mesuré en véhicules-kilomètres, recule de 8,3 %. Le trafic en charge recule de 8,8 % (tableau 4). La part du trafic à vide augmente légèrement. Le transport de fret interurbain qui représente 40 % du trafic, recule de 11,5 %, plus fortement que le transport de fret de proximité.

Graphiques 1 et 2 - Évolution des tonnes-kilomètres du transport routier de marchandises



Source : SOeS, enquête TRM



Tableau 1 - Principaux résultats des transports routiers de marchandises

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2012/2011
	Millions de tonnes-kilomètres						%
Compte d'autrui	188 085	175 828	145 361	151 319	152 471	142 302	-6,7
national	161 470	152 661	128 709	134 493	136 100	127 005	-6,7
international	26 615	23 167	16 652	16 826	16 371	15 297	-6,6
<i>dont en France</i>	<i>14 935</i>	<i>12 903</i>	<i>9 493</i>	<i>9 472</i>	<i>9 208</i>	<i>8 963</i>	<i>-2,7</i>
Compte propre	31 120	30 412	28 255	30 869	33 216	30 116	-9,3
Total	219 206	206 240	173 616	182 188	185 687	172 418	-7,1
national	191 508	181 930	156 055	164 379	168 278	156 430	-7,0
international	27 698	24 310	17 561	17 809	17 409	15 988	-8,2
<i>dont en France</i>	<i>15 517</i>	<i>13 584</i>	<i>9 997</i>	<i>10 031</i>	<i>9 729</i>	<i>9 381</i>	<i>-3,6</i>
	Milliers de tonnes						%
International	66 791	58 626	47 376	50 483	49 617	45 078	-9,1
entrées	32 450	28 848	22 593	24 317	24 286	23 502	-3,2
sorties	30 755	27 204	22 072	23 547	22 848	19 337	-15,4
cabotage	2 563	1 858	2 018	2 011	1 881	1 603	-14,8
entre pays tiers	1 023	716	693	608	602	636	5,6
	Millions de véhicules-kilomètres						%
Trafic	22 053	20 794	18 275	18 965	19 681	18 024	-8,4
<i>dont en France</i>	<i>21 165</i>	<i>20 010</i>	<i>17 699</i>	<i>18 382</i>	<i>19 096</i>	<i>17 519</i>	<i>-8,3</i>
<i>dont à vide (France et étranger)</i>	<i>5 542</i>	<i>5 209</i>	<i>4 584</i>	<i>4 665</i>	<i>4 889</i>	<i>4 535</i>	<i>-7,2</i>

Source : SOeS, enquête TRM

Tableau 2 - Transports routiers de marchandises selon la classe de distance en charge
(Transport national et international)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2012/2011
	Millions de tonnes-kilomètres						%
Compte d'autrui							
Moins de 150 km	39 485	37 724	32 566	33 877	35 698	33 785	-5,4
De 150 km à moins de 500 km	81 843	78 210	66 388	69 123	70 666	65 309	-7,6
À 500 km ou plus	66 758	59 894	46 407	48 319	46 107	43 208	-6,3
Compte propre							
Moins de 150 km	18 850	18 423	17 041	18 434	19 653	19 212	-2,2
De 150 km à moins de 500 km	9 215	9 043	8 366	9 531	10 623	9 071	-14,6
À 500 km ou plus	3 056	2 946	2 848	2 903	2 941	1 833	-37,7
Total							
Moins de 150 km	58 335	56 147	49 607	52 311	55 351	52 997	-4,3
De 150 km à moins de 500 km	91 058	87 253	74 754	78 654	81 289	74 380	-8,5
À 500 km ou plus	69 814	62 840	49 255	51 222	49 048	45 041	-8,2

Source : SOeS, enquête TRM

Fort contribution des produits agricoles au repli du transport routier de marchandises

En 2012, les principales marchandises contributrices au repli global des tonnes-kilomètres sont les produits agricoles (pour 15,6 points de la baisse globale) et les produits alimentaires, boissons et tabac (pour 10,7 points de la baisse globale). Les transports de ces deux groupes de marchandises reculent respectivement de 7,5 % et 5,6 % (tableau 3).

Parmi les autres marchandises générant le plus d'activité en termes de tonnes-kilomètres en 2012, les marchandises groupées décroissent de 12,9 %, les minerais, tourbe et autres produits d'extraction accusent un repli de 9,8 % et les autres produits minéraux non métalliques sont en retrait de 3,1 %.

Tableau 3 - Transports routiers de marchandises selon la nature de la marchandise

(Transport national et international)

En millions de tonnes-kilomètres et %

Codes NST2007	Libellés des marchandises	Année 2012					Année 2012 / Année 2011			
		Compte d'autrui		Compte propre	Total		Compte d'autrui	Compte propre	Total	Contributions à l'évolution globale
		Total	dont national		Niveau	Poids				
01	Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche	19 466	17 866	5 898	25 364	14,7	-11,3	7,4	-7,5	15,6
02	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	1 042	966	64	1 106	0,6	21,5	ns	13,7	-1,0
03	Minerais, tourbe et autres produits d'extraction	11 152	10 164	4 691	15 842	9,2	-7,3	-1,9	-5,8	7,4
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	19 947	17 934	3 817	23 764	13,8	-2,5	-19,4	-5,6	10,7
05	Textiles, cuir et produits dérivés	611	565	288	898	0,5	ns	ns	21,3	-1,2
06	Bois, pâte à papier, papier et produits de l'édition	4 910	4 132	789	5 699	3,3	-15,4	-20,9	-16,2	8,3
07	Coke et produits pétroliers raffinés	5 253	4 969	1 075	6 328	3,7	18,7	-7,1	13,4	-5,6
08	Produits chimiques, caoutchouc, plastique et combustible nucléaire	7 788	6 226	1 062	8 849	5,1	-1,0	0,3	-0,8	0,6
09	Autres produits minéraux non métalliques	13 970	12 497	5 862	19 832	11,5	-3,5	-2,3	-3,1	4,8
10	Métaux de base, produits métalliques	4 766	3 559	1 066	5 832	3,4	-15,7	-8,8	-14,5	7,5
11	Machines et matériel non classables ailleurs, produits des TIC et instruments de précision	3 693	3 232	1 765	5 457	3,2	13,6	-12,2	3,7	-1,5
12	Matériel de transport	3 223	2 896	541	3 764	2,2	-23,6	ns	-20,0	7,1
13	Meubles ; autres produits manufacturés non classables ailleurs	1 674	1 606	145	1 819	1,1	-6,9	ns	-10,8	1,7
14	Matières premières secondaires ; déchets	3 547	2 887	1 835	5 382	3,1	-7,9	-3,5	-6,4	2,8
15	Courrier, colis	4 701	4 628	148	4 849	2,8	-3,8	ns	-8,8	3,5
16	Équipement pour le transport de fret	1 996	1 833	291	2 287	1,3	-6,1	ns	-5,3	1,0
17	Déménagements ; biens non marchands ; véhicules en réparation	966	850	557	1 524	0,9	4,9	-16,0	-3,9	0,5
18	Marchandises groupées	31 565	28 287	161	31 726	18,4	-10,0	-88,2	-12,9	35,5
19	Marchandises non identifiées	1 923	1 811	54	1 978	1,1	-16,1	-20,9	-16,3	2,9
20	Autres marchandises non classables ailleurs	112	97	6	118	0,1	ns	ns	ns	-0,4
	Total	142 302	127 005	30 116	172 418	100,0	-6,7	-9,3	-7,1	100,0

Les évolutions des tonnes-kilomètres dont le niveau est inférieur à 500 millions de t-km ne sont pas significatives (ns).

Source : SOeS, enquête TRM

Recul de l'activité des entreprises spécialisées en transport routier de marchandises

En 2012, les entreprises de transports routiers de marchandises réalisent 121 milliards de tonnes-kilomètres (70 % de l'activité du pavillon français), en baisse de 8,6 % par rapport à 2011 (tableau 4). Les tonnes de marchandises transportées par ces entreprises reculent de 10,4 % passant sous le milliard. Leurs véhicules parcourent 10,5 milliards de kilomètres, soit un repli de 10,8 % (dont une baisse de 10,4 % pour les seuls kilomètres en charge et de 12,0 % sur les véhicules à vide).

L'activité des entreprises de transport routier de fret interurbain, mesurée en tonnes-kilomètres, s'affaiblit nettement en 2012 (- 9,7 % après - 1,4 % en 2011) tandis que celle des entreprises de fret de proximité recule de 6,2 % après avoir progressé de 2,9 % en 2011. Le volume de tonnes-kilomètres réalisé dans le cadre de déménagements et de location de camions avec chauffeur (4,0 % de l'activité de transport de fret) résiste un peu mieux que les deux autres segments avec une baisse de 3,0 %. Enfin, les transports réalisés par des entreprises d'autres secteurs du transport, notamment de la

messagerie et du fret express perdent près d'un quart de leur niveau de 2011 en tonnes-kilomètres. Globalement, l'activité mesurée en tonnes-kilomètres des entreprises dont l'activité principale est le transport baisse de 9,4 %.

Les entreprises n'appartenant pas au secteur des transports réalisent 26 % de l'ensemble des tonnes-kilomètres (24 % en 2011). Elles consacrent 34 % de leur activité au transport pour compte d'autrui, qui progresse de 0,5 % en 2012 après une forte hausse en 2011 (+ 12,2 %).

Les entreprises spécialisées en transport effectuent, en proportion, moins de parcours à vide que les autres entreprises (respectivement 21 % et 32 % des kilomètres parcourus). Le secteur qui effectue le plus de parcours à vide est celui de la construction (44 %). Parmi les entreprises du secteur du transport routier de marchandises, les entreprises spécialisées en transports routiers de fret interurbains sont celles qui parcourent, en proportion, le moins de kilomètres à vide (19 %).

Tableau 4 - Transports routiers de marchandises selon l'activité de l'entreprise utilisatrice en 2012

(Transport national et international)

Compte d'autrui et compte propre

En millions de tonnes-kilomètres - millions de tonnes - millions de véhicules-kilomètres - milliers de véhicules

	Tonnes-kilomètres		Tonnage transporté		Véhicules-kilomètres			Parc en service	
	Niveau 2012	Évolution 2012/2011 (en %)	Niveau 2012	Évolution 2012/2011 (en %)	Niveau 2012	dont VKM en charge		Camions	Tracteurs routiers
						Part 2012	Évolution 2012/2011 (en %)		
Transports routiers de fret de proximité (APE 4941B)	31 687	-6,2	376	-7,1	2 900	73,6	-8,6	14,9	32,1
Transports routiers de fret interurbains (APE 4941A)	84 822	-9,7	509	-11,9	7 095	81,3	-11,1	20,3	73,4
Déménagements et location de camions avec conducteur (APE 4941C et 4942Z)	4 909	-3,0	60	-16,9	494	70,4	-10,8	6,4	5,5
Total des transports routiers de marchandises	121 418	-8,5	944	-10,4	10 489	78,7	-10,4	41,5	111,0
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>121 104</i>	<i>-7,1</i>	<i>939</i>	<i>-8,6</i>	<i>10 455</i>	<i>78,7</i>	<i>-8,7</i>	<i>41,2</i>	<i>110,6</i>
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	6 146	-24,2	56	-9,7	841	84,5	-24,8	8,1	7,6
Total transport (APE 49 à 53)	127 564	-9,4	1 000	-10,4	11 330	79,1	-11,8	49,6	118,6
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>126 867</i>	<i>-7,4</i>	<i>988</i>	<i>-8,0</i>	<i>11 229</i>	<i>79,1</i>	<i>-9,0</i>	<i>48,4</i>	<i>117,6</i>
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 03, 10, 11 et 12)	5 237	1,9	76	2,4	735	66,7	-4,0	13,3	7,7
Construction (APE 41, 42, 43)	8 126	-2,7	382	3,2	1 029	55,9	-4,9	41,9	15,9
Commerce (APE 45, 46, 47)	11 950	10,9	189	7,7	2 177	71,3	1,8	55,9	14,6
Autres	19 369	-4,3	360	1,8	2 720	69,2	-4,3	79,8	28,6
Total hors transport	44 681	0,4	1 007	3,5	6 661	67,6	-2,3	190,8	66,8
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>15 325</i>	<i>0,5</i>	<i>202</i>	<i>5,2</i>	<i>1 664</i>	<i>71,6</i>	<i>-5,2</i>	<i>23,9</i>	<i>15,4</i>
Activité non indiquée	173	-47,1	1	-58,8	33	81,2	1,5	0,9	0,4
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>110</i>	<i>-58,6</i>	<i>1</i>	<i>-76,9</i>	<i>25</i>	<i>80,0</i>	<i>-4,8</i>	<i>0,2</i>	<i>0,1</i>
Total	172 418	-7,1	2 008	-4,0	18 025	74,8	-8,8	241,3	185,8
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>142 302</i>	<i>-6,7</i>	<i>1 191</i>	<i>-6,1</i>	<i>12 918</i>	<i>78,2</i>	<i>-8,5</i>	<i>72,5</i>	<i>133,2</i>

Source : SOeS, enquête TRM

Méthodologie

Source, champ, méthode

L'enquête permanente sur les transports routiers de marchandises (TRM) concerne le transport, pour compte d'autrui ou pour compte propre, réalisé par les catégories suivantes de véhicules utilitaires immatriculés en France métropolitaine : camions de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge et de moins de 15 ans (avec ou sans remorque de tous âges) ; tracteurs routiers de moins de 15 ans (avec des semi-remorques de tous âges). Des enquêtes similaires sont réalisées dans les autres pays de l'Union européenne.

L'enquête est effectuée par sondage auprès des propriétaires de véhicules. Pour chacun des véhicules de l'échantillon, l'interrogation porte sur l'utilisation qui en est faite pendant une semaine de référence. L'unité de collecte est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte de la saisonnalité des transports, l'échantillon de véhicules est réparti sur l'ensemble des semaines de l'année.

Sauf mentions contraires, les chiffres présentés ici correspondent à la totalité des trajets effectués, en France ou à l'étranger, par les véhicules du champ de TRM.

Les conventions retenues dans l'enquête TRM conduisent à ne classer en transport national que les courses qui s'effectuent en totalité sur le territoire français, même si elles s'inscrivent dans des échanges internationaux de marchandises (par le moyen d'un changement d'attelage ou d'une rupture de charge à l'intérieur des frontières françaises).

Pour en savoir plus, consulter le site www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr, rubrique Transports / Transport de marchandises / Transport routier de marchandises / Sources et méthodes (colonne de droite).

Définitions

L'unité retenue pour mesurer le transport de marchandises est la tonne-kilomètre, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandises sur un kilomètre.

Transport national effectué par le pavillon français : chargement et déchargement en France.

Transport international effectué par le pavillon français : chargement et déchargement dans deux pays différents.

Pour la partie française du transport international, seule l'activité réalisée sur le territoire français est prise en compte. Exemple : pour une marchandise chargée à Lyon et déchargée à Bruxelles, seule les tonnes-kilomètres réalisées entre Lyon et la frontière franco-belge seront comptées.

Pour en savoir plus, consulter le site www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr, rubrique Glossaire (au pied de la page d'accueil).

Diffusion

Les résultats détaillés de l'enquête annuelle sont accessibles sur le site www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/ rubrique Transports / Transport de marchandises / Transport routier de marchandises / Données détaillées



Chiffres & statistiques

Commissariat général au développement durable

Service de l'observation et des statistiques
Tour Voltaire
92055 La Défense cedex
Mel : diffusion.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr
Télécopie : (33/0) 1 40 81 13 30

Directeur de la publication

Sylvain MOREAU
ISSN : 2102-6378

© SOeS 2013

Mahmoud Jlassi