

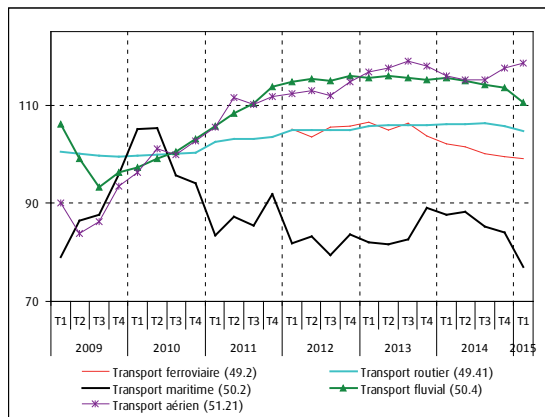
## Indices des prix du transport de fret et de l'entreposage au premier trimestre 2015

Les prix du transport de fret ont des évolutions contrastées au premier trimestre 2015 selon les modes. Seuls les prix du transport aérien sont en hausse (+ 0,9 %). Les prix du transport ferroviaire (- 0,3 %) et du transport routier (- 0,9 %) baissent modérément, ceux du transport maritime (- 8,3 %) et ceux du transport fluvial (- 2,7 %) plus fortement.

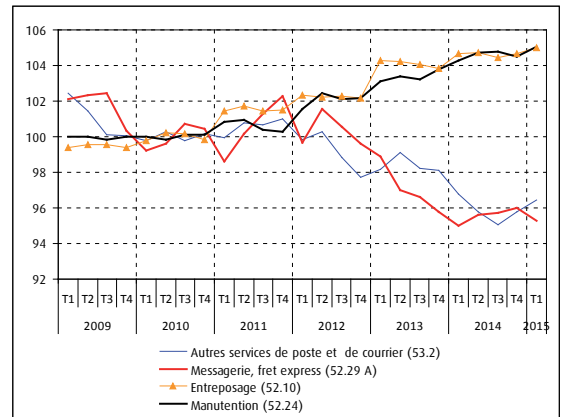
Dans les activités logistiques, les prix de l'entreposage (+ 0,3 %), de la manutention (+ 0,5 %) et les prix des autres services de poste et de courrier (+ 0,7 %) enregistrent une hausse. Seuls les prix de la messagerie-fret express baissent (- 0,8 %).

### Indices des prix du transport de fret et de l'entreposage - référence 100 en 2010

#### Transport de fret



#### Logistique



	Niveaux		Évolutions T/ T-1 (en %)				2015 T1 / 2014 T1 (en %)
	2014 T4	2015 T1 (p)	2014 T2	2014 T3	2014 T4	2015 T1 (p)	
Transport ferroviaire (49.2)	99,5	99,1	-0,6	-1,3	-0,7	-0,3	-2,9
Transport routier (49.41)	105,7	104,8	0,1	0,2	-0,6	-0,9	-1,2
Transport maritime (50.2)	84,1	77,1	0,8	-3,4	-1,4	-8,3	-12,0
Transport fluvial (50.4)	113,6	110,6	-0,5	-0,8	-0,4	-2,7	-4,2
Transport aérien (51.21)	117,5	118,5	-0,7	0,1	2,0	0,9	2,2
Entreposage (52.10)	104,6	105,0	0,0	-0,3	0,2	0,3	0,3
Manutention (52.24)	104,5	105,0	0,4	0,0	-0,3	0,5	0,7
Messagerie, fret express (52.29 A)	96,0	95,3	0,7	0,1	0,3	-0,8	0,3
Autres services de poste et de courrier (53.2)	95,8	96,4	-1,0	-0,8	0,7	0,7	-0,4

(p) Les données du premier trimestre 2015 sont provisoires.

Sources : SOEs 49.2 (à partir de l'enquête « prix du transport ferroviaire de fret »), 50.2, 52.29 A (à partir de l'enquête « activité de la messagerie ») ; Insee 49.41, 50.4, 51.21, 52.10, 52.24, 53.2.

## Les prix du transport ferroviaire de fret poursuivent leur baisse

Les prix du transport ferroviaire de fret diminuent (- 0,3 %) au premier trimestre 2015 poursuivant ainsi la baisse entamée au troisième

trimestre 2013. Cela combine une baisse dans le transport national (- 0,4 %) et une hausse de l'international (+ 0,2 %).

## Baisse des prix du transport routier de fret

Les prix du transport routier de fret sont en baisse au premier trimestre 2015 (- 0,9 %) tout comme le trimestre précédent (- 0,6 %). Dans les composantes nationales, les prix du transport de fret de

proximité sont en forte baisse (- 3,2 %) et ceux du transport de fret interurbain en baisse plus modérée (- 0,8 %). À l'international, les prix sont en légère augmentation (+ 0,2 %).

## Chute des prix du transport maritime

L'indice des prix du transport maritime de fret (- 8,3 %) retrace à la fois l'évolution des prix du transport de vrac, très volatils, et celle

des prix du transport de fret par ferry aux évolutions moins marquées.

## Les prix du transport fluvial à la baisse

Dans le transport fluvial, les prix sont en baisse (- 2,7 %) au premier trimestre 2015. Cette baisse des prix du transport fluvial recouvre une baisse marquée des prix dans le transport national (- 2,7 %) et des

prix de l'international (- 2,1 %). Les prix sont en forte baisse sur le bassin « Nord-Pas-de-Calais » (- 6,0 %) et en baisse plus modérée sur le bassin « Seine » (- 1,7 %).

## Hausse des prix dans le transport aérien de fret

L'indice des prix du transport aérien de fret est en hausse de 0,9 %

au premier trimestre 2015 pour le troisième trimestre consécutif.

## Les prix de l'entreposage, de la manutention et les prix des autres services de poste et de courrier enregistrent une hausse. Les prix de la messagerie-fret express baissent

Au premier trimestre 2015, les prix de l'entreposage (+ 0,3 %) sont en hausse, portés davantage par l'entreposage frigorifique (+ 0,9 %) que par le non frigorifique (+ 0,2 %). Les prix de la manutention (+ 0,5 %) sont également en augmentation, de façon équivalente dans le portuaire (+ 0,5 %) et le non portuaire (+ 0,4 %). Les prix des

autres services de poste et de courrier enregistrent une hausse de 0,7 % uniquement portés par l'international (+ 2,9 %) car les prix stagnent en national (+ 0,1 %). Enfin, dans les activités logistiques, seuls les prix de la messagerie-fret express baissent (- 0,8 %).

## Indices des prix du transport de fret et de l'entreposage - référence 100 en 2010

Pondération  
en %

		Niveaux		Variations T/ T-1 (en %)				2015 T1 / 2014 T1
		2014 T4	2015 T1 (p)	2014 T2	2014 T3	2014 T4	2015 T1 (p)	(en %)
<b>100,0</b>	<b>Transport ferroviaire (49.2)</b>	<b>99,5</b>	<b>99,1</b>	<b>-0,6</b>	<b>-1,3</b>	<b>-0,7</b>	<b>-0,3</b>	<b>-2,9</b>
87,0	National	97,5	97,1	-0,8	-1,6	-0,9	-0,4	-3,6
13,0	International	112,2	112,4	1,1	0,1	0,1	0,2	1,6
<b>100,0</b>	<b>Transport routier (49.41)</b>	<b>105,7</b>	<b>104,8</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>-0,6</b>	<b>-0,9</b>	<b>-1,2</b>
34,9	Transport de fret de proximité	105,7	102,4	0,1	1,0	-0,4	-3,2	-2,5
51,7	Transport de fret interurbain	104,8	104,0	-0,1	-0,2	-0,9	-0,8	-1,9
13,4	Transport international	107,6	107,8	0,2	0,1	0,0	0,2	0,5
	<i>dont transport de :</i>							
17,2	produits agroalimentaires	105,9	104,3	-0,3	0,8	-1,1	-1,5	-2,1
10,3	minéraux bruts et matériaux de construction	104,9	103,7	-0,2	0,0	-0,7	-1,2	-2,1
49,1	produits manufacturés	105,2	104,0	0,1	-0,3	-0,7	-1,1	-1,9
8,5	Location avec chauffeur	106,6	106,9	0,3	-0,5	0,3	0,2	0,3
<b>100,0</b>	<b>Transport maritime (50.2)</b>	<b>84,1</b>	<b>77,1</b>	<b>0,8</b>	<b>-3,4</b>	<b>-1,4</b>	<b>-8,3</b>	<b>-12,0</b>
<b>100,0</b>	<b>Transport fluvial (50.4)</b>	<b>113,6</b>	<b>110,6</b>	<b>-0,5</b>	<b>-0,8</b>	<b>-0,4</b>	<b>-2,7</b>	<b>-4,2</b>
<b>50,4</b>	<b>National</b>	<b>114,2</b>	<b>111,1</b>	<b>-0,6</b>	<b>-0,5</b>	<b>-0,2</b>	<b>-2,7</b>	<b>-4,0</b>
	<i>dont transport de :</i>							
5,9	produits agricoles	112,7	111,9	-0,1	-2,6	1,1	-0,7	-2,2
16,8	minéraux bruts et matériaux de construction	103,8	103,6	-0,2	-0,4	-0,1	-0,2	-0,9
<b>49,7</b>	<b>International</b>	<b>106,5</b>	<b>104,2</b>	<b>0,7</b>	<b>-3,5</b>	<b>-2,0</b>	<b>-2,1</b>	<b>-6,8</b>
	<i>dont transport de :</i>							
12,8	produits agricoles	107,1	109,0	-1,0	-0,3	2,3	1,8	2,8
	<i>Bassins (1):</i>							
21,0	Nord-Pas-de-Calais	104,9	98,6	-1,2	0,2	0,4	-6,0	-6,6
33,3	Seine	102,8	101,0	-0,4	-0,8	-0,3	-1,7	-3,1
<b>100,0</b>	<b>Transport aérien (51.21) (2)</b>	<b>117,5</b>	<b>118,5</b>	<b>-0,7</b>	<b>0,1</b>	<b>2,0</b>	<b>0,9</b>	<b>2,2</b>
<b>100,0</b>	<b>Entreposage et stockage (52.10)</b>	<b>104,6</b>	<b>105,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>
20,8	Frigorifique	100,1	101,0	-0,2	-1,1	0,6	0,9	0,2
79,2	Non frigorifique	105,8	106,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,3
<b>100,0</b>	<b>Manutention (52.24)</b>	<b>104,5</b>	<b>105,0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>0,7</b>
83,4	Portuaire	105,3	105,9	0,4	0,0	-0,2	0,5	0,8
16,6	Non portuaire	100,4	100,9	0,3	0,2	-0,4	0,4	0,5
<b>100,0</b>	<b>Messagerie, fret express (52.29 A)</b>	<b>96,0</b>	<b>95,3</b>	<b>0,7</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>	<b>-0,8</b>	<b>0,3</b>
<b>100,0</b>	<b>Autres services de poste et de courrier (53.2)</b>	<b>95,8</b>	<b>96,4</b>	<b>-1,0</b>	<b>-0,8</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>-0,4</b>
84,2	National (3)	88,7	88,8	-9,0	-0,3	0,5	0,1	-8,7
15,8	International (3)	92,5	95,2	-3,5	-2,3	-0,6	2,9	-3,6

(p) Les données du premier trimestre 2015 sont provisoires.

(1) Certains bassins ne figurent pas ici pour des raisons de confidentialité.

(2) Suite à un rebaselement au premier trimestre 2010, de nouvelles pondérations sont utilisées à partir du deuxième trimestre 2010 pour le calcul des évolutions trimestrielles ; les séries d'indices de prix ont également été révisées à partir de cette date.

(3) Suite à un rebaselement au deuxième trimestre 2009, de nouvelles pondérations sont utilisées à partir du quatrième trimestre 2009 pour le calcul des évolutions trimestrielles.

Sources : SOeS 49.2 (à partir de l'enquête « prix du transport ferroviaire de fret »), 50.2, 52.29 A (à partir de l'enquête « activité de la messagerie ») ; Insee 49.41, 50.4, 51.21, 52.10, 52.24, 53.2.

## Méthodologie

### Source

Les indices de prix des transports de fret, de l'entreposage et des services auxiliaires des transports s'inscrivent dans le dispositif européen d'indices de prix à la production des services aux entreprises régi par le règlement européen des statistiques de court terme (1165/2005 dit « STS »).

### Champ

Le SOeS produit les indices relatifs aux transports de fret ferroviaire (49.2), maritime (50.2) ainsi que l'indice de prix de la messagerie-fret express (52.29 A). Les autres indices (49.41, 50.4, 51.21, 52.10, 52.24, 53.2) de cette publication sont réalisés par l'Insee.

### Méthode

La méthodologie relative aux différents indices de prix produits par le SOeS (transport routier de fret, transport maritime de fret, transport fluvial de fret, transport aérien de fret, entreposage, manutention, messagerie-fret express) est disponible sur le site :

[www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr), rubrique Sources et méthodes / Opérations statistiques et production d'indices / Transports.

### Avertissement sur les séries

Les indices de prix du transport aérien ont été révisés depuis le deuxième trimestre 2010 en raison d'un changement de base. La liste des liaisons aériennes prises en compte et leurs pondérations ont été actualisées (*voir méthode*).

Par ailleurs à cette occasion, suite à une adaptation du système informatique de calcul, les indices de prix du transport routier et du transport fluvial ont également été révisés

### Diffusion

Les séries des indices de prix sont disponibles :

- pour les transports de fret (routier, fluvial, aérien et maritime), l'entreposage, la manutention et la messagerie-fret express sur le site :  
[www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr), rubrique Transports / Entreprises et emploi / Prix
- pour les autres services de poste et de courrier sur le site internet de l'Insee :  
[www.insee.fr](http://www.insee.fr).
- pour les services aux entreprises dont font partie le transport et l'entreposage sur le site internet d'Eurostat dans la base de données New Cronos :  
[http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/statistics/search\\_database](http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/statistics/search_database)



## Chiffres & statistiques

### Commissariat général au développement durable

Service  
de l'observation  
et des statistiques  
Tour Séquoia  
92055 La Défense cedex  
Mel : diffusion.soes.cgdd  
@developpement-  
durable.gouv.fr

**Directeur  
de la publication**  
Sylvain MOREAU

ISSN : 2102-6378

© SOeS 2015