

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER, EN CHARGE DES RELATIONS INTERNATIONALES SUR LE CLIMAT



Transports routiers de marchandises au quatrième trimestre 2016

MARS 2017

En données corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrables, l'activité de transport routier de marchandises des véhicules immatriculés en France, mesurée en tonnes-kilomètres, recule de 0,3 % au quatrième trimestre 2016, après une forte progression (+ 3,3 %) au troisième trimestre 2016 (données révisées). Le transport national baisse de 0,5 %. Celui pour compte d'autrui diminue de 0,3 % et celui pour compte propre recule de 0,4 %. Le kilométrage à vide au quatrième trimestre 2016 recule (-6,2 %) davantage que l'ensemble des kilomètres parcourus (-2,1%). Sur l'ensemble de l'année 2016, l'activité progresse de 1,2 % par rapport à celle de l'année précédente ; cette reprise fait suite à 4 années de recul.

L'ACTIVITÉ DIMINUE AU QUATRIÈME TRIMESTRE 2016

Au quatrième trimestre 2016, l'activité de transport routier de marchandises des véhicules immatriculés en France

baisse de 0,3 % par rapport à celle du trimestre précédent, en données corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrables (CVS-CJO - *tableau 1*). Cette légère diminution semble s'inscrire dans une tendance de stabilisation, qui fait suite à plusieurs années de recul (données révisées - *tableau 2 et graphique 1*). En glissement annuel, l'activité du transport routier de marchandises augmente de 3,9 % par rapport à celle du quatrième trimestre 2015 (*tableau 2*). Sur l'ensemble de l'année 2016, l'activité globale s'accroît de 1,2 % par rapport à 2015, interrompant ainsi 4 années de baisse.

Le transport pour compte d'autrui baisse de 0,3 % au quatrième trimestre 2016, après une forte progression au troisième trimestre 2016 (+ 4,4 % - données révisées). Le transport pour compte propre, représentant près du quart de l'activité en termes de tonnes-kilomètres réalisées, recule de 0,4 %. Sur l'ensemble de l'année 2016, l'activité pour compte propre augmente de 9,1 %, alors que celle pour compte d'autrui se contracte de 1,0 %.

Évolution trimestrielle des tonnes-kilomètres selon les différentes natures de transport (données CVS-CJO)

Tableau 1

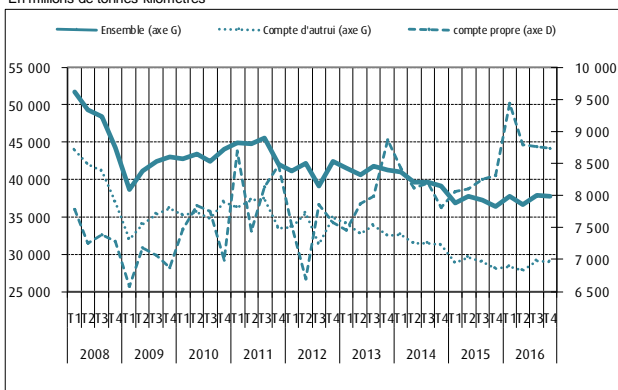
Transports routiers de marchandises en niveau et en évolution

	Niveau (en millions de tonnes-kilomètres)		Évolutions T/T-1 (en %)	
	2016 T3	2016 T4	2016 T3	2016 T4
TRM total	37 867	37 742	3,3	-0,3
dont				
compte propre	8 765	8 728	-0,2	-0,4
compte d'autrui	29 101	29 014	4,4	-0,3
dont				
national	36 290	36 115	3,9	-0,5
international	1 576	1 627	-10,0	3,2

Graphique 1

Évolution trimestrielle des tonnes-kilomètres dans le TRM

En millions de tonnes-kilomètres



Champ : transport routier de marchandises des poids lourds immatriculés en France, effectué sur le territoire national (transport national et partie française de l'international, hors transit).

Source : SOeS, enquête TRM

Transports routiers de marchandises au quatrième trimestre 2016

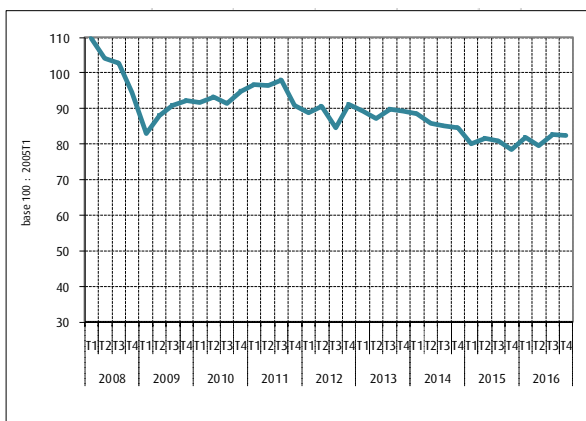
L'activité de transport routier de marchandises sur longue distance (transports à 150 km ou plus), mesurée en tonnes-kilomètres, augmente de 0,2 % au quatrième trimestre 2016, après une progression de 3,8 % le trimestre précédent. Plus instable, l'activité sur des distances plus courtes baisse de 1,6 % au quatrième trimestre 2016. Sur l'ensemble de l'année 2016, les activités à longue distance progressent (+ 4,2 %), alors que celles à courte distance fléchissent (- 5,1 %).

L'ACTIVITÉ DU TRANSPORT NATIONAL FLÉCHIT AU QUATRIÈME TRIMESTRE 2016

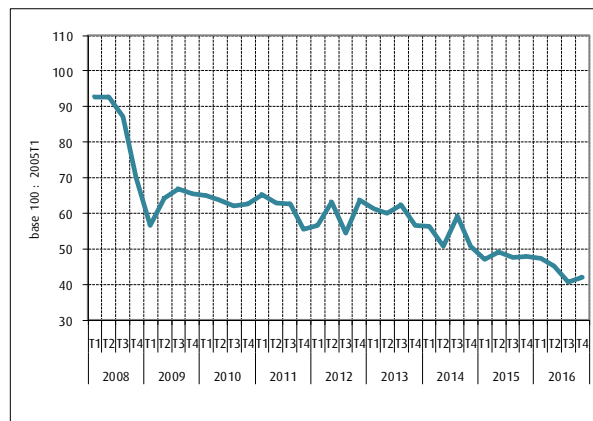
En données CVS-CJO, le nombre de tonnes-kilomètres réalisées en transport national, compte d'autrui et compte propre cumulés, se replie de 0,5 % au quatrième trimestre 2016 (*tableau 1 et graphique 2*). L'activité du transport national s'est accrue de 1,7 % en 2016 par rapport à 2015.

L'activité du transport international, sur la partie française des parcours, souvent sujette à de fortes variations, augmente au quatrième trimestre 2016 (+ 3,2 % - *tableau 1 et graphique 3*). Globalement, le recul est de 8,5 % en 2016 par rapport à 2015.

Graphique 2
Évolution trimestrielle des tonnes-kilomètres en trafic national (données CVS-CJO)



Graphique 3
Évolution trimestrielle des tonnes-kilomètres en trafic international (données CVS-CJO)



Champ : transport routier de marchandises des poids lourds immatriculés en France, effectué sur le territoire national (transport national et partie française de l'international, hors transit).

Source : SOeS, enquête TRM

LE TRANSPORT DE MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION AUGMENTE LÉGÈREMENT, CONTRAIREMENT À CELUI DES AUTRES MARCHANDISES

Le transport de produits manufacturés recule de 5,7 % au quatrième trimestre 2016, après plusieurs trimestres de fluctuations marquées par des hausses et des baisses parfois importantes (*tableau 2, graphiques 4 et 5*). L'activité du transport de produits agricoles et agroalimentaires recule de 2,2 %, après - 0,1 % (*graphique 6*) et celle du transport de matériaux de construction augmente légèrement de 0,2 % (après + 6,1 %) - (*graphique 7*). L'activité de transport de biens intermédiaires (sidérurgie, fonderie, chimie de base) chute (- 10,4 %, après + 10,1 %).

Les activités de transport de matériaux de construction et de produits agricoles et agroalimentaires progressent en 2016 par rapport à 2015, alors que celles de biens intermédiaires et de produits manufacturés reculent.

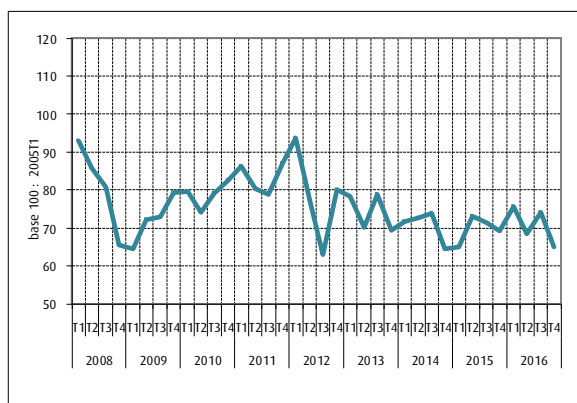
NOUVEAU RECU DU KILOMÉTRAGE PARCOURU AU QUATRIÈME TRIMESTRE 2016

Au cours du quatrième trimestre 2016, 4,1 milliards de kilomètres (en données CVS-CJO) ont été parcourus par les poids lourds immatriculés en France métropolitaine, sur la totalité des trajets nationaux et internationaux. Le kilométrage a baissé de 2,1 % pour atteindre un niveau proche de celui du premier trimestre 2016 (données révisées). Cette contraction résulte d'un recul du kilométrage pour compte propre de 3,9 % et, dans une moindre mesure, d'une baisse du kilométrage pour compte d'autrui (- 1,3 %) - (*tableau 2*). Le kilométrage parcouru à vide se réduit au quatrième trimestre 2016 (- 6,2 %, après + 3,0 % au trimestre précédent). Au total, le kilométrage à vide au quatrième trimestre 2016 recule davantage que celui de l'ensemble des kilomètres parcourus. Sur l'ensemble de l'année 2016, le kilométrage total progresse de 3,1 % (- 12,9 % pour le kilométrage à vide) par rapport à celui de 2015.

Transports routiers de marchandises au quatrième trimestre 2016

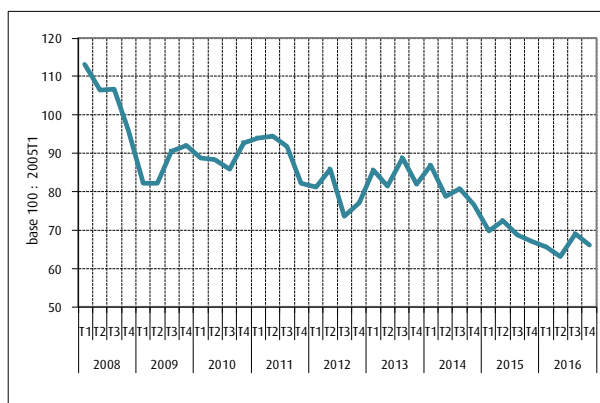
Évolution trimestrielle des tonnes-kilomètres selon la nature de la marchandise (données CVS-CJO)

Graphique 4
Machines et matériels de transport



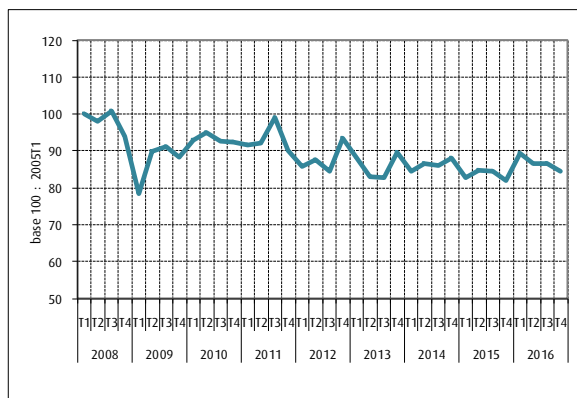
Source : SOeS, enquête TRM

Graphique 5
Autres produits manufacturés



Source : SOeS, enquête TRM

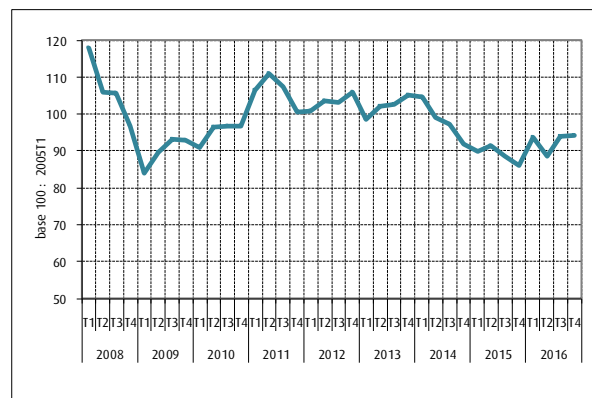
Graphique 6
Produits agricoles et agroalimentaires



Champ : transport routier de marchandises des poids lourds immatriculés en France, effectué sur le territoire national (transport national et partie française de l'international, hors transit).

Source : SOeS, enquête TRM

Graphique 7
Matériaux de construction



Source : SOeS, enquête TRM

Transports routiers de marchandises au quatrième trimestre 2016

Tableau 2
Informations détaillées sur le transport routier de marchandises en données CVS-CJO

2.1 - En millions de tonnes-kilomètres et en évolution T/T-1 en %

	Niveaux (en millions de t-km)	Évolutions T/T-1 (en %, CVS-CJO)					Glissements annuels	Évolution annuelle
		(en %, CVS-CJO)						
		2016 T4	2015 T4	2016 T1	2016 T2	2016 T3	2016 T4	2016 T4 / 2015 T4

Principaux résultats

Total	37 742	-2,5	3,9	-2,9	3,3	-0,3	3,9	1,2
Selon l'activité								
Compte d'autrui en France	29 014	-3,4	1,0	-1,5	4,4	-0,3	3,5	-1,0
Compte propre en France	8 728	0,7	13,5	-6,8	-0,2	-0,4	5,1	9,1
Selon le périmètre géographique								
National	36 115	-2,7	4,2	-2,8	3,9	-0,5	4,8	1,7
International en France	1 627	0,9	-1,3	-4,2	-10,0	3,2	-12,2	-8,5
Selon la classe de distance en charge								
À moins de 150 km	11 028	-5,9	2,1	-4,5	2,0	-1,6	-2,2	-5,1
À 150 km ou plus	26 714	-0,9	4,7	-2,2	3,8	0,2	6,6	4,2
Selon la nature de marchandise								
Produits agricoles et agroalimentaires	11 898	-2,8	8,9	-3,2	-0,1	-2,2	3,0	3,9
Biens intermédiaires (<i>sidérurgie, fonderie, chimie de base</i>)	1 100	18,3	-3,7	-9,8	10,1	-10,4	-14,3	-4,6
Construction	7 953	-2,9	9,1	-5,6	6,1	0,2	9,6	4,1
Produits manufacturés	10 354	-2,8	0,2	-4,9	8,9	-5,7	-2,2	-3,8
dont								
Machines et matériels de transport (<i>électroménager inclus</i>)	1 888	-3,2	9,4	-9,5	8,5	-12,4	-6,0	1,7
Autres produits manufacturés	8 465	-2,8	-1,9	-3,7	9,0	-4,1	-1,3	-5,0

2.2 - En millions de véhicules-kilomètres et en évolution T/T-1 en %

	Niveaux (en millions de v-km)	Évolutions T/T-1 (en %, CVS-CJO)					Glissements annuels	Évolution annuelle
		(en %, CVS-CJO)						
		2016 T4	2015 T4	2016 T1	2016 T2	2016 T3	2016 T4	2016 T4 / 2015 T4
Total	4 083	-1,3	4,5	-2,3	3,9	-2,1	3,8	3,1
Selon l'activité								
Compte d'autrui en France	2 769	-1,8	2,2	-2,0	5,2	-1,3	4,1	1,9
Compte propre en France	1 315	-0,2	9,3	-2,7	1,2	-3,9	3,3	5,5
dont à vide	763	-5,6	-1,7	-7,9	3,0	-6,2	-12,5	-12,9

Champ : transport routier de marchandises des poids lourds immatriculés en France, effectué sur le territoire national (transport national et partie française de l'international, hors transit).

Source : SOeS, enquête TRM

MÉTHODOLOGIE

Source, champ, méthode

L'enquête permanente sur les transports routiers de marchandises (TRM) concerne le transport, pour compte d'autrui ou pour compte propre, réalisé par les véhicules utilitaires poids lourds de marchandises immatriculés en France : camions et tracteurs routiers sous certaines limites d'âge et de gabarit.

Elle est effectuée par sondage. Pour chacun des 80 000 véhicules de l'échantillon, l'interrogation porte sur l'utilisation qui en est faite pendant une semaine de référence. L'unité de collecte est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte de la saisonnalité des transports, l'échantillon de véhicules est réparti sur l'ensemble des semaines de l'année.

Les résultats présentés correspondent au transport effectué sur le territoire national (transport national et partie française de l'international, hors transit).

Chaque trimestre, les données font l'objet de révisions, généralement de faible ampleur, liées à l'arrivée et au traitement de questionnaires retardataires (données brutes) ainsi qu'à la réestimation des effets saisonniers (CVS).

Dans cette publication, la nomenclature des marchandises transportées se rapproche de regroupements de l'ancienne nomenclature statistique des transports (NST...) pour garder des séries longues nécessaires à l'analyse conjoncturelle et à la correction des variations saisonnières. En particulier, la rubrique « autres produits manufacturés » se rapporte à l'ancienne NST... et rassemble en NST-R les postes 05, 06, 13, 18, ainsi que 08.4 et 08.6, 10.28, 10.58, 11.25, 11.44 et 11.45, 17.1, 17.2, 17.5 et 19.2. L'ensemble de ces postes représente environ 25 % du total du fret routier.

Pour en savoir plus, consulter le site www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr, rubrique Transports/Transport de marchandises/Transport routier de marchandises/Sources et méthodes (colonne de droite).

Définitions

L'unité retenue pour mesurer le transport de marchandises est la tonne-kilomètre, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandises sur un kilomètre.

Transport national effectué par le pavillon français : chargement et déchargement en France.

Transport international effectué par le pavillon français : chargement et déchargement dans deux pays différents.

Pour la partie française du transport international, seule l'activité réalisée sur le territoire français est prise en compte. Exemple : pour une marchandise chargée à Lyon et déchargée à Bruxelles, seules les tonnes-kilomètres réalisées entre Lyon et la frontière franco-belge seront comptées.

La correction des variations saisonnières et des jours ouvrables (CVS-CJO)

Les résultats sont provisoires et susceptibles d'être révisés tout au long de l'année d'enquête. Les résultats sont présentés en CVS-CJO (corrigés des variations saisonnières et des jours ouvrables), correspondent aux trajets effectués sur le territoire national par les véhicules du champ de TRM (donc immatriculés en France) et au transport national et à la partie française de l'international (hors transit).

À l'occasion de la révision des modèles de désaisonnalisation, la révision est plus importante ce trimestre-ci que les trimestres précédents.

Bien souvent, les séries reflétant une activité socio-économique sont sensibles aux saisons. Ainsi, par exemple, le chiffre du TRM national au deuxième trimestre est chaque année de l'ordre de 6 % inférieur à la moyenne annuelle. La série corrigée des variations saisonnières (CVS), construite à partir de la série initiale dite « série brute », permet de neutraliser les évolutions habituelles au cours de l'année pour mieux faire ressortir à la fois les tendances de fond et les évolutions exceptionnelles. Contrairement au « glissement annuel » où pour éliminer la saisonnalité, on compare un trimestre avec le même trimestre de l'année précédente, la série CVS permet de comparer directement chaque trimestre avec le trimestre précédent. Cela lui confère deux avantages par rapport au glissement annuel. D'une part, l'interprétation d'un trimestre ne dépend que du passé récent et non d'événements survenus jusqu'à un an auparavant. D'autre part, on détecte tout de suite les retournements et on mesure correctement les nouvelles tendances sans retard. La série corrigée des jours ouvrables (CJO) permet de neutraliser l'impact des nombres inégaux de jours ouvrables d'un trimestre à l'autre, de la même façon que la série CVS neutralise l'impact des différentes saisons. La combinaison des CVS et des CJO permet de fournir une information sur l'évolution instantanée des phénomènes économiques, abstraction faite des phénomènes calendaires explicables habituels.

Pour en savoir plus, consulter le site www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr, rubrique Glossaire (au pied de la page d'accueil). La nouvelle valeur de la série brute est intégrée chaque trimestre dans le calcul des profils saisonniers historiques. Les coefficients saisonniers sont donc réestimés chaque trimestre, ce qui peut faire réviser très légèrement la série CVS. La structure des modèles de désaisonnalisation est validée une fois par an. Il en va de même pour la correction des jours ouvrables.

Diffusion

Les résultats détaillés de l'enquête annuelle sont accessibles sur le site www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr rubrique Transports/Transport de marchandises/Transport routier de marchandises/Données détaillées

Bruno LUTINIER, SOeS

Directeur de publication : Sylvain Moreau

Dépôt légal : mars 2017

ISSN : en cours

commissariat général au développement durable

Commissariat général au développement durable
Service de l'observation et des statistiques
Tour Séquoia
92055 La Défense cedex
Mél. : diffusion.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr

www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr

