



# Transports routiers de marchandises au troisième trimestre 2016

DÉCEMBRE 2016

En données corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrables, l'activité de transport routier de marchandises des poids lourds immatriculés en France, mesurée en tonnes-kilomètres, augmente de 3,3 % au troisième trimestre 2016, après une baisse de 2,4 % au deuxième trimestre 2016 (données révisées). Le transport

national progresse de 3,9 %. Celui pour compte d'autrui s'accroît de 4,3 % et celui pour compte propre se stabilise (- 0,1 %). Le kilométrage à vide au troisième trimestre 2016 augmente (+ 2,5 %) moins que l'ensemble des kilomètres parcourus (+ 3,6 %).

## L'ACTIVITÉ AUGMENTE AU TROISIÈME TRIMESTRE 2016

Au troisième trimestre 2016, l'activité de transport routier de marchandises des véhicules immatriculés en France croît de 3,3 % par rapport à celle du trimestre précédent, en données corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrables (CVS-CJO - *tableau 1*). Cette hausse semble s'inscrire dans une tendance de stabilisation qui fait suite à plusieurs années de recul (données révisées - *tableau 2 et graphique 1*).

Le transport pour compte d'autrui s'accroît de 4,3 % au troisième trimestre 2016, après un fléchissement au deuxième trimestre 2016 (- 1,2 % - données révisées). Le transport pour compte propre, représentant près du quart de l'activité en termes de tonnes-kilomètres réalisées, se stabilise (- 0,1 %), après le recul du deuxième trimestre qui avait interrompu cinq trimestres de progression.

En glissement annuel, l'activité du transport routier de marchandises augmente de 1,7 % par rapport à celle du troisième trimestre 2015 (*tableau 2*).

L'activité de transport routier de marchandises sur longue distance (transports à 150 km ou plus), mesurée en tonnes-kilomètres, augmente de 3,5 % au troisième trimestre 2016, après un recul de 1,7 % le trimestre précédent. Plus instable, l'activité sur des distances plus courtes s'accroît de 2,7 % au troisième trimestre 2016.

### Évolution trimestrielle des tonnes-kilomètres selon les différentes natures de transport (données CVS-CJO)

Tableau 1

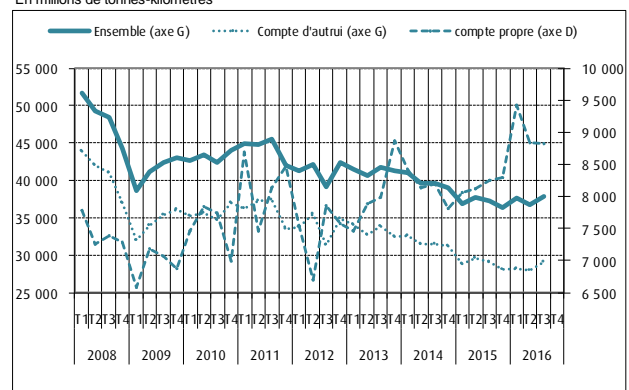
#### Transports routiers de marchandises en niveau et en évolution

	Niveau (en millions de tonnes-kilomètres)		Évolutions T/T-1 (en %)	
	2016 T2	2016 T3	2016 T2	2016 T3
<b>TRM total</b>	36 721	37 926	-2,4	3,3
dont				
compte propre	8 833	8 826	-6,3	-0,1
compte d'autrui	27 888	29 099	-1,2	4,3
dont				
national	34 986	36 350	-2,3	3,9
international	1 735	1 576	-4,7	-9,2

Graphique 1

#### Évolution trimestrielle des tonnes-kilomètres dans le TRM

En millions de tonnes-kilomètres



Champ : transport routier de marchandises des poids lourds immatriculés en France, effectué sur le territoire national (transport national et partie française de l'international, hors transit).

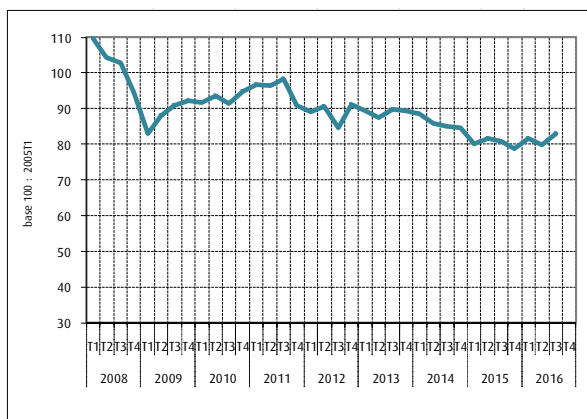
Source : SOeS, enquête TRM

## Transports routiers de marchandises au troisième trimestre 2016

### L'ACTIVITÉ DU TRANSPORT NATIONAL SE REDRESSE AU TROISIÈME TRIMESTRE 2016

En données CVS-CJO, le nombre de tonnes-kilomètres réalisées en transport national, compte d'autrui et compte propre cumulés, augmente de 3,9 % au troisième trimestre 2016, après une baisse de 2,3 % (*tableau 1 et graphique 2*). Les difficultés dues à la

Graphique 2  
Évolution trimestrielle des tonnes-kilomètres en trafic national (données CVS-CJO)



Champ : transport routier de marchandises des poids lourds immatriculés en France, effectué sur le territoire national (transport national et partie française de l'international, hors transit).

Source : SOeS, enquête TRM

### HAUSSE DE L'ACTIVITÉ DE TRANSPORT DE TOUTES NATURES DE MARCHANDISES

Le transport de produits manufacturés progresse de 8,1 % au troisième trimestre 2016, après plusieurs trimestres de fluctuations parfois importantes (*tableau 2, graphiques 4 et 5*). L'activité du transport de produits agricoles et agroalimentaires augmente de 0,2 % (*graphique 6*) et celle du transport de matériaux de construction progresse de 6,3 % (après - 5,5 %) - (*graphique 7*). L'activité de transport de biens intermédiaires (sidérurgie, fonderie, chimie de base) se redresse nettement (+ 10,7 %, après - 9,2 %).

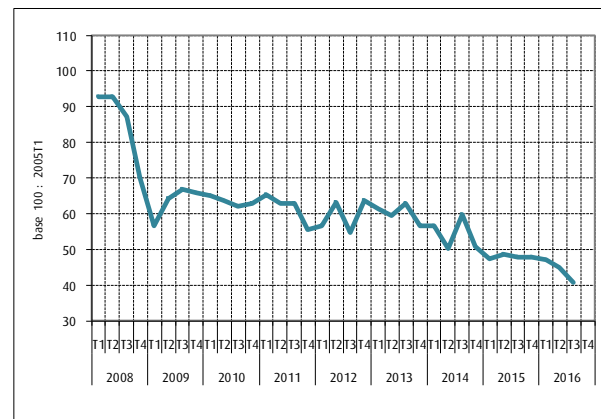
### HAUSSE DU KILOMÉTRAGE PARCOURU AU TROISIÈME TRIMESTRE 2016

Au cours du troisième trimestre 2016, 4,2 milliards de kilomètres (en données CVS-CJO) ont été parcourus

pénurie de carburant et aux inondations ont contribué au ralentissement de l'activité du deuxième trimestre et, par conséquent, à la reprise du troisième trimestre, celles-ci étant résolues.

L'activité du transport international, sur la partie française des parcours, souvent sujette à de fortes variations, fléchit fortement au troisième trimestre 2016 (- 9,2 % - *tableau 1 et graphique 3*).

Graphique 3  
Évolution trimestrielle des tonnes-kilomètres en trafic international (données CVS-CJO)



par les poids lourds immatriculés en France métropolitaine, sur la totalité des trajets nationaux et internationaux. Au troisième trimestre 2016, le kilométrage a progressé de 3,6 % pour quasiment atteindre son niveau du troisième trimestre 2014 (données révisées). Cette reprise résulte d'une forte augmentation du kilométrage pour compte d'autrui (+ 4,8 %) et dans une moindre mesure de la progression du kilométrage pour compte propre (+ 1,3 %) - (*tableau 2*).

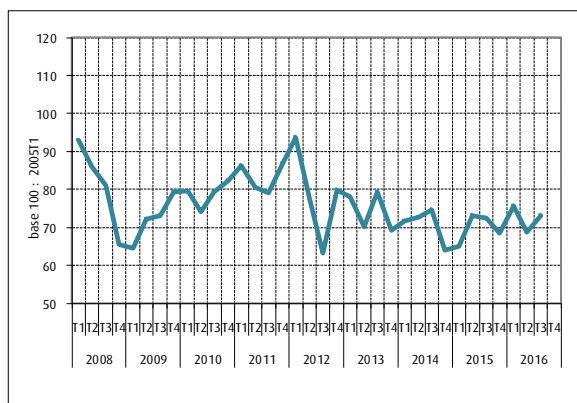
Le kilométrage parcouru à vide interrompt son recul au troisième trimestre 2016 (+ 2,5 %). Au total, le kilométrage à vide au troisième trimestre 2016 progresse moins que celui de l'ensemble des kilomètres parcourus.

En glissement annuel, le nombre total de kilomètres parcourus augmente de 4,5 % par rapport à celui du troisième trimestre 2015.

## Transports routiers de marchandises au troisième trimestre 2016

### Évolution trimestrielle des tonnes-kilomètres selon la nature de la marchandise (données CVS-CJO)

Graphique 4  
Machines et matériels de transport



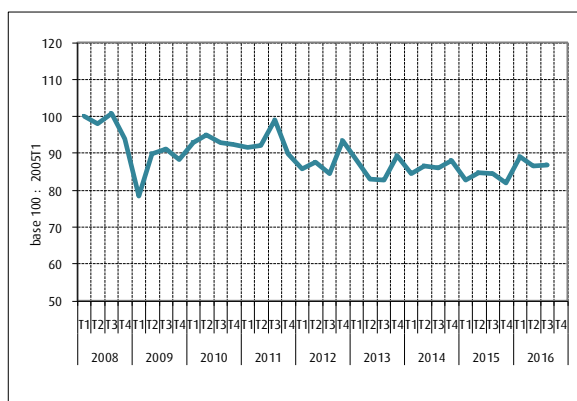
Source : SOeS, enquête TRM

Graphique 5  
Autres produits manufacturés



Source : SOeS, enquête TRM

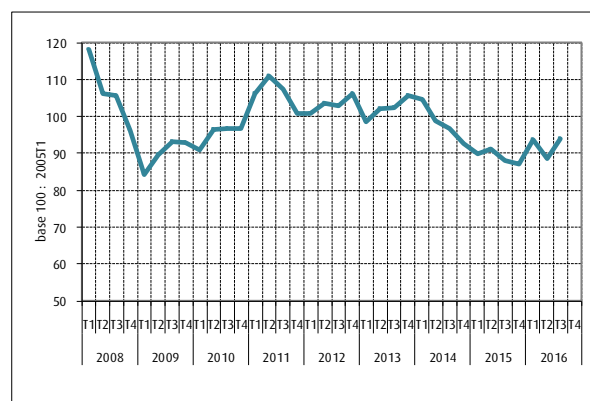
Graphique 6  
Produits agricoles et agroalimentaires



Champ : transport routier de marchandises des poids lourds immatriculés en France, effectué sur le territoire national (transport national et partie française de l'international, hors transit).

Source : SOeS, enquête TRM

Graphique 7  
Matériaux de construction



Source : SOeS, enquête TRM

## Transports routiers de marchandises au troisième trimestre 2016

Tableau 2  
Informations détaillées sur le transport routier de marchandises en données CVS-CJO

2.1 - En millions de tonnes-kilomètres et en évolution T/T-1 en %

	Niveaux (en millions de t-km)	Évolutions T/T-1 (en %, CVS-CJO)					Glissements annuels
		2015 T3	2015 T4	2016 T1	2016 T2	2016 T3	(en %, CVS-CJO)
	2016 T3	2015 T3	2015 T4	2016 T1	2016 T2	2016 T3	2016 T3 / 2015 T3

Principaux résultats

<b>Total</b>	<b>37 926</b>	<b>-1,2</b>	<b>-2,5</b>	<b>3,6</b>	<b>-2,4</b>	<b>3,3</b>	<b>1,7</b>
Selon l'activité							
Compte d'autrui en France	29 099	-2,0	-3,4	0,6	-1,2	4,3	0,2
Compte propre en France	8 826	1,6	0,5	13,6	-6,3	-0,1	6,9
Selon le périmètre géographique							
National	36 350	-1,2	-2,6	3,9	-2,3	3,9	2,6
International en France	1 576	-1,3	-0,5	-1,5	-4,7	-9,2	-15,1
Selon la classe de distance en charge							
À moins de 150 km	11 314	-0,2	-5,7	1,9	-4,2	2,7	-5,5
À 150 km ou plus	26 611	-1,6	-1,0	4,3	-1,7	3,5	5,1
Selon la nature de marchandise							
Produits agricoles et agroalimentaires	12 204	-0,5	-3,0	9,0	-3,0	0,2	2,7
Biens intermédiaires ( <i>sidérurgie, fonderie, chimie de base</i> )	1 239	-12,2	18,3	-4,2	-9,2	10,7	14,0
Construction	7 947	-3,6	-1,1	7,6	-5,5	6,3	6,9
Produits manufacturés	10 937	-4,1	-3,9	0,4	-4,2	8,1	0,0
dont							
Machines et matériels de transport ( <i>électroménager inclus</i> )	2 127	-1,0	-5,3	10,5	-9,3	6,6	1,2
Autres produits manufacturés	8 811	-4,8	-3,5	-1,9	-2,9	8,4	-0,3

2.2 - En millions de véhicules-kilomètres et en évolution T/T-1 en %

	Niveaux (en millions de v-km)	Évolutions T/T-1 (en %, CVS-CJO)					Glissements annuels
		2015 T3	2015 T4	2016 T1	2016 T2	2016 T3	(en %, CVS-CJO)
	2016 T3	2015 T3	2015 T4	2016 T1	2016 T2	2016 T3	2016 T3 / 2015 T3
<b>Total</b>	<b>4 161</b>	<b>-0,6</b>	<b>-1,2</b>	<b>4,4</b>	<b>-2,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,5</b>
Selon l'activité							
Compte d'autrui en France	2 789	0,1	-1,6	1,9	-2,0	4,8	3,0
Compte propre en France	1 373	-1,9	-0,3	9,6	-2,6	1,3	7,8
dont à vide	809	-2,4	-4,8	-2,2	-7,8	2,5	-12,0

Champ : transport routier de marchandises des poids lourds immatriculés en France, effectué sur le territoire national (transport national et partie française de l'international, hors transit).

Source : SOeS, enquête TRM

### MÉTHODOLOGIE

#### Source, champ, méthode

L'enquête permanente sur les transports routiers de marchandises (TRM) concerne le transport, pour compte d'autrui ou pour compte propre, réalisé par les véhicules utilitaires poids lourds de marchandises immatriculés en France : camions et tracteurs routiers sous certaines limites d'âge et de gabarit.

Elle est effectuée par sondage. Pour chacun des 80 000 véhicules de l'échantillon, l'interrogation porte sur l'utilisation qui en est faite pendant une semaine de référence. L'unité de collecte est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte de la saisonnalité des transports, l'échantillon de véhicules est réparti sur l'ensemble des semaines de l'année.

Les résultats présentés correspondent au transport effectué sur le territoire national (transport national et partie française de l'international, hors transit).

Chaque trimestre, les données font l'objet de révisions, généralement de faible ampleur, liées à l'arrivée et au traitement de questionnaires retardataires (données brutes) ainsi qu'à la réestimation des effets saisonniers (CVS).

Dans cette publication, la nomenclature des marchandises transportées se rapproche de regroupements de l'ancienne nomenclature statistique des transports (NST...) pour garder des séries longues nécessaires à l'analyse conjoncturelle et à la correction des variations saisonnières. En particulier, la rubrique « autres produits manufacturés » se rapporte à l'ancienne NST... et rassemble en NST-R les postes 05, 06, 13, 18, ainsi que 08.4 et 08.6, 10.28, 10.58, 11.25, 11.44 et 11.45, 17.1, 17.2, 17.5 et 19.2. L'ensemble de ces postes représente environ 25 % du total du fret routier.

Pour en savoir plus, consulter le site

[www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr), rubrique Transports/Transport de marchandises/Transport routier de marchandises/Sources et méthodes (colonne de droite).

#### Définitions

L'unité retenue pour mesurer le transport de marchandises est la tonne-kilomètre, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandises sur un kilomètre.

Transport national effectué par le pavillon français : chargement et déchargement en France.

Transport international effectué par le pavillon français : chargement et déchargement dans deux pays différents.

Pour la partie française du transport international, seule l'activité réalisée sur le territoire français est prise en compte. Exemple : pour une marchandise chargée à Lyon et déchargée à Bruxelles, seules les tonnes-kilomètres réalisées entre Lyon et la frontière franco-belge seront comptées.

#### La correction des variations saisonnières et des jours ouvrables (CVS-CJO)

Les résultats sont provisoires et susceptibles d'être révisés tout au long de l'année d'enquête. Les résultats sont présentés en CVS-CJO (corrigés des variations saisonnières et des jours ouvrables), et correspondent aux trajets effectués sur le territoire national par les véhicules du champ de TRM (donc immatriculés en France) et au transport national et à la partie française de l'international (hors transit).

À l'occasion de la révision des modèles de désaisonnalisation, la révision est plus importante ce trimestre-ci que les trimestres précédents.

Bien souvent, les séries reflétant une activité socio-économique sont sensibles aux saisons. Ainsi, par exemple, le chiffre du TRM national au deuxième trimestre est chaque année de l'ordre de 6 % inférieur à la moyenne annuelle. La série corrigée des variations saisonnières (CVS), construite à partir de la série initiale dite « série brute », permet de neutraliser les évolutions habituelles au cours de l'année pour mieux faire ressortir à la fois les tendances de fond et les évolutions exceptionnelles. Contrairement au « glissement annuel » où pour éliminer la saisonnalité, on compare un trimestre avec le même trimestre de l'année précédente, la série CVS permet de comparer directement chaque trimestre avec le trimestre précédent. Cela lui confère deux avantages par rapport au glissement annuel.

D'une part, l'interprétation d'un trimestre ne dépend que du passé récent et non d'événements survenus jusqu'à un an auparavant. D'autre part, on détecte tout de suite les retournements et on mesure correctement les nouvelles tendances sans retard. La série corrigée des jours ouvrables (CJO) permet de neutraliser l'impact des nombres inégaux de jours ouvrables d'un trimestre à l'autre, de la même façon que la série CVS neutralise l'impact des différentes saisons. La combinaison des CVS et des CJO permet de fournir une information sur l'évolution instantanée des phénomènes économiques, abstraction faite des phénomènes calendaires explicables habituels.

Pour en savoir plus, consulter le site [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr), rubrique Glossaire (au pied de la page d'accueil). La nouvelle valeur de la série brute est intégrée chaque trimestre dans le calcul des profils saisonniers historiques. Les coefficients saisonniers sont donc réestimés chaque trimestre, ce qui peut faire réviser très légèrement la série CVS. La structure des modèles de désaisonnalisation est validée une fois par an. Il en va de même pour la correction des jours ouvrables.

#### **Diffusion**

Les résultats détaillés de l'enquête annuelle sont accessibles sur le site [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr) rubrique Transports/Transport de marchandises/Transport routier de marchandises/Données détaillées

**Bruno LUTINIER**, SOeS

---

**Directeur de publication** : Sylvain Moreau

**Dépôt légal** : décembre 2016

**ISSN** : en cours

---

## **commissariat général au développement durable**

---

Commissariat général au développement durable  
Service de l'observation et des statistiques  
Tour Séquoia  
92055 La Défense cedex  
Mél. : [diffusion.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr](mailto:diffusion.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr)

[www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)

