

# Commissariat général au développement durable

## Le transport ferroviaire de marchandises en 2016

JANVIER 2018

**Avec 32,6 milliards de tonnes-km en 2016, le transport ferroviaire de marchandises diminue de 4,9 %, après une hausse de 5,1 % en 2015. Le recul du transport des produits de l'agriculture contribue en grande partie à la baisse de l'activité ferroviaire en 2016.**

### BAISSE DU TRANSPORT FERROVIAIRE DE MARCHANDISES EN 2016

Le transport ferroviaire de marchandises recule très nettement en 2016. Mesuré en tonnes-kilomètres, il baisse en effet de 4,9 % en 2016, après avoir augmenté de + 5,1 % en 2015 (tableau 1). Le transport national repart ainsi à la baisse (- 4,2 %) après une hausse de 6,1 % en 2015. La part du transport national dans l'ensemble de l'activité de

fret ferroviaire reste inférieure à 65 % depuis 2013. Le transport international y compris transit diminue en 2016 (- 6,2 %) après cinq années consécutives de progression (+ 3,4 % en 2015). Le transport combiné chute de 16,6 % et s'élève à 7,5 milliards de tonnes-kilomètres en 2016 après 9,0 milliards en 2015. En moyenne sur les cinq dernières années, il représente le quart de l'ensemble du transport de fret par chemin de fer.

En parallèle, les tonnages transportés reculent de 6,7 % en 2016 pour l'ensemble du transport. Les tonnages en transport national sont en baisse (- 6,2 %) après la progression observée en 2015 (+ 5,2 %). Le volume en tonnes de marchandises à l'international chute également (- 7,8 % en 2016 après + 5,3 % en 2015).

Tableau 1 : principaux résultats du transport ferroviaire de marchandises en 2016

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2015/2014	2016/2015
<b>Millions de tonnes-kilomètres</b>								%	%
National	22 570	25 361	22 062	20 289	20 137	21 373	20 484	6,1	- 4,2
International entrant	1 741	2 532	3 028	3 732	4 052	4 123	4 049	1,7	- 1,8
International sortant	3 940	4 090	4 333	4 891	5 190	5 412	4 691	4,3	- 13,3
Transit	1 713	2 219	3 117	3 319	3 217	3 345	3 345	4,0	0,0
<b>Total</b>	<b>29 965</b>	<b>34 202</b>	<b>32 539</b>	<b>32 230</b>	<b>32 596</b>	<b>34 252</b>	<b>32 569</b>	<b>5,1</b>	<b>- 4,9</b>
<i>dont transport combiné</i>	7 192	7 343	8 085	8 416	9 114	9 010	7 514	- 1,1	- 16,6
<b>Milliers de tonnes</b>								%	%
National	66 124	69 381	59 951	60 369	57 754	60 729	56 991	5,2	- 6,2
International entrant	5 830	7 930	9 939	11 991	12 768	13 025	12 295	2,0	- 5,6
International sortant	11 138	11 750	13 142	15 305	15 045	16 553	14 953	10,0	- 9,7
Transit	1 953	2 728	4 506	5 047	5 259	5 238	4 867	- 0,4	- 7,1
<b>Total</b>	<b>85 045</b>	<b>91 789</b>	<b>87 539</b>	<b>92 712</b>	<b>90 826</b>	<b>95 545</b>	<b>89 107</b>	<b>5,2</b>	<b>- 6,7</b>
<i>dont transport combiné</i>	10 987	13 803	14 248	14 125	15 479	15 888	14 445	2,6	- 9,1
<b>Milliers de trains-km</b>								%	%
<b>Total</b>	<b>66 185</b>	<b>67 952</b>	<b>62 727</b>	<b>66 896</b>	<b>63 137</b>	<b>62 659</b>	<b>61 206</b>	<b>- 0,8</b>	<b>- 2,3</b>

Champ : tous les opérateurs ferroviaires qui réalisent des transports de marchandises en France.  
Source : SDES, enquête auprès des opérateurs ferroviaires

Mesuré en trains-km, le trafic ferroviaire pour les trains de marchandises recule également en 2016 par rapport à 2015 (- 2,3 %). La distance moyenne des parcours des marchandises augmente en 2016 (366 km après 358 en 2015 pour l'ensemble du transport de fret). Le tonnage net moyen de marchandises par train diminue en 2016 (532 tonnes après 547 tonnes en 2015).

### BAISSE DU TRANSPORT DES PRODUITS DE L'AGRICULTURE

Le transport de « produits de l'agriculture, de la chasse et de la pêche » diminue fortement en 2016 (- 25,6 %). Il en est de même pour le transport des « minerais-houille, lignite ; pétrole brut et gaz naturel » qui chute de 12,6 % en 2016.

Le transport ferroviaire de minéraux bruts et matériaux de construction (qui correspond à la somme des divisions 9 et 10 de la NST 2007) repart à la hausse avec une progression de + 2,2 % en 2016 (tableau 2).

### 17% DU TRANSPORT PAR CHEMIN DE FER CONCERNE EN 2016 DES MARCHANDISES CLASSÉES DANGEREUSES

Le transport de marchandises dangereuses par chemin de fer progresse de 2,4 % en 2016 (tableau 3) et s'établit au niveau de 5,5 milliards de tonnes-kilomètres. Sa part dans l'ensemble du fret ferroviaire s'élève à 17 %. Le transport de matières liquides inflammables qui représente 55 % du transport de marchandises dangereuses baisse de 3,6 % en 2016.

Tableau 2 : le transport ferroviaire de marchandises selon la nature de marchandises

Marchandises (regroupements de divisions de NST 2007)	Transport en millions de t-km							2016 / 2015	
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Évolution (%)	Contribution à l'évolution globale (%)
01 Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche	3 353	4 512	3 525	3 787	3 208	3 479	2 587	- 25,6	- 2,6
02 Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	2 997	3 345	2 476	3 104	2 681	2 829	2 473	- 12,6	- 1,0
03 Minerais, tourbe et autres produits de l'extraction									
04 Produits alimentaires, boissons et tabac	1 806	2 410	2 368	2 282	2 278	2 101	1 678	-20,1	- 1,2
06 Bois, pâte à papier, papier et produits de l'édition	985	587	627	651	395	448	375	- 16,3	- 0,2
13 Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.									
07 Coke et produits pétroliers raffinés	2 013	1 860	1 787	2 123	2 144	2 387	2 535	6,2	0,4
08 Produits chimiques, caoutchouc, plastique et combustible nucléaire	2 713	2 486	2 195	2 480	2 637	2 674	2 671	- 0,1	0,0
09 Autres produits minéraux non métalliques	2 836	2 407	2 617	1 706	1 742	1 829	1 945	6,3	0,3
10 Métaux de base, produits métalliques	4 329	4 691	4 258	4 139	4 646	4 420	4 440	0,5	0,1
11 Machines et matériel n.c.a., produits des TIC et instruments de précision	992	1 095	1 320	1 700	1 834	1 433	1 418	- 1,0	0,0
12 Matériel de transport									
14 Matières premières secondaires ; déchets	594	531	442	397	388	366	352	- 3,9	0,0
05 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 Autres (1)	7 348	10 275	10 924	9 860	10 643	12 287	12 094	- 1,6	- 0,6
<b>Total</b>	<b>29 965</b>	<b>34 202</b>	<b>32 539</b>	<b>32 230</b>	<b>32 596</b>	<b>34 252</b>	<b>32 569</b>	<b>- 4,9</b>	<b>- 4,9</b>

(1) La principale composante du regroupement « Autres » est la division 19 de la NST 2007 qui comporte des « marchandises non identifiables et non classées par ailleurs ».

Champ : tous les opérateurs ferroviaires qui réalisent des transports de marchandises en France.

Source : SDES, enquête auprès des opérateurs ferroviaires

Tableau 3 : le transport ferroviaire de marchandises dangereuses selon la classe

Classe de marchandises dangereuses	Transport en millions de t-km				Évolution (%)
	2013	2014	2015	2016	2016/2015
2. Gaz comprimés, liquéfiés ou dissous sous pression	1 010	1 092	1 285	1 467	14,2
3. Matières liquides inflammables	3 019	2 886	3 180	3 066	- 3,6
5.1. Matières comburantes	225	226	307	390	27,0
8. Matières corrosives	275	261	276	269	- 2,8
Autres (2)	669	370	368	353	- 4,0
<b>Total</b>	<b>5 198</b>	<b>4 836</b>	<b>5 415</b>	<b>5 545</b>	<b>2,4</b>
<b>En part du total transport de fret ferroviaire (%)</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	

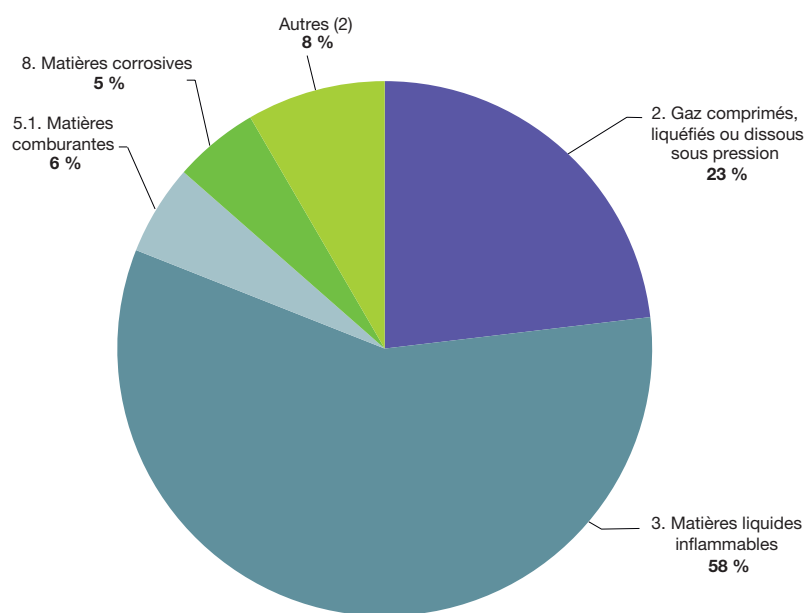
(2) : Classes 1, 4.1, 4.2, 4.3, 5.2, 6.1, 6.2, 7 et 9.

Champ : tous les opérateurs ferroviaires qui réalisent des transports de marchandises en France.

Source : SDES, enquête auprès des opérateurs ferroviaires

**Graphique 1 : répartition moyenne du transport ferroviaire de marchandises dangereuses selon la classe sur la période 2012 - 2016**

En %



(2) : Classes 1, 4.1, 4.2, 4.3, 5.2, 6.1, 6.2, 7 et 9.

Champ : tous les opérateurs ferroviaires qui réalisent des transports de marchandises en France.

Source : SDES, enquête auprès des opérateurs ferroviaires

## MÉTHODOLOGIE

### Source

L'enquête statistique auprès des opérateurs ferroviaires a démarré en 2007 à la suite de la restructuration du secteur des chemins de fer et en vertu du règlement européen n° 91/2003 modifié par le règlement n° 1192/2003. Elle s'est arrêtée en 2012 suite à la publication du décret n° 2012-555 du 23 avril 2012 relatif à l'accès à l'État, des collectivités territoriales et de leurs établissements publics à certaines informations et données sur le transport ferroviaire ainsi que son arrêté d'application. Ces deux textes encadrent désormais la remontée d'information réglementaire pour le transport ferroviaire en France.

### Champ

La collecte est réalisée auprès de l'ensemble des entreprises qui réalisent du transport ferroviaire sur le territoire français (marchandises ou voyageurs). En 2016, le paysage ferroviaire français comporte 25 entreprises. Sur le segment du fret ferroviaire, on dénombre 20 opérateurs y compris l'opérateur national historique. Les nouveaux opérateurs ont effectué 41 % des transports en tonnes-km. On mesure uniquement les transports réalisés sur le territoire français par type de transport, produit, etc.

### Méthode

La ventilation des transports par produit selon la nomenclature statistique des transports (NST 2007, cf. site Internet du SDES rubrique Sources et méthodes, Nomenclatures) ainsi que la ventilation par classe de marchandises dangereuses (classification définie dans le règlement concernant le transport international de marchandises dangereuses RID) font partie du volet détaillé du questionnaire de l'enquête

adressé aux opérateurs les plus importants. Jusqu'en 2011, l'information est disponible pour 99 % du transport de fret ; le résultat de cette ventilation est extrapolé de manière à représenter l'ensemble des opérateurs. À partir de 2012, l'information est collectée de façon exhaustive auprès de tous les opérateurs.

### Définitions

Type de transport : on parle de transport national si l'origine et la destination de la marchandise se situent en France, de transport international entrant si l'origine du transport se situe dans un pays tiers et la destination en France, de transport international sortant si l'origine du transport se situe en France et la destination dans un pays tiers et de transit si l'origine et la destination se situent dans des pays tiers.

La tonne-kilomètre (t-km) est l'unité de mesure du transport de marchandises combinant la masse de marchandises et la distance du déplacement. Par exemple, 1 t-km est l'équivalent d'une tonne de marchandises déplacée sur un kilomètre ou de 2 tonnes déplacées sur 500 m.

Le train-kilomètre (train-km) est l'unité de mesure du transport de marchandises combinant le nombre de trains et la distance du déplacement. Par exemple, 1 train-km est l'équivalent d'un train de marchandises déplacé sur un kilomètre ou de 2 trains déplacés sur 500 m

### Diffusion

Cette série annuelle est destinée à fournir les principaux résultats du transport ferroviaire de fret. Les données trimestrielles de l'enquête tous opérateurs sont publiées dans la note de conjoncture des transports du SDES ([www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)).

Dounia BOUDOUR, SDES

Dépôt légal : janvier 2018  
ISSN : 2557-8510

Directeur de publication : Sylvain Moreau  
Rédaction en chef : Anne Bottin  
Coordination éditoriale : Romain Huck  
Maquettage et réalisation : Chromatiques (Paris)

# Commissariat général au développement durable

Service de la donnée et des études statistiques  
Sous-direction des statistiques des transports  
Tour Séquoia  
92055 La Défense cedex  
Courriel : [diffusion.sdes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr](mailto:diffusion.sdes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr)

[www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)

