

# Bulletin mensuel statistique des transports

Données au 02/02/2012



Présent  
pour  
l'avenir





Données au 2 février 2012

	Fiche
Économie générale	1
Échanges extérieurs	2
Activité industrielle	3
Entreprises et emploi - Transport et entreposage	4
Véhicules de transport routier marchandises et collectifs	5
Transport terrestre de marchandises	6
Transport routier de marchandises	7
Transport ferroviaire de marchandises	8
Transport fluvial de marchandises et oléoducs	9
Transport maritime de marchandises	10
Véhicules particuliers	11
Circulation routière et livraisons de carburants	12
Sécurité routière	13
Transport terrestre de voyageurs	14
Transport aérien	15
Indice de production des services de transport (IPST)	16
Prix des transports de marchandises	17
Lisez-moi	
Séries longues mensuelles	
Séries longues trimestrielles	

Les évolutions trimestrielles de cette édition sont celles du 3ème trimestre 2011

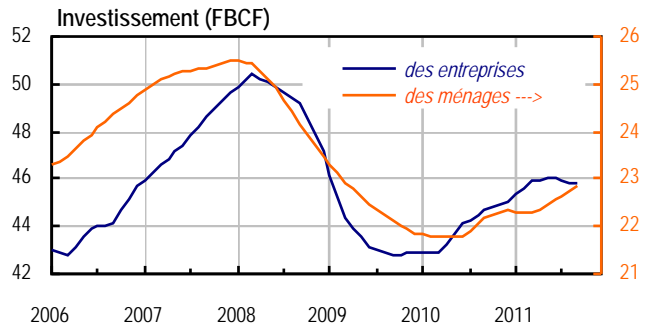
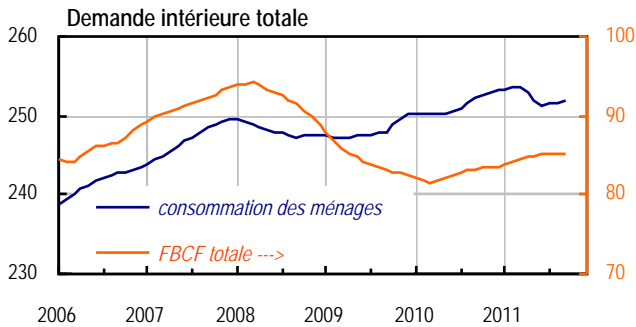
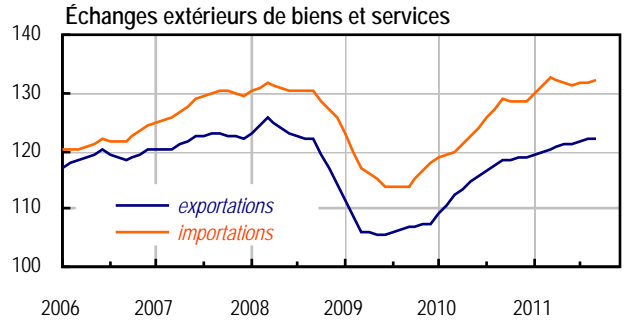
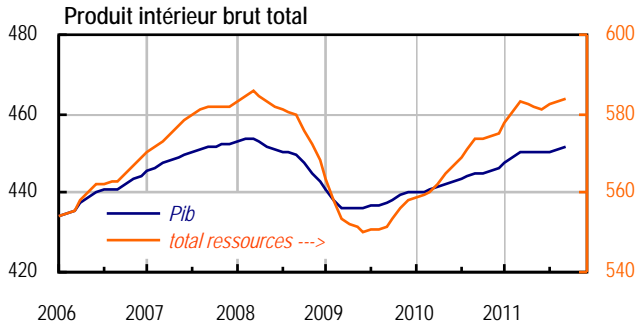
Fiche 1 : Les comptes nationaux trimestriels sont désormais en base 2005.

**Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source et du mois de la publication**

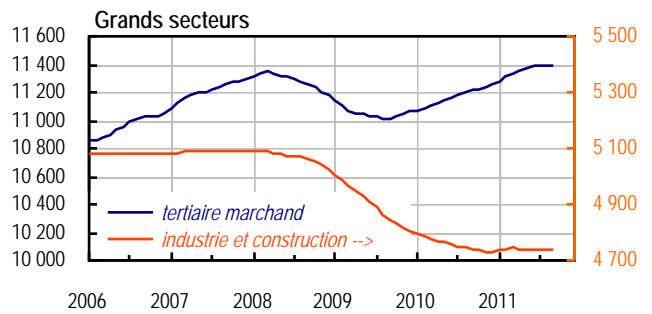
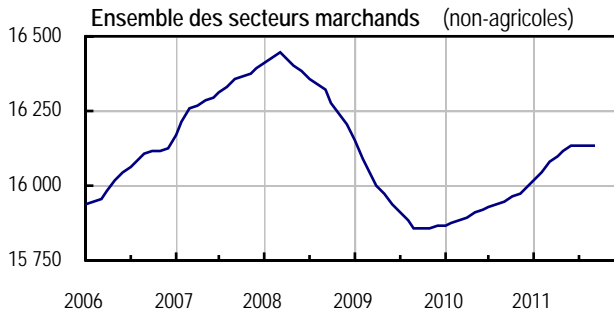
Ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement  
Commissariat général au développement durable  
Service de l'observation et des statistiques (SOeS)

	Année	Niv moy	Janv.	Fév.	Mars T1	Avril	Mai	Juin T2	Juil.	Août	Sept. T3	Oct.	Nov.	Déc. T4	Evolution annuelle 2010/2009
<b>Comptes nationaux trimestriels</b>															
<i>Insee, comptes trimestriels, milliards d'euros aux prix de l'année précédente chaînés, cvs-cjo, évolutions trimestrielles en %</i>															
<b>Total des ressources</b>	2010	569	-	-	0,4	-	-	1,1	-	-	1,2	-	-	0,3	+2,8%
	2011		-	-	1,4	-	-	-0,3	-	-	0,4				
- PIB Total	2010	444	-	-	0,1	-	-	0,5	-	-	0,4	-	-	0,4	+1,4%
	2011		-	-	0,9	-	-	-0,1	-	-	0,3				
- importations	2010	125	-	-	1,4	-	-	3,5	-	-	3,9	-	-	-0,1	+8,2%
	2011		-	-	3,0	-	-	-1,0	-	-	0,7				
<b>Emplois</b>															
- consommation des ménages	2010	252	-	-	0,1	-	-	0,0	-	-	0,7	-	-	0,4	+1,3%
	2011		-	-	0,2	-	-	-1,0	-	-	0,3				
- FBCF totale, dont :	2010	83	-	-	-1,2	-	-	1,2	-	-	0,8	-	-	0,4	-1,4%
	2011		-	-	1,2	-	-	0,6	-	-	0,2				
-- FBCF des entreprises	2010	44	-	-	-0,2	-	-	2,9	-	-	1,4	-	-	0,8	+2,0%
	2011		-	-	1,9	-	-	0,3	-	-	-0,6				
-- FBCF des ménages	2010	22	-	-	-0,4	-	-	0,1	-	-	1,7	-	-	0,7	-1,4%
	2011		-	-	-0,2	-	-	1,2	-	-	1,3				
- exportations	2010	116	-	-	4,4	-	-	3,1	-	-	2,3	-	-	0,5	+9,3%
	2011		-	-	1,3	-	-	0,7	-	-	0,8				
- variations de stocks (en contribution au PIB)	2010	-	-	-	-0,4	-	-	0,3	-	-	0,3	-	-	-0,1	-
	2011	-	-	-	1,0	-	-	-0,1	-	-	0,1				
<b>Emploi et Marché du travail</b>															
<i>Insee, Dares, Pôle emploi ; cvs, milliers, évolutions mensuelles / trimestrielles en % ; Naf rev. 2</i>															
<b>Effectifs salariés</b>															
- secteurs marchands	2010	15 936	-	-	0,1	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	0,3	+0,1%
non-agricoles	2011		-	-	0,5	-	-	0,3	-	-	0,0				
-- industrie & construction	2010	4 750	-	-	-0,6	-	-	-0,4	-	-	-0,4	-	-	-0,1	-2,7%
	2011		-	-	0,3	-	-	-0,1	-	-	0,0				
-- tertiaire marchand	2010	11 186	-	-	0,5	-	-	0,5	-	-	0,4	-	-	0,5	+1,3%
	2011		-	-	0,6	-	-	0,5	-	-	0,0				
<b>Marché du travail - Ensemble des métiers</b>															
- DEFMA tous secteurs	2010	2 683	0,8	0,0	-0,2	0,1	0,5	0,1	0,0	0,4	0,3	-0,5	0,8	0,6	+6,5%
	2011	2 758	-0,7	-0,1	-0,8	-0,4	0,7	1,3	1,3	-0,1	0,9	1,2	1,1	1,0	
- Offres d'Emploi Collectées	2010	264	3,0	-0,7	3,0	1,7	-1,8	-0,2	1,7	-0,9	-0,7	3,1	-5,3	-1,3	+10,0%
	2011	280	9,8	3,2	-5,3	1,9	1,4	-4,0	1,5	7,6	-7,1	-1,3	6,3	-5,5	
<b>Pouvoir d'achat salarial</b>															
<i>Insee et Dares, base 100 en 1998 ou base 100 en déc. 2008, évolutions mensuelles / trimestrielles en %</i>															
SHBO (secteurs non agricoles) base 100 en déc. 2008	2010	103	-	-	0,8	-	-	0,5	-	-	0,3	-	-	0,2	+1,8%
	2011		-	-	1,1	-	-	0,6	-	-	0,4				
Indice général des prix à la consommation	2010	121	-0,2	0,6	0,5	0,3	0,1	0,0	-0,3	0,2	-0,1	0,1	0,1	0,5	+1,5%
	2011	124	0,1	0,5	0,8	0,3	0,1	0,1	-0,4	0,5	-0,1	0,2	0,3	0,4	
<b>Opinion des ménages</b>															
<i>Insee, indicateur synthétique, solde de réponses CVS, normalisées à 100 sur la période d'estimation (1987-2010)</i>															
Confiance des ménages	2010	88	92,0	89,0	89,0	87,0	86,0	85,0	85,0	86,0	88,0	88,0	91,0	88,0	-
	2011	84	86,0	86,0	85,0	84,0	85,0	84,0	87,0	84,0	81,0	84,0	81,0	80,0	

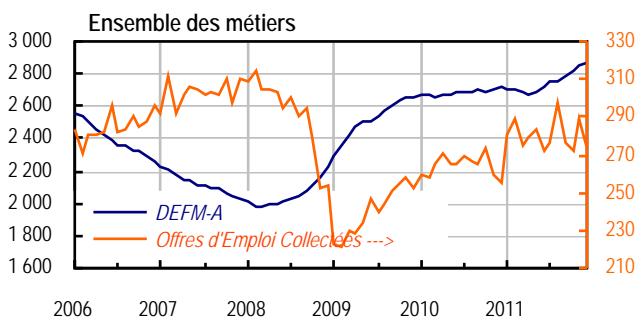
## Comptes nationaux trimestriels (Insee, milliards d'euros aux prix de l'année précédente chaînés)



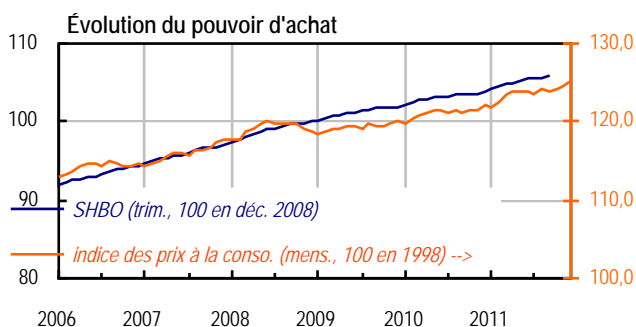
## Effectifs salariés (Insee, Dares, Pôle emploi ; milliers ; séries trimestrielles)



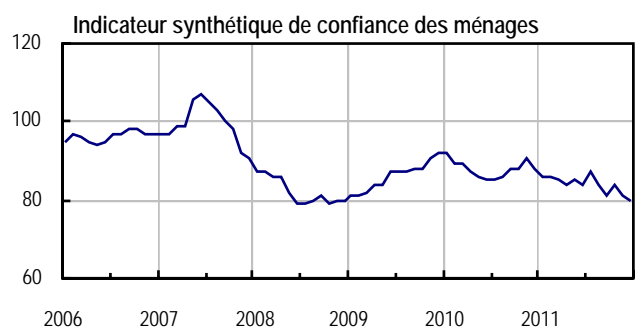
## Marché du travail (Dares, Pôle emploi ; milliers, séries mensuelles)



## Pouvoir d'achat salarial (Dares, Insee ; indice)

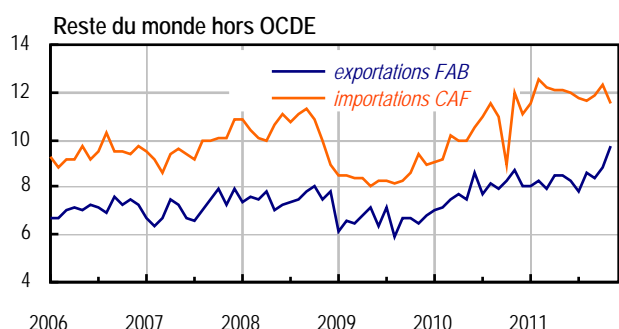
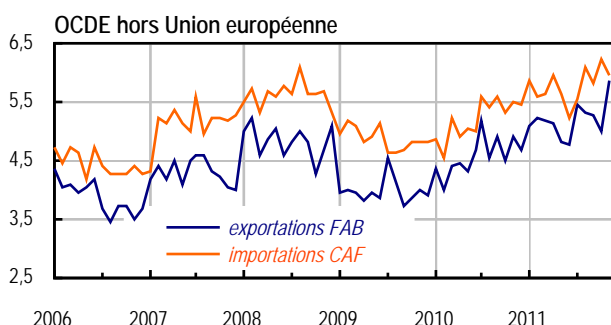
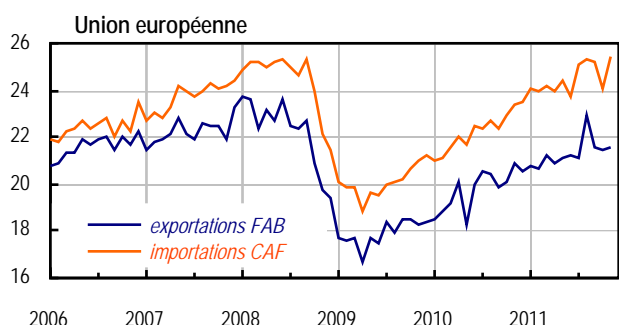
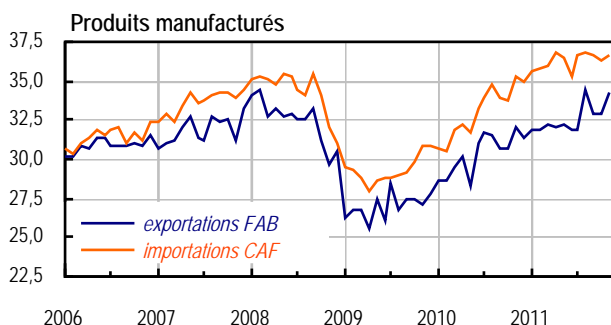
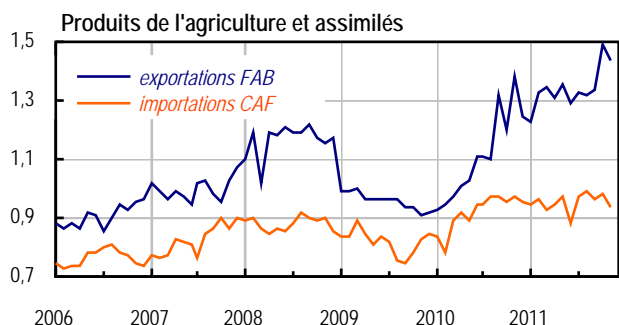
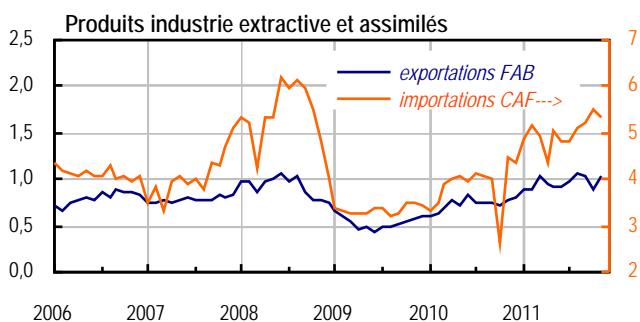
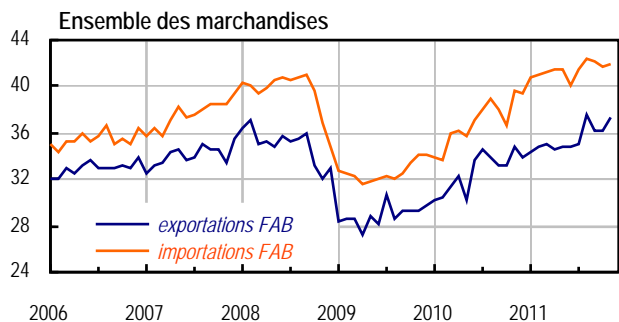


## Opinion des ménages (Insee, solde mensuel)

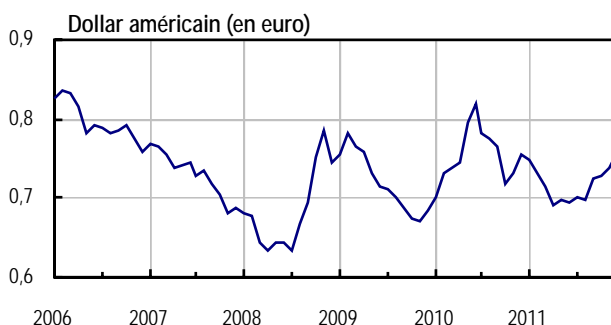
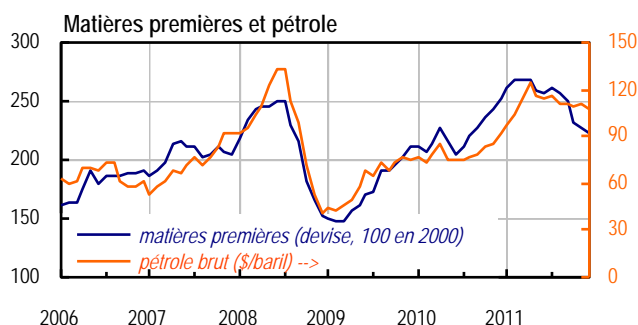


	Année	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Evolution 2010 / 2009	2011.T3 / 2011.T2
		T1			T2			T3			T4				
<b>Commerce extérieur douanier de marchandises</b>															
<i>DGDDI, milliards euros, cvs-cjo</i>															
<b>Exportations (FAB)</b>															
<b>Ensemble des marchandises</b>	2010	30,2	30,5	31,4	32,2	30,3	33,6	34,5	34,0	33,2	33,2	34,8	34,0	+12,9%	
	2011	34,3	34,7	35,1	34,5	34,9	34,8	35,0	37,6	36,2	36,2	37,4			+4,4%
- produits industrie extractive et assimilés	2010	0,6	0,6	0,7	0,8	0,7	0,8	0,7	0,7	0,8	0,7	0,8	0,8	+37,0%	
	2011	0,9	0,9	1,0	0,9	0,9	0,9	1,0	1,1	1,0	0,9	1,0			+10,8%
- produits de l'agriculture et assimilés	2010	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,3	1,2	1,4	1,2	+16,1%	
	2011	1,2	1,3	1,3	1,3	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3	1,5	1,4			+0,9%
- produits manufacturés	2010	28,6	28,6	29,5	30,1	28,3	31,1	31,7	31,6	30,6	30,8	32,1	31,4	+12,5%	
	2011	31,8	31,9	32,3	32,0	32,3	31,8	31,9	34,5	32,9	32,8	34,3			+3,4%
<b>Par zone</b>															
- Union européenne	2010	18,5	18,9	19,1	20,0	18,3	20,0	20,6	20,4	19,9	20,0	20,9	20,6	+10,5%	
	2011	20,7	20,6	21,2	20,8	21,2	21,3	21,1	22,9	21,6	21,5	21,6			+3,7%
- OCDE hors UE	2010	4,4	4,0	4,4	4,5	4,3	4,7	5,2	4,6	4,9	4,5	4,9	4,7	+15,0%	
	2011	5,1	5,2	5,2	5,1	4,8	4,8	5,4	5,3	5,3	5,0	5,9			+8,9%
- Reste du monde h. OCDE	2010	7,1	7,2	7,5	7,7	7,5	8,6	7,7	8,2	7,9	8,3	8,7	8,0	+19,3%	
	2011	8,1	8,3	8,0	8,5	8,4	8,2	7,8	8,6	8,4	8,8	9,7			-1,2%
<b>Importations</b>															
<b>Ensemble des marchandises (FAB)</b>	2010	33,9	33,7	35,9	36,3	35,7	37,1	38,0	38,9	38,1	36,5	39,6	39,3	+13,2%	
	2011	40,7	41,0	41,3	41,4	41,4	40,1	41,5	42,4	42,2	41,8	41,8			+2,6%
- prod. Indus. Extractive et assimilés CAF	2010	3,3	3,5	3,9	4,0	4,1	3,9	4,1	4,1	4,0	2,6	4,5	4,4	+16,1%	
	2011	4,9	5,2	4,9	4,4	5,0	4,8	4,8	5,1	5,2	5,5	5,3			+6,5%
- prod. de l'agriculture et assimilés CAF	2010	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	+12,3%	
	2011	0,9	1,0	0,9	0,9	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9			+4,6%
- produits manufacturés CAF	2010	30,8	30,5	31,9	32,2	31,7	33,2	33,9	34,8	33,9	33,7	35,4	35,0	+12,9%	
	2011	35,6	35,7	35,9	36,8	36,5	35,3	36,6	36,9	36,7	36,2	36,6			+1,5%
<b>Par zone (CAF)</b>															
- Union européenne	2010	21,0	21,2	21,5	22,1	21,6	22,5	22,4	22,7	22,4	23,0	23,4	23,5	+10,9%	
	2011	24,1	24,0	24,2	24,0	24,4	23,7	25,1	25,3	25,2	24,1	25,4			+4,7%
- OCDE hors UE	2010	4,9	4,6	5,2	4,9	5,0	5,0	5,6	5,4	5,6	5,3	5,5	5,5	+6,7%	
	2011	5,9	5,6	5,7	6,0	5,6	5,2	5,5	6,1	5,8	6,2	6,0			+3,5%
- Reste du monde h. OCDE	2010	9,0	9,2	10,2	10,0	9,9	10,5	11,0	11,5	10,9	9,0	12,0	11,0	+22,1%	
	2011	11,6	12,5	12,2	12,1	12,1	12,0	11,7	11,7	11,9	12,3	11,5			-2,5%
<b>Cours internationaux</b>															
<i>Insee ; euro, devise ou dollar</i>															
<b>Matières premières</b>	2010	211,4	207,1	213,2	227,9	215,0	205,5	212,4	221,1	228,2	237,2	242,6	251,9	+27,3%	
<i>base 100 en 2000, devise</i>	2011	262,0	269,1	268,1	268,9	258,7	257,8	261,8	257,1	249,5	231,1	227,7	223,4		-2,2%
<b>Pétrole brut (brent daté)</b>	2010	76,2	73,6	78,8	84,8	75,7	74,7	75,4	77,0	77,8	82,7	85,3	91,8	+29,1%	
<i>moy. mens. \$/baril</i>	2011	96,4	103,5	114,5	123,6	115,1	113,9	116,5	110,1	110,8	108,5	110,8	108,1		-4,3%
<b>Dollar américain</b>	2010	0,70	0,73	0,74	0,75	0,80	0,82	0,78	0,78	0,77	0,72	0,73	0,76	+4,9%	
<i>moy. mens. en euros</i>	2011	0,75	0,73	0,71	0,69	0,70	0,70	0,70	0,70	0,73	0,73	0,74	0,76		+1,9%

## Commerce extérieur douanier de marchandises (DGDDI, milliards d'euros)

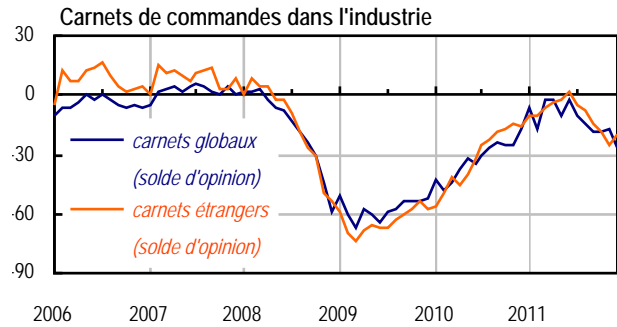
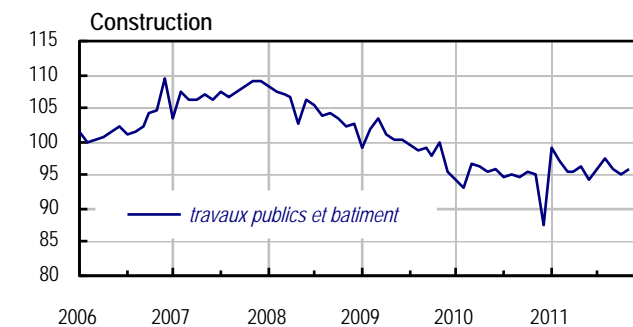
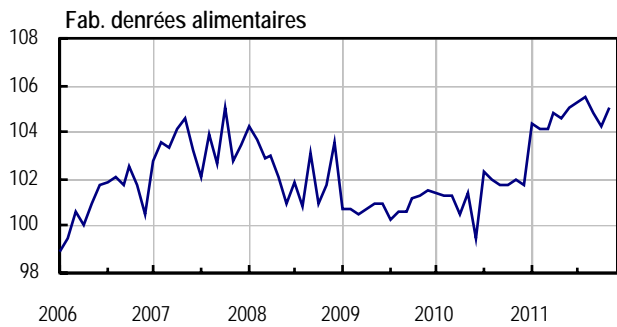
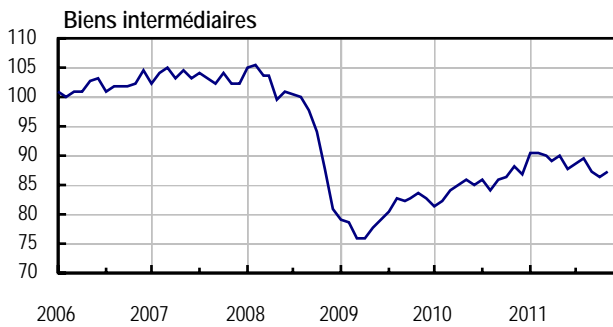
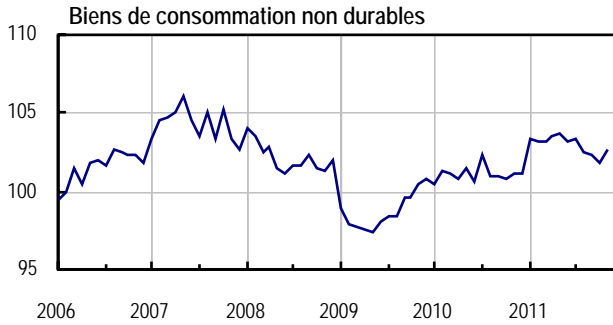
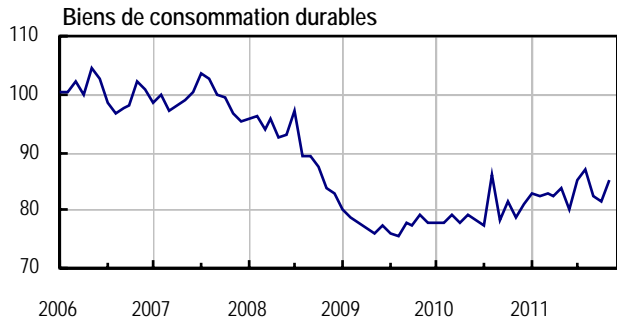
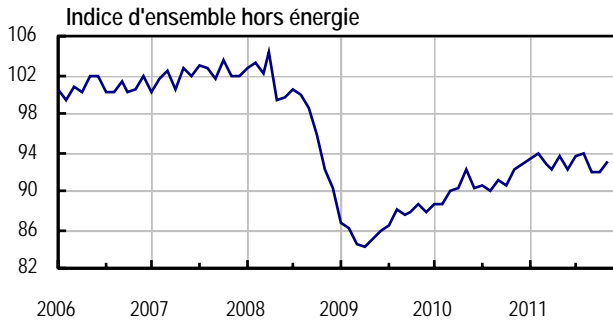


## Cours mondiaux (Insee ; euro, devise ou dollar)

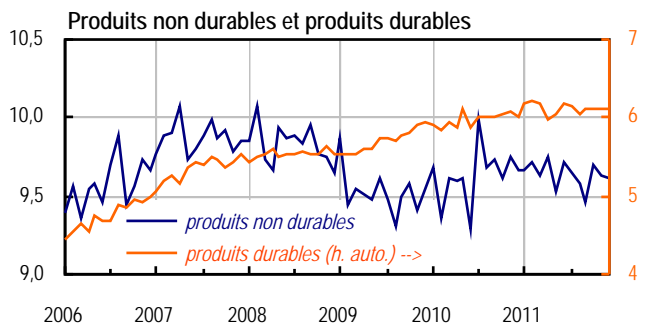
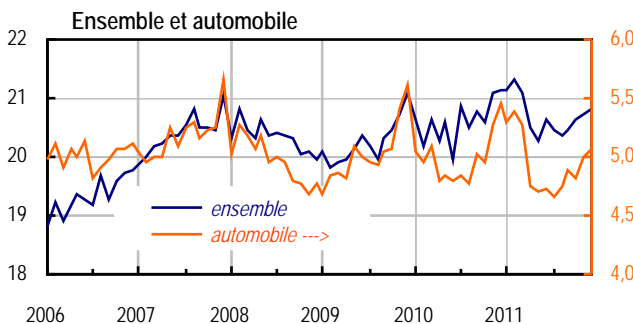


	Année	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Evolution	2011.T3
				T1			T2			T3			T4	2010 /	/
														2009	2011.T2
<b>Indice de la production industrielle</b>															
<i>Insee, base 100 en 2005, cvs-cjo</i>															
Indice d'ensemble	2010	88,7	88,7	89,9	90,3	92,2	90,2	90,6	90,1	91,1	90,5	92,2	92,7	+4,6%	
	2011	93,4	93,8	92,8	92,1	93,7	92,1	93,6	94,0	91,9	92,0	93,0			+0,6%
<b>Type de biens</b>															
- consommation durables	2010	78,0	78,0	79,1	78,0	79,3	78,2	77,3	85,9	78,4	81,6	78,9	81,0	+2,5%	
	2011	82,7	82,4	82,7	82,3	83,8	80,3	85,0	87,0	82,5	81,7	85,2			+3,3%
- consommation non durables	2010	100,5	101,3	101,2	100,8	101,4	100,7	102,4	101,0	101,0	100,8	101,2	101,1	+2,4%	
	2011	103,3	103,2	103,2	103,6	103,7	103,1	103,3	102,5	102,3	101,8	102,6			-0,7%
- fabrication denrées alim.	2010	101,4	101,3	101,3	100,5	101,4	99,5	102,3	102,0	101,7	101,7	102,0	101,7	+0,6%	
	2011	104,4	104,1	104,1	104,8	104,6	105,0	105,3	105,5	104,8	104,3	105,1			+0,4%
- investissement	2010	85,4	83,7	85,4	86,7	86,8	85,9	86,2	86,8	87,6	88,1	87,9	89,7	+5,0%	
	2011	89,5	91,7	89,1	89,3	91,7	88,8	91,9	93,0	89,7	91,7	93,5			+1,8%
- intermédiaire	2010	81,5	82,1	83,9	84,8	86,1	84,8	85,7	84,1	85,9	86,4	88,1	86,6	+6,2%	
	2011	90,5	90,3	90,0	89,3	90,0	87,9	88,8	89,4	87,5	86,5	87,5			-0,6%
Industrie automobile	2010	68,7	67,9	70,7	66,8	67,7	64,1	67,5	69,4	69,4	71,4	73,5	75,2	+13,3%	
	2011	74,9	76,1	72,7	71,1	73,2	72,0	73,4	74,0	66,2	69,3	70,6			-1,2%
Construction (Tx pub.&bat.)	2010	94,4	93,0	96,6	96,4	95,5	96,1	94,6	95,1	94,8	95,6	95,2	87,4	-5,1%	
	2011	99,0	97,3	95,7	95,6	96,5	94,4	95,8	97,5	96,1	95,3	96,1			+1,0%
<b>Opinion sur les carnets de commandes dans l'industrie</b>															
<i>Insee, enquête de conjoncture solde des opinions positives et négatives, cvs</i>															
Carnets globaux	2010	-43,0	-48,0	-44,0	-38,0	-32,0	-35,0	-30,0	-27,0	-24,0	-25,0	-25,0	-17,0	-	
	2011	-7,0	-17,0	-3,0	-2,0	-10,0	-3,0	-10,0	-14,0	-19,0	-19,0	-17,0	-26,0		-
Carnets étrangers	2010	-56,0	-49,0	-41,0	-46,0	-40,0	-32,0	-25,0	-22,0	-19,0	-17,0	-15,0	-16,0	-	
	2011	-10,0	-11,0	-6,0	-4,0	-3,0	2,0	-5,0	-8,0	-15,0	-19,0	-25,0	-20,0		-
<b>Consommation des ménages en produits fabriqués</b>															
<i>Insee, consommation des ménages, milliards euros, base 2005, cvs-cjo</i>															
Produits fabriqués	2010	20,6	20,2	20,7	20,3	20,6	20,0	20,9	20,5	20,8	20,6	21,1	21,1	+1,7%	
	2011	21,2	21,3	21,1	20,5	20,3	20,6	20,4	20,4	20,5	20,6	20,8	20,8		-0,1%
- automobile	2010	5,1	5,0	5,1	4,8	4,8	4,8	4,9	4,8	5,0	4,9	5,3	5,5	-0,7%	
	2011	5,3	5,4	5,3	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,9	4,8	5,0	5,1		+0,7%
- autres produits durables	2010	5,9	5,8	5,9	5,9	6,1	5,9	6,0	6,0	6,0	6,0	6,1	6,0	+4,9%	
	2011	6,2	6,2	6,2	6,0	6,0	6,2	6,1	6,0	6,1	6,1	6,1	6,1		+0,5%
- produits non durables	2010	9,7	9,4	9,6	9,6	9,6	9,3	10,0	9,7	9,7	9,6	9,8	9,7	+1,1%	
	2011	9,7	9,7	9,6	9,7	9,5	9,7	9,7	9,6	9,5	9,7	9,6	9,6		-1,0%

## Indice de la production industrielle (Insee, base 100 en 2005)

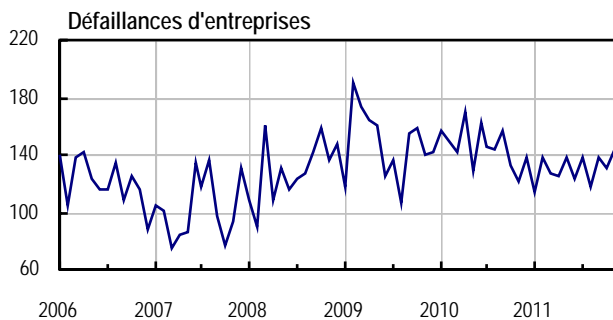
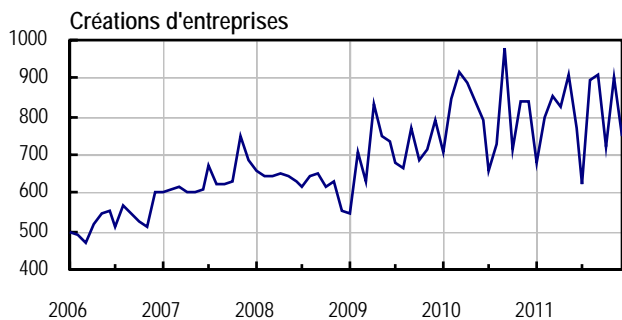


## Dépenses de consommation des ménages en produits manufacturés (Insee, milliards d'euros 2005)

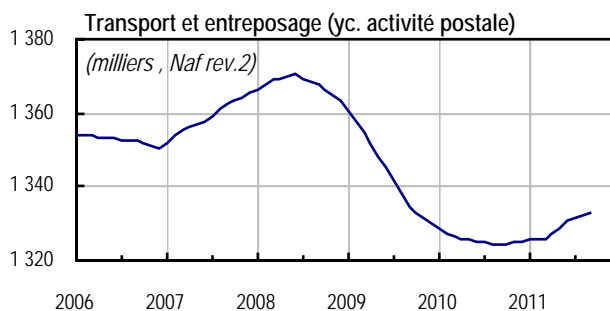


	Année	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Evolution	2011.T3
				T1			T2			T3			T4	2010 /	/
														2009	2011.T2
<b>Démographie des entreprises - Secteur "transport et entreposage"</b>															
<i>Insee, unités, Naf rev. 2</i>															
Créations d'entreprises (Sirene)	2010	704	846	919	890	841	793	656	730	979	716	838	841	+14,7%	
	2011	679	796	854	825	907	772	625	896	906	718	903	748		-3,1%
Défaillances d'entreprises (BODACC)	2010	157	150	143	171	128	162	145	144	157	132	122	138	-1,1%	
	2011	114	137	126	125	138	124	139	117	139	132	144			+2,1%
<b>Emploi et Marché du travail - Secteur "transport et entreposage"</b>															
<i>Insee, Dares ; cvs, milliers ; Naf rev. 2</i>															
Effectif salarié	2010	-	-	1 326	-	-	1 325	-	-	1 324	-	-	1 325	-1,2%	
	2011	-	-	1 326	-	-	1 331	-	-	1 333	-	-			+0,2%
DEFM-ABC	2010	134	134	133	131	130	128	127	129	132	133	135	136	+11,4%	
	2011	138	138	137	135	134	133	133	135	137					+0,8%
SHBO transport et entreposage <i>base 100 en déc. 2008</i>	2010	-	-	102,7	-	-	103,2	-	-	103,5	-	-	103,9	+2,1%	
	2011	-	-	104,3	-	-	105,1	-	-	105,5	-	-			+0,4%
<b>Indices de chiffres d'affaires (en valeur)</b>															
<i>Insee ; cvs-cjo ; base 100 en 2005, Naf rev. 2</i>															
Transport et entreposage	2010	109,2	114,1	112,5	113,3	112,0	113,6	117,5	118,2	116,6	112,3	117,3	116,3	+5,3%	
	2011	117,1	117,5	119,9	116,5	121,3	119,3	118,5	119,5	120,1	119,1				+0,3%
- terrestre et par oléoducs	2010	109,0	109,6	109,7	109,8	108,7	109,2	113,1	113,2	114,1	109,6	114,9	113,5	+1,0%	
	2011	115,2	114,4	114,8	113,5	118,1	116,5	116,6	119,2	117,8	118,8				+1,6%
- par eau	2010	124,7	154,7	153,5	165,7	148,4	166,0	192,8	166,2	157,5	143,4	152,9	152,0	+23,6%	
	2011	153,5	168,9	193,6	164,3	166,9	162,8	162,5	157,3	163,2	157,7				-2,2%
- aérien	2010	102,4	107,9	106,8	106,5	105,3	107,4	110,6	114,5	115,8	117,0	113,0	114,7	+8,2%	
	2011	116,6	113,4	114,6	105,8	117,0	114,1	112,2	108,4	119,1	103,8				+0,8%
- services auxiliaires et entreposage	2010	109,5	117,0	113,0	113,0	113,3	114,7	115,6	120,2	115,9	110,6	118,1	116,3	+7,0%	
	2011	116,2	117,0	119,0	118,1	122,4	120,3	119,2	121,3	119,0	120,8				-0,4%
- activités de poste et courrier * <i>(*secret statistique depuis 2011)</i>	2010	104,8	104,6	105,0	105,0	105,5	105,4	105,6	105,9	106,0	106,3	106,4	106,8	+1,8%	
	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

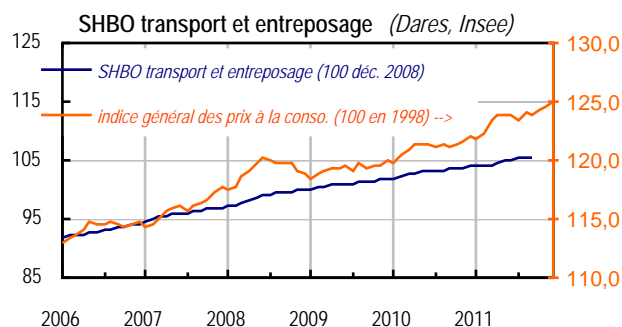
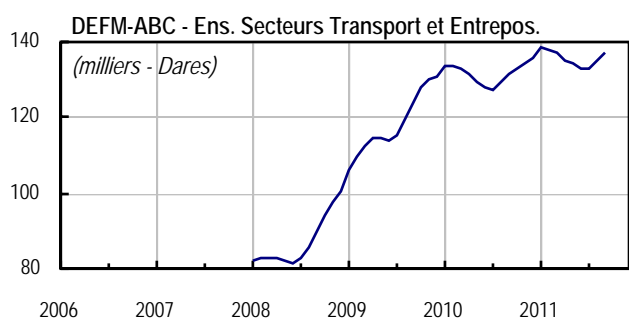
## Démographie des entreprises (Insee, unités)



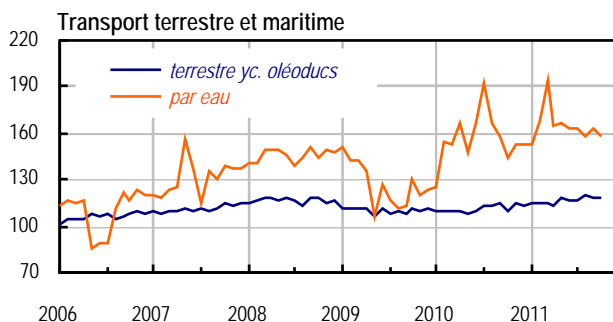
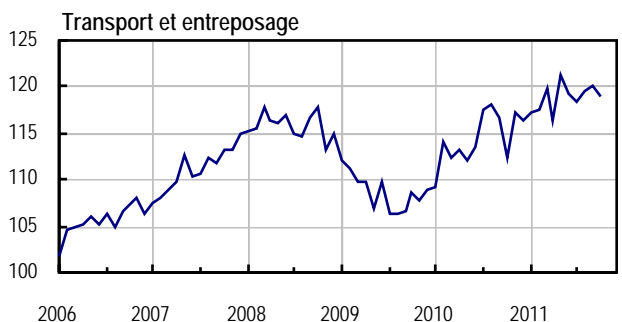
## Effectif salarié (Insee, Dares, série trimestrielle)



## Marché du travail et Salaires (Insee, Dares ; séries mensuelles sauf SHBO ; milliers, indice)

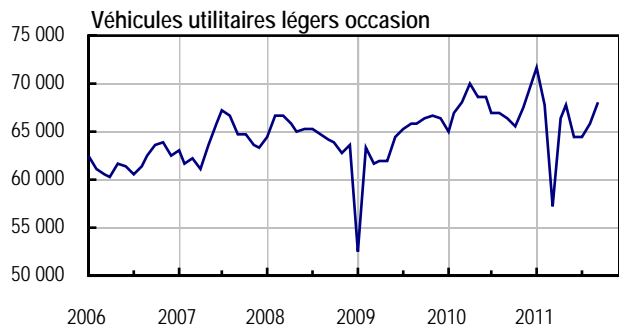
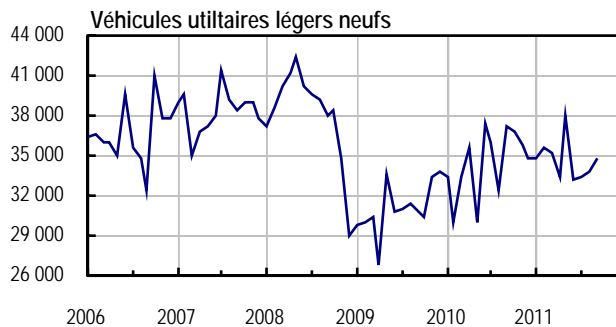
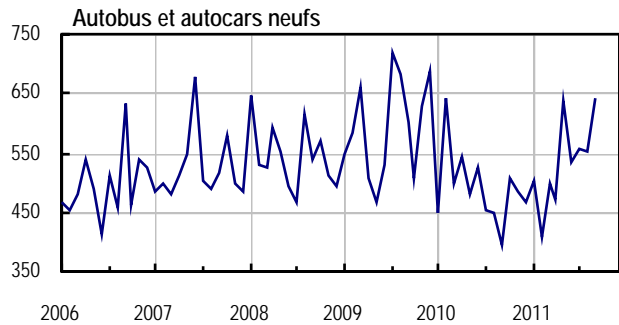
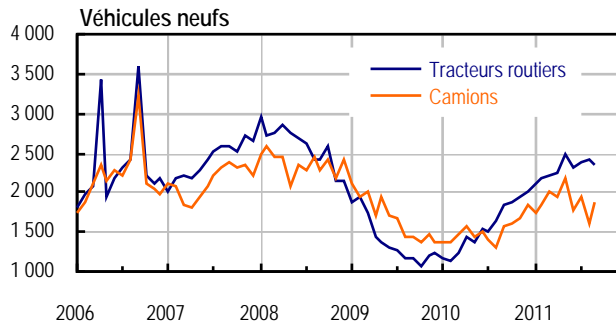
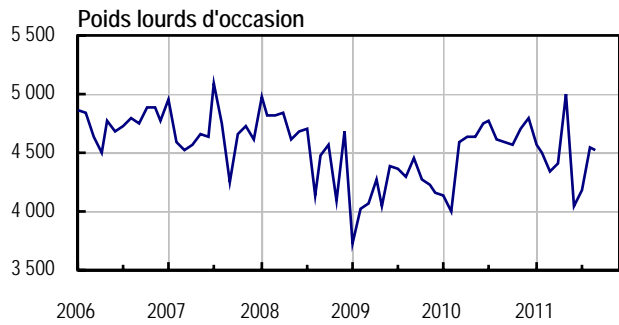
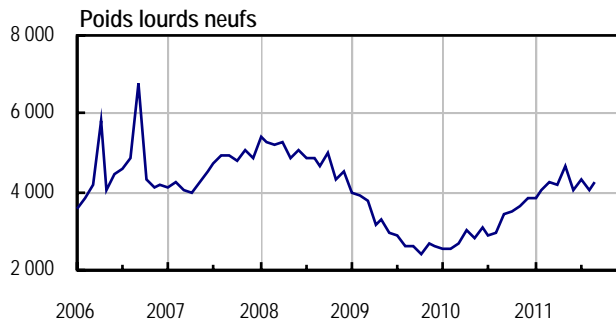


## Indices de chiffres d'affaires (Insee, base 100 en 2005, Naf rev. 2)

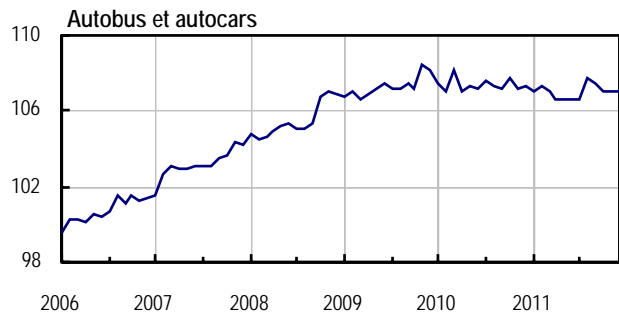
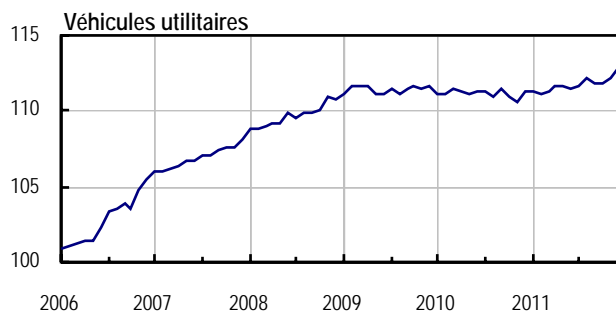


	Année	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Evolution	2011.T3
				T1			T2			T3			T4	2010 /	/
														2009	2011.T2
<b>Immatriculations de véhicules de transport routier de marchandises et collectif de voyageurs</b>															
<i>Fichier central des automobiles (FCA), unité</i>															
Poids lourds neufs (>3,5 T)	2010	2 611	2 276	2 916	3 169	2 773	3 554	3 057	1 752	3 257	3 372	3 668	3 641	-0,5%	
	2011	4 067	3 584	4 647	4 440	4 828	4 785	4 099	2 452	3 982					-25,0%
cvs	2010	2 548	2 512	2 676	3 007	2 812	3 066	2 917	2 931	3 432	3 479	3 620	3 871	-0,1%	
	2011	3 849	4 036	4 234	4 182	4 655	4 061	4 341	4 025	4 244					-2,2%
- véhicules tracteurs neufs	2010	1 286	1 010	1 264	1 507	1 302	1 761	1 432	803	1 926	1 901	2 048	1 785	+10,4%	
	2011	2 322	1 916	2 307	2 435	2 631	2 670	2 029	1 242	2 388					-26,8%
cvs	2010	1 184	1 135	1 220	1 425	1 377	1 552	1 514	1 624	1 851	1 889	1 944	2 014	+11,7%	
	2011	2 113	2 186	2 219	2 241	2 483	2 298	2 390	2 420	2 360					+2,1%
- camions	2010	1 325	1 266	1 652	1 662	1 471	1 793	1 625	949	1 331	1 471	1 620	1 856	-9,4%	
	2011	1 745	1 668	2 340	2 005	2 197	2 115	2 070	1 210	1 594					-22,8%
cvs	2010	1 364	1 377	1 456	1 582	1 435	1 514	1 403	1 307	1 581	1 590	1 676	1 857	-9,9%	
	2011	1 736	1 850	2 015	1 940	2 173	1 764	1 951	1 606	1 884					-7,4%
- remorques et semi-remorques	2010	925	1 049	1 218	1 185	1 046	1 456	1 527	648	1 194	1 254	1 316	1 042	-7,5%	
	2011	1 465	1 355	1 805	1 558	1 894	1 731	1 696	892	1 676					-17,7%
cvs	2010	895	1 062	1 044	1 121	1 000	1 225	1 369	950	1 291	1 214	1 360	1 244	-7,1%	
	2011	1 358	1 434	1 545	1 475	1 726	1 457	1 586	1 314	1 805					+1,0%
Poids lourds d'occasion (>3,5T)	2010	4 381	4 215	5 463	4 809	4 308	5 257	4 785	3 745	4 330	4 553	4 446	4 490	+9,0%	
	2011	4 774	4 789	5 132	4 515	4 831	4 411	4 157	3 739	4 229					-11,9%
cvs	2010	4 141	3 997	4 598	4 638	4 632	4 740	4 774	4 610	4 590	4 558	4 715	4 799	+9,0%	
	2011	4 577	4 499	4 349	4 404	5 009	4 049	4 191	4 537	4 531					-1,5%
Véhicules utilitaires légers neufs	2010	30 661	30 724	39 345	36 143	31 670	42 342	33 506	21 463	36 532	36 542	35 703	38 147	+10,8%	
	2011	33 149	34 870	41 001	33 858	40 736	38 200	29 736	22 837	34 068					-23,2%
cvs	2010	33 390	29 984	33 465	35 535	30 077	37 350	36 021	32 431	37 292	36 707	35 808	34 717	+10,8%	
	2011	34 753	35 585	35 241	33 363	38 036	33 209	33 475	33 893	34 710					-2,4%
Véhicules utilitaires légers occasion	2010	64 420	66 702	79 166	73 057	64 871	75 809	64 179	55 822	65 296	66 686	64 624	65 578	+5,4%	
	2011	77 856	65 753	65 529	67 361	72 295	65 147	61 903	56 906	66 095					-9,7%
cvs	2010	65 115	66 865	68 116	69 873	68 515	68 589	66 839	66 998	66 409	65 532	67 501	69 302	+6,2%	
	2011	71 663	67 773	57 204	66 277	67 883	64 308	64 557	65 748	68 011					-0,1%
Autobus et autocars neufs	2010	408	491	535	443	402	431	526	858	428	417	449	483	-21,0%	
	2011	455	288	507	366	605	436	568	1 079	735					+69,3%
cvs	2010	451	643	497	545	479	525	455	449	393	509	486	468	-17,2%	
	2011	502	408	499	470	639	535	557	552	641					+6,5%
<b>Prix des carburants (indice)</b>															
<i>Insee, euros base 100 en 1998</i>															
Prix du gazole	2010	171	170	176	182	185	184	182	180	181	183	187	191	+14,7%	
	2011	202	206	215	217	210	209	208	209	210	212	218	217		-1,5%
<b>Prix à la production (indice)</b>															
<i>Insee, euros base 100 en 2000</i>															
Véhicules utilitaires	2010	111,2	111,1	111,4	111,3	111,2	111,3	111,3	111,0	111,5	111,0	110,6	111,3	-0,2%	
	2011	111,3	111,2	111,3	111,6	111,6	111,5	111,6	112,1	111,8	111,9	112,2	112,8		+0,2%
Autobus et autocars	2010	107,4	107,0	108,1	107,1	107,3	107,2	107,6	107,3	107,2	107,7	107,2	107,3	+0,1%	
	2011	107,1	107,3	107,1	106,6	106,6	106,6	106,6	107,8	107,5	107,0	107,1	107,1		+0,7%

## Immatriculations de véhicules (FCA, unités)



## Prix à la production des véhicules (Insee, base 100 en 2000)

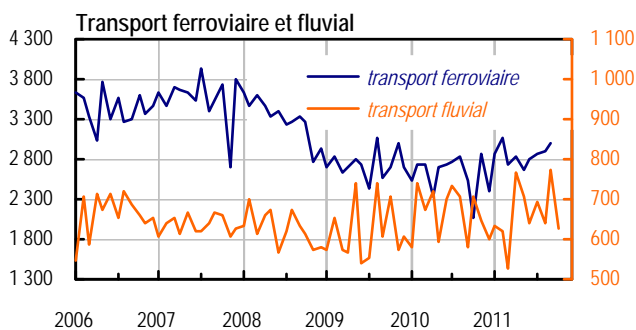
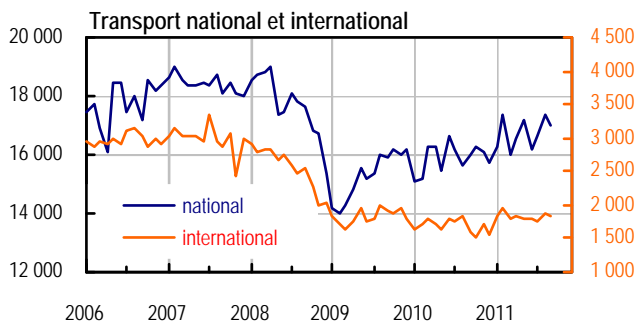
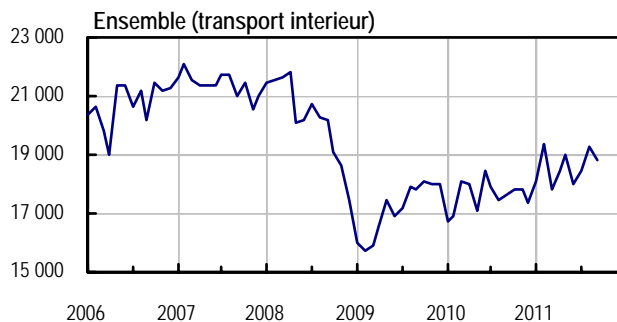


## Indice de prix des carburants (Insee, base 100 en 1998)

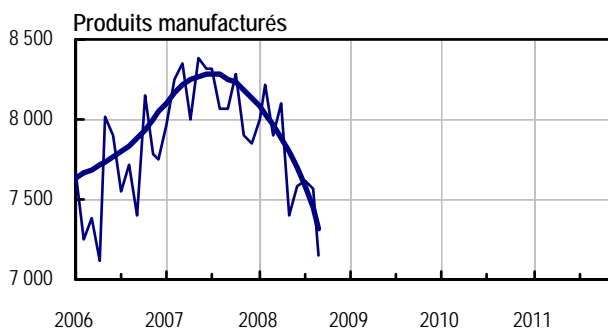
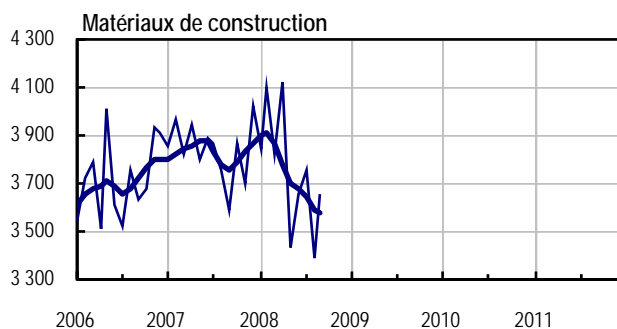
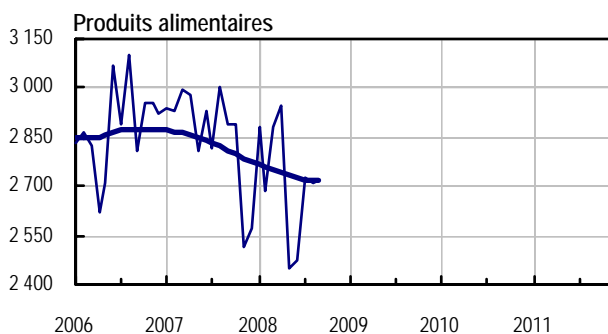
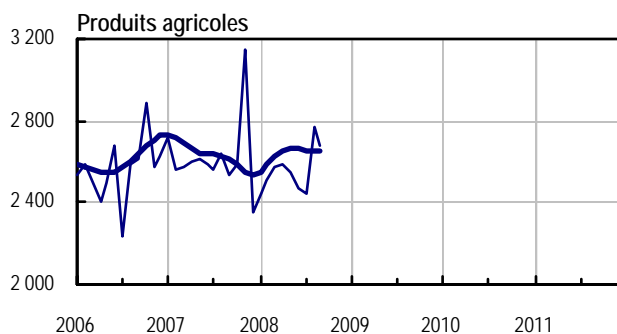


	Année	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Evolution 2010 / 2009	2011.T3 / 2011.T2
		T1			T2			T3			T4				
<b>Transports intérieurs terrestres</b>															
<i>SOeS (TRM et opérateurs ferroviaires privés), VNF, SNCF, calculs SOeS, millions de tonnes.km</i>															
Ensemble des transports terrestres pavillon fr.	2010														
	2011														
cvcs	2010	16 770	16 890	18 090	18 023	17 091	18 425	17 922	17 494	17 604	17 808	17 809	17 325	+2,7%	
	2011	18 068	19 342	17 797	18 414	18 993	17 988	18 419	19 255	18 841					+2,0%
- national pavillon fr.	2010														
	2011														
cvcs	2010	15 118	15 170	16 312	16 309	15 464	16 610	16 173	15 671	15 989	16 276	16 094	15 766	+4,0%	
	2011	16 241	17 401	16 007	16 576	17 198	16 202	16 671	17 368	16 989					+2,1%
- international pavillon fr.	2010														
	2011														
cvcs	2010	1 652	1 721	1 778	1 714	1 626	1 815	1 749	1 822	1 615	1 532	1 715	1 559	-7,8%	
	2011	1 826	1 942	1 790	1 838	1 795	1 786	1 748	1 887	1 852					+1,3%
<b>Par mode</b>															
- routier pavillon fr.	2010	12 761	13 229	16 602	15 112	14 275	16 252	14 582	10 756	15 493	16 994	15 051	13 185	+5,1%	
	2011	13 892	14 841	16 225	14 895	16 631	15 651	14 582	12 162	16 137					-9,1%
cvcs	2010	13 643	13 406	14 700	14 963	13 801	15 011	14 471	14 011	14 534	15 239	14 589	14 555	+4,5%	
	2011	14 410	15 504	14 382	14 755	15 566	14 473	14 934	15 803	15 134					+2,4%
- ferroviaire (tous opérateurs)	2010														
	2011														
cvcs	2010	2 548	2 743	2 719	2 349	2 708	2 723	2 759	2 820	2 527	2 070	2 861	2 411	-5,2%	
	2011	2 864	3 052	2 738	2 821	2 651	2 807	2 868	2 885	3 012					+5,9%
- fluvial intérieur hors transit	2010	525	750	691	699	598	733	695	704	578	740	695	651	+8,6%	
	2011	598	624	547	729	691	649	647	659	770	643				+0,3%
cvcs	2010	579	741	671	721	593	702	733	704	580	709	649	603	+7,3%	
	2011	636	618	526	766	709	637	692	642	774	624				-0,2%
<b>Par type de produits (principaux) (données suspendues à partir du T4.2008)</b>															
- agricoles	2010														
	2011														
cvcs	2010														
	2011														
- alimentaires	2010														
	2011														
cvcs	2010														
	2011														
- matériaux de construction	2010														
	2011														
cvcs	2010														
	2011														
- manufacturés	2010														
	2011														
cvcs	2010														
	2011														

Ensemble du transport terrestre de marchandises (VNF, SNCF, SOeS : millions de tonnes.km, pavillon fr.)

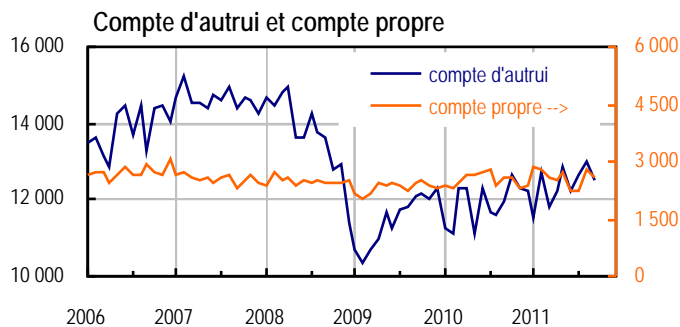
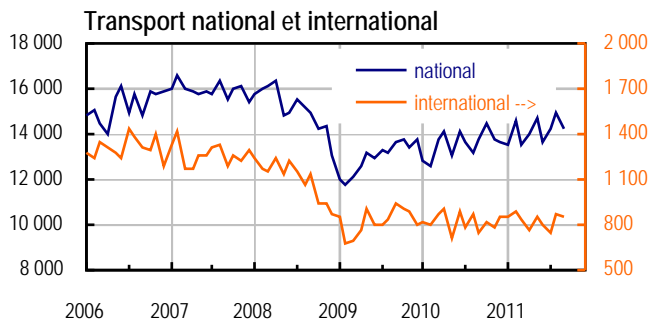


Principaux produits (transport intérieur, données suspendues à partir du T4.2008, cf. Fiche 8)

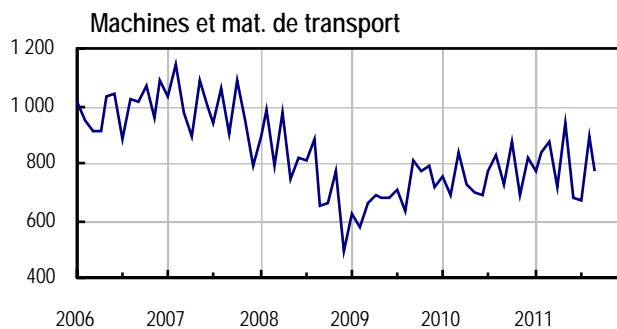
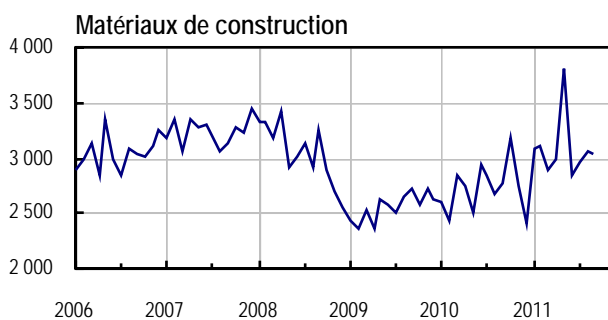
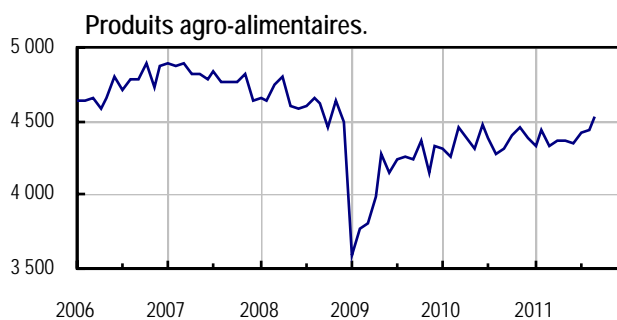


	Année	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Evolution 2010/ 2009	2011.T3 / 2011.T2
		T1			T2			T3			T4				
<b>Transport routier intérieur de marchandises par le pavillon français</b>															
<i>SOeS, millions de tonnes.km</i>															
Ensemble des transports routier de marchandises	2010	12 761	13 229	16 602	15 112	14 275	16 252	14 582	10 756	15 493	16 994	15 051	13 185	+5,1%	
	2011	13 892	14 841	16 225	14 895	16 631	15 651	14 582	12 162	16 137					-9,1%
cvcs	2010	13 643	13 406	14 700	14 963	13 801	15 011	14 471	14 011	14 534	15 239	14 589	14 555	+4,5%	
	2011	14 410	15 504	14 382	14 755	15 566	14 473	14 934	15 803	15 134					+2,4%
- national	2010	11 971	12 363	15 565	14 196	13 550	15 280	13 868	10 176	14 661	16 065	14 263	12 420	+5,3%	
	2011	13 040	13 923	15 227	14 111	15 724	14 764	13 933	11 579	15 184					-8,8%
cvcs	2010	12 820	12 603	13 823	14 065	13 088	14 126	13 696	13 138	13 782	14 417	13 812	13 695	+4,7%	
	2011	13 557	14 624	13 540	13 983	14 709	13 664	14 195	14 931	14 274					+2,5%
- international	2010	790	866	1 037	916	725	972	714	580	832	929	788	765	+0,9%	
	2011	852	918	998	784	907	887	649	583	953					-15,2%
cvcs	2010	824	803	877	898	713	886	775	873	752	822	777	860	+0,5%	
	2011	853	880	842	772	858	809	739	873	859					+1,3%
- compte d'autrui	2010	10 581	10 947	13 739	12 379	11 576	13 274	11 698	8 940	12 660	14 188	12 745	11 122	+4,2%	
	2011	11 109	12 134	13 216	12 278	13 785	13 222	12 287	9 956	13 276					-9,6%
cvcs	2010	11 248	11 097	12 292	12 281	11 151	12 304	11 675	11 630	11 963	12 652	12 291	12 199	+3,6%	
	2011	11 516	12 693	11 814	12 210	12 855	12 246	12 677	12 984	12 527					+2,4%
- compte propre	2010	2 179	2 283	2 863	2 733	2 700	2 978	2 884	1 816	2 834	2 806	2 306	2 063	+9,3%	
	2011	2 783	2 708	3 008	2 617	2 847	2 429	2 295	2 206	2 861					-6,7%
cvcs	2010	2 395	2 310	2 407	2 681	2 650	2 707	2 796	2 381	2 571	2 587	2 299	2 356	+8,4%	
	2011	2 894	2 811	2 568	2 545	2 711	2 227	2 257	2 819	2 607					+2,7%
<b>Par type de produits (principaux)</b>															
- agro-alimentaires	2010	4 078	4 055	4 823	4 278	4 391	4 711	4 539	3 686	4 532	4 829	4 597	4 459	+7,9%	
	2011	4 037	4 333	4 531	4 165	4 371	4 382	4 391	4 030	5 041					+4,2%
cvcs	2010	4 307	4 251	4 458	4 384	4 319	4 482	4 391	4 269	4 316	4 397	4 449	4 381	+6,6%	
	2011	4 327	4 446	4 339	4 372	4 374	4 356	4 426	4 441	4 532					+2,3%
- construction	2010	1 883	2 235	3 384	3 015	2 605	3 432	3 145	1 770	3 208	3 584	2 749	1 732	+6,7%	
	2011	2 485	2 750	3 446	3 231	4 001	3 322	3 147	2 153	3 491					-16,7%
cvcs	2010	2 600	2 444	2 852	2 749	2 517	2 948	2 831	2 683	2 774	3 186	2 750	2 406	+6,7%	
	2011	3 093	3 106	2 902	2 983	3 814	2 848	2 958	3 061	3 039					-6,1%
- machines et matériels de transports	2010	710	695	961	762	790	808	778	441	794	968	755	786	+8,8%	
	2011	782	835	993	744	1 054	775	613	500	844					-23,9%
cvcs	2010	751	687	839	727	694	690	768	825	722	873	690	819	+8,9%	
	2011	773	841	876	717	937	678	671	896	768					+0,1%
- autres produits manufacturés	2010	3 427	3 495	4 377	4 102	3 776	4 352	3 392	2 688	3 955	4 517	4 268	3 670	+3,2%	
	2011	3 601	3 916	4 545	4 212	4 263	4 535	3 533	3 211	3 910					-18,1%
cvcs	2010	3 756	3 714	4 077	3 979	3 814	3 928	3 376	3 743	3 825	3 785	3 846	4 175	+3,2%	
	2011	3 962	4 152	4 224	4 069	4 278	4 102	3 560	4 244	3 786					-6,9%

Transport routier de marchandises (SOeS, millions de tonnes.km intérieures, pavillon français)



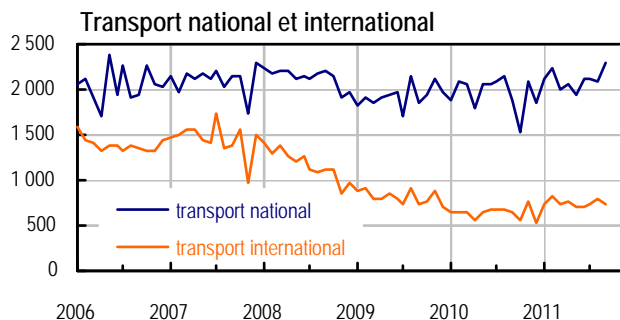
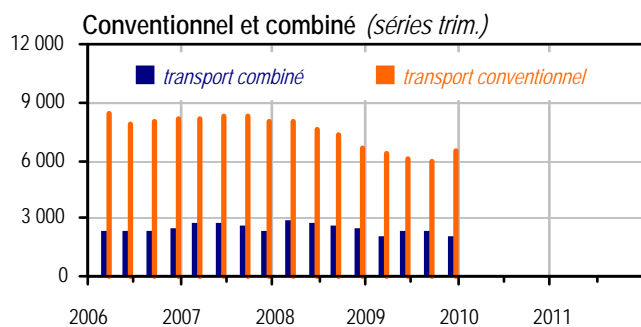
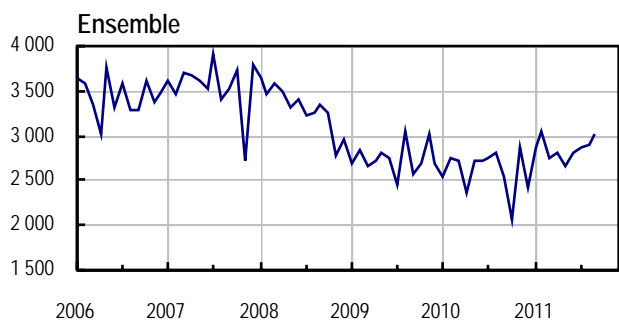
## Principaux produits



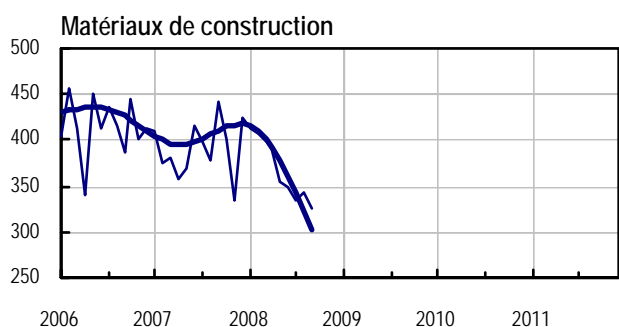
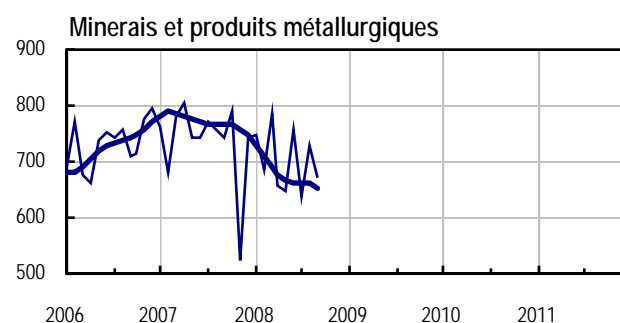
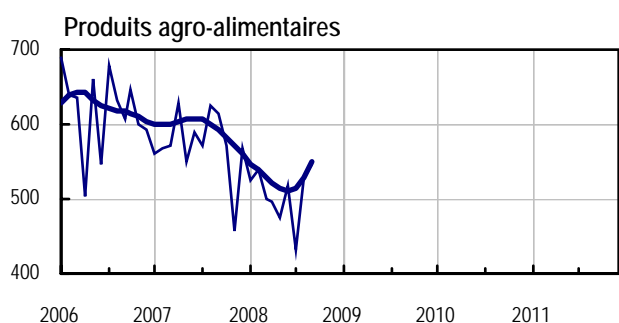
	Année	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Evolution	2011.T3
				T1			T2			T3			T4	2010 /	/
														2009	2011.T2
<b>Transport ferroviaire de marchandises</b>															
<i>SOeS, millions de tonnes.km ; estimations SOeS pour les données mensuelles</i>															
Ensemble *	2010														
	2011														
CVS	2010	2 548	2 743	2 719	2 349	2 708	2 723	2 759	2 820	2 527	2 070	2 861	2 411	-5,2%	
	2011	2 864	3 052	2 738	2 821	2 651	2 807	2 868	2 885	3 012					+5,9%
- national	2010														
	2011														
CVS	2010	1 888	2 089	2 059	1 786	2 049	2 057	2 080	2 152	1 889	1 515	2 092	1 866	+1,7%	
	2011	2 129	2 226	2 010	2 053	1 952	2 110	2 119	2 101	2 285					+6,4%
- international	2010														
	2011														
CVS	2010	661	654	660	563	658	666	679	669	637	556	770	541	-21,3%	
	2011	733	826	728	766	698	698	749	783	727					+4,5%
- conventionnel	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CVS	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- combiné	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CVS	2010	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Principaux produits</b> (SNCF uniquement, données suspendues à partir du T4.2008)															
- agro-alimentaires	2010														
	2011														
CVS	2010														
	2011														
- minerais et produits métallurgiques	2010														
	2011														
CVS	2010														
	2011														
- matériaux de construction	2010														
	2011														
CVS	2010														
	2011														
- produits manufacturés	2010														
	2011														
CVS	2010														
	2011														
<b>Transport ferroviaire de marchandises</b> (séries trimestrielles)															
<i>SOeS, millions de tonnes.km</i>															
Ensemble *	2010	-	-	7 836	-	-	7 920	-	-	7 817	-	-	6 393	-6,7%	
	2011	-	-	8 971	-	-	8 585	-	-	8 359					-2,6%
CVS	2010	-	-	8 010	-	-	7 780	-	-	8 106	-	-	7 341	-5,2%	
	2011	-	-	8 653	-	-	8 278	-	-	8 765					+5,9%

\*La série CVS est réalisée directement sur le total brut SNCF + opérateurs privés. On ne peut pas en déduire une valeur CVS pour les opérateurs privés.

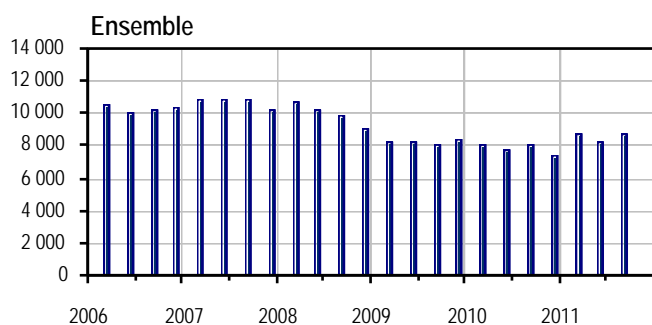
Transport ferroviaire de marchandises (SOeS, millions de tonnes.km, séries mensuelles)



Principaux produits (SNCF uniquement, données suspendues à partir du T4.2008)

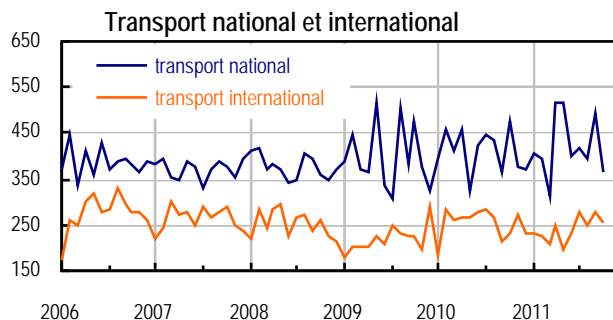
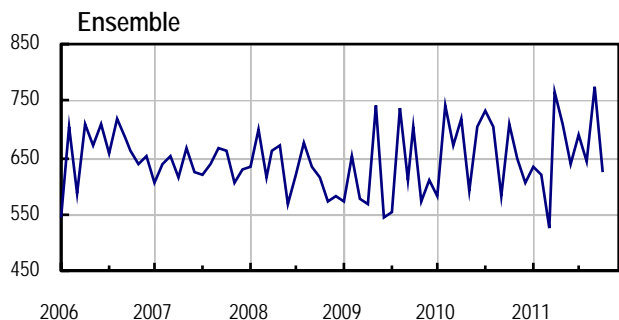


Transport ferroviaire de marchandises (SOeS ; millions de tonnes.km, série trimestrielle)

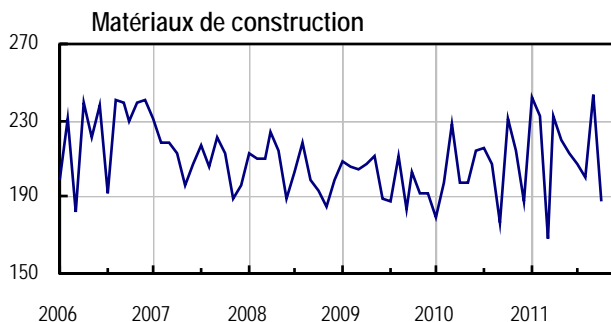
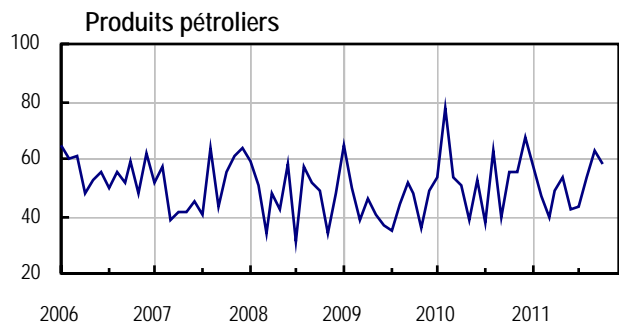
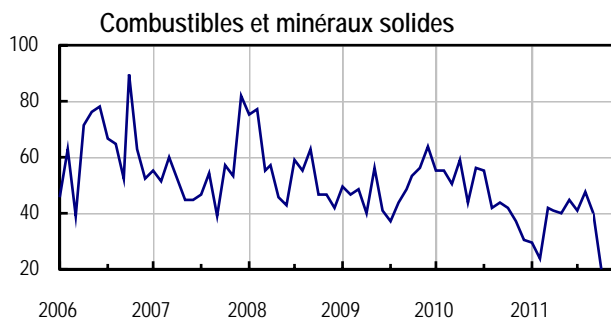
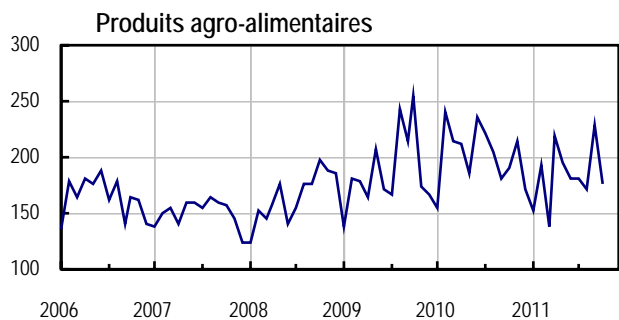


	Année	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Evolution	2011.T3
				T1			T2			T3			T4	2010 / 2009	2011.T2
<b>Transport fluvial intérieur de marchandises</b>															
<i>VNF, millions de tonnes.km</i>															
<b>Ens. du trans. fluvial</b>	2010	525	750	691	699	598	733	695	704	578	740	695	651	+8,6%	
<b>intérieur hors transit</b>	2011	598	624	547	729	691	649	647	659	770	643				+0,3%
<b>cvcs</b>	2010	579	741	671	721	593	702	733	704	580	709	649	603	+7,3%	
	2011	636	618	526	766	709	637	692	642	774	624				-0,2%
- national	2010	338	467	430	435	330	456	411	435	363	509	421	419	+4,8%	
	2011	368	400	336	478	497	415	371	412	490	386				-8,4%
<b>cvcs</b>	2010	392	458	410	457	325	425	449	435	365	478	375	371	+2,9%	
	2011	406	394	315	515	514	403	416	395	494	367				-8,9%
- international	2010	187	283	261	264	268	277	284	269	215	231	274	232	+15,4%	
	2011	230	224	211	251	194	234	276	247	280	257				+18,3%
<b>cvcs</b>	2010	187	283	261	264	268	277	284	269	215	231	274	232	+15,4%	
	2011	230	224	211	251	195	234	276	247	280	257				+18,1%
<b>Principaux produits hors transit</b>															
- produits agro-alimentaires	2010	155,0	240,9	215,1	212,2	185,5	235,2	221,2	204,2	180,6	191,4	214,2	170,4	+7,5%	
	2011	152,9	191,8	138,1	219,0	195,4	180,7	180,7	172,0	227,6	177,2				-2,5%
<b>cvcs</b>	2010	155,0	240,9	215,1	212,2	185,5	235,2	221,2	204,2	180,6	191,4	214,2	170,4	+7,5%	
	2011	152,9	191,8	138,1	219,0	195,4	180,7	180,7	172,0	227,6	177,2				-2,5%
- combustibles et minéraux solides	2010	61,6	65,9	59,8	58,4	25,2	40,9	45,6	37,5	44,6	48,9	45,1	38,4	-2,1%	
	2011	34,7	32,9	51,0	41,0	21,9	30,5	31,0	42,4	40,3	28,1				+21,7%
<b>cvcs</b>	2010	55,4	55,1	50,0	59,2	43,6	56,6	55,7	42,1	44,0	42,3	37,5	30,4	-2,1%	
	2011	29,6	23,6	42,1	41,4	40,2	44,6	40,9	47,8	39,6	20,4				+1,6%
- produits pétroliers	2010	53,9	77,8	53,3	50,7	38,8	52,9	37,3	62,7	39,6	55,4	55,2	67,8	+19,5%	
	2011	57,0	47,0	39,2	48,5	53,1	42,2	43,1	53,7	62,4	57,9				+10,7%
<b>cvcs</b>	2010	53,9	77,8	53,3	50,7	38,8	52,9	37,3	62,7	39,6	55,4	55,2	67,8	+19,5%	
	2011	57,0	47,0	39,2	48,5	53,1	42,2	43,1	53,7	62,4	57,9				+10,7%
- matériaux de construction	2010	123,2	194,2	228,0	216,1	220,2	225,8	223,7	215,1	181,3	238,2	210,7	176,8	+2,6%	
	2011	195,8	225,8	162,0	252,0	249,4	225,9	209,4	206,5	252,9	192,9				-8,0%
<b>cvcs</b>	2010	178,7	197,0	228,5	197,8	197,4	213,5	215,1	206,9	176,2	231,4	214,1	187,7	+2,0%	
	2011	242,1	232,8	167,5	231,7	219,6	213,5	207,4	199,6	244,0	188,2				-2,1%
<b>Transport par oléoducs</b>															
<i>CPDP, millions de tonnes.km</i>															
- Oléoducs (pétrole et produits raffinés)	2010	3 632	3 417	3 939	3 511	3 807	3 782	3 850	4 060	3 842	2 825	4 139	4 162	-1,9%	
	2011	4 277	3 593	3 852	3 581	3 598	3 786	3 835	3 796	3 455	3 836				+1,1%
<b>cvcs</b>	2010	3 632	3 417	3 939	3 511	3 807	3 782	3 850	4 060	3 842	2 825	4 139	4 162	-1,9%	
	2011	4 277	3 593	3 852	3 581	3 598	3 786	3 835	3 796	3 455	3 836				+1,1%

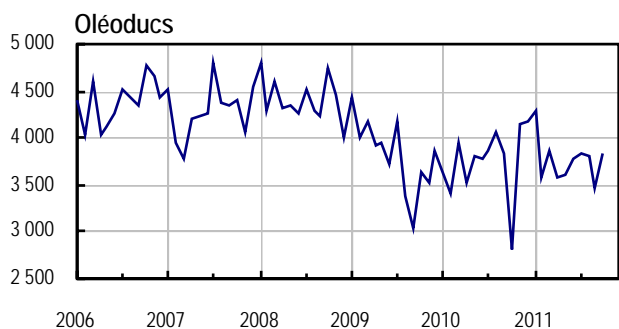
## Transport fluvial intérieur de marchandises (VNF, millions de tonnes.km)



## Principaux produits

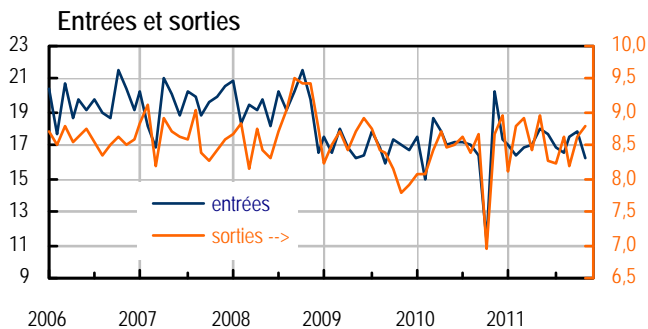
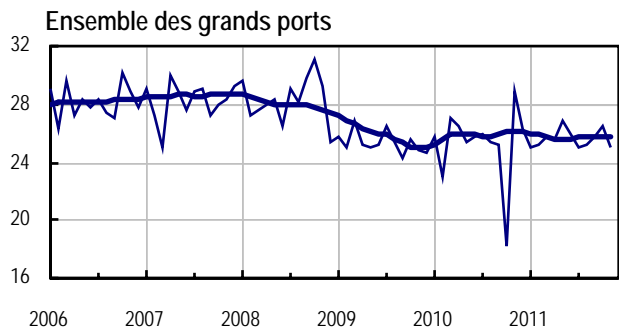


## Transport par oléoducs (CPDP, millions de tonnes.km)

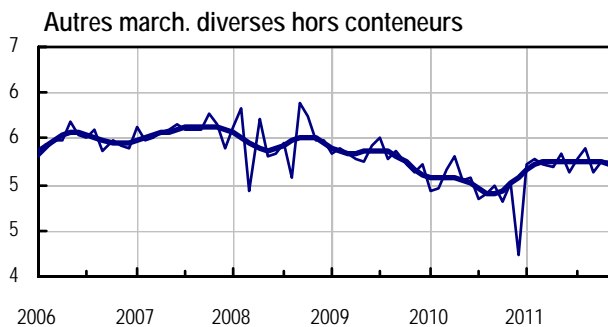
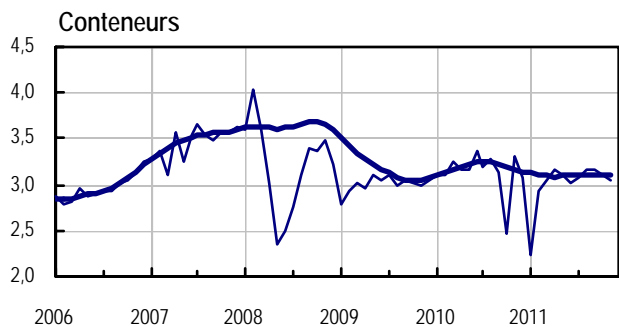
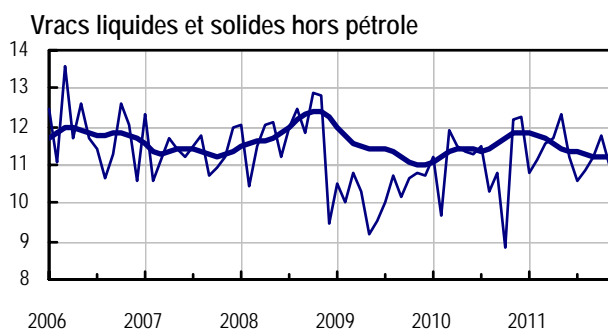
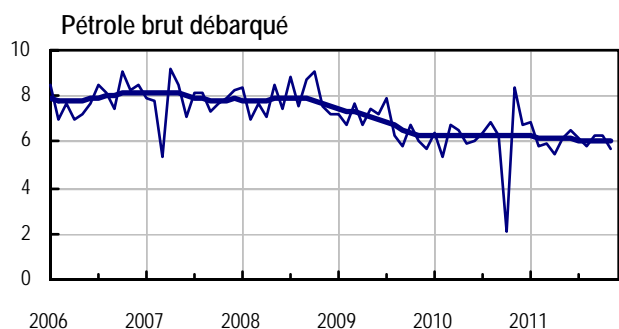


	Année	Janv.	Fév.	Mars T1	Avril	Mai	Juin T2	Juil.	Août	Sept. T3	Oct.	Nov.	Déc. T4	Evolution 2010 / 2009	2011.T3 / 2011.T2
<b>Activité des ports maritimes</b>															
<i>DGITM, millions de tonnes</i>															
Ensemble des grands ports	2010	25,1	22,4	27,6	26,5	25,6	25,9	26,0	25,2	25,3	18,7	28,9	26,1	-0,4%	
	2011	24,5	24,5	26,4	25,5	27,0	26,0	25,2	25,1	25,9	27,0	25,0			-2,9%
cvs	2010	25,7	23,1	27,1	26,5	25,5	25,8	25,9	25,4	25,1	18,2	28,9	26,3	-0,4%	
	2011	25,1	25,2	25,8	25,5	26,9	25,9	25,1	25,2	25,8	26,5	25,0			-2,9%
- entrées	2010	17,6	15,0	18,6	17,8	17,0	17,3	17,2	17,0	16,5	11,3	20,2	17,3	-0,4%	
	2011	17,0	16,4	16,9	17,1	18,0	17,6	16,8	16,6	17,6	17,8	16,2			-3,1%
cvs	2010	17,6	15,0	18,6	17,8	17,0	17,3	17,2	17,0	16,5	11,3	20,2	17,3	-0,4%	
	2011	17,0	16,4	16,9	17,1	18,0	17,6	16,8	16,6	17,6	17,8	16,2			-3,1%
- sorties	2010	7,5	7,4	9,0	8,7	8,6	8,6	8,8	8,2	8,8	7,5	8,7	8,7	-0,4%	
	2011	7,5	8,1	9,6	8,4	9,0	8,4	8,3	8,5	8,3	9,1	8,8			-2,4%
cvs	2010	8,1	8,1	8,4	8,7	8,5	8,5	8,6	8,4	8,7	6,9	8,7	9,0	-0,4%	
	2011	8,1	8,8	8,9	8,4	8,9	8,3	8,2	8,6	8,2	8,6	8,8			-2,5%
Pétrole brut débarqué	2010	6,4	5,3	6,7	6,5	5,9	6,0	6,4	6,9	6,2	2,1	8,3	6,7	-9,6%	
	2011	6,8	5,8	5,9	5,5	6,1	6,6	6,2	5,9	6,2	6,3	5,7			+0,5%
cvs	2010	6,4	5,3	6,7	6,5	5,9	6,0	6,4	6,9	6,2	2,1	8,3	6,7	-9,6%	
	2011	6,8	5,8	5,9	5,5	6,1	6,6	6,2	5,9	6,2	6,3	5,7			+0,5%
Marchandises (hors pétrole brut)	2010	18,7	17,1	20,9	20,0	19,7	19,9	19,6	18,3	19,1	16,7	20,6	19,3	+2,9%	
	2011	17,7	18,6	20,5	20,0	20,8	19,4	19,0	19,3	19,7	20,6	19,3			-3,9%
cvs	2010	19,2	17,8	20,3	20,0	19,5	19,7	19,5	18,5	18,9	16,1	20,5	19,5	+2,9%	
	2011	18,3	19,4	19,9	20,1	20,8	19,4	18,9	19,4	19,5	20,1	19,3			-4,0%
- vrac liquides et solides (hors pétrole brut)	2010	11,2	9,6	12,0	11,6	11,3	11,1	11,0	10,2	10,8	9,0	12,2	12,8	+7,6%	
	2011	10,7	11,0	11,8	11,8	12,2	11,0	10,1	10,8	11,2	11,9	11,0			-8,3%
cvs	2010	11,2	9,7	11,9	11,5	11,3	11,3	11,5	10,3	10,8	8,8	12,2	12,2	+7,6%	
	2011	10,8	11,1	11,6	11,7	12,3	11,2	10,6	10,8	11,2	11,8	11,0			-7,5%
- conteneurs	2010	3,0	2,9	3,4	3,2	3,3	3,4	3,3	3,3	3,1	2,6	3,3	3,0	+4,5%	
	2011	2,1	2,7	3,2	3,2	3,2	3,0	3,2	3,2	3,1	3,3	3,0			+0,7%
cvs	2010	3,1	3,1	3,2	3,2	3,2	3,4	3,2	3,3	3,1	2,5	3,3	3,1	+4,5%	
	2011	2,2	2,9	3,1	3,2	3,1	3,0	3,1	3,2	3,2	3,1	3,0			+1,0%
- marchandises diverses hors conteneurs	2010	4,5	4,6	5,5	5,1	5,2	5,4	5,4	4,8	5,2	5,1	5,1	3,5	-7,1%	
	2011	4,8	4,9	5,6	5,0	5,5	5,4	5,8	5,3	5,3	5,5	5,3			+3,0%
cvs	2010	4,9	5,0	5,2	5,3	5,0	5,1	4,8	4,9	5,0	4,8	5,0	4,2	-7,1%	
	2011	5,2	5,3	5,2	5,2	5,4	5,1	5,3	5,4	5,1	5,2	5,3			+0,9%
Marseille	2010	7,3	6,2	8,1	8,2	7,2	7,5	7,4	7,7	6,3	2,4	9,8	7,9	+3,4%	
	2011	6,9	7,6	7,3	7,2	7,7	7,7	6,9	7,2	7,8	7,2	6,7			-3,7%
Le Havre	2010	6,3	5,2	6,3	6,3	6,1	5,9	6,0	6,0	6,1	4,3	6,0	5,8	-4,8%	
	2011	5,5	4,5	5,4	5,9	5,5	5,3	5,9	5,6	5,8	6,1	5,7			+3,4%
Dunkerque	2010	3,7	3,1	3,9	3,5	3,5	3,7	3,8	2,9	3,8	3,2	3,7	4,0	-5,0%	
	2011	3,6	4,0	3,9	4,1	4,4	4,3	3,7	3,9	4,0	4,5	4,6			-9,4%
Nantes Saint-Nazaire	2010	2,3	2,2	3,0	2,9	2,7	2,4	2,6	2,7	2,6	2,0	2,9	2,9	+4,6%	
	2011	2,6	2,6	2,9	2,5	2,8	2,5	2,6	2,4	2,3	2,7	2,3			-6,0%
Rouen	2010	2,0	2,2	2,1	1,9	2,1	2,4	2,2	2,1	2,5	2,7	2,5	2,1	+14,5%	
	2011	2,1	2,0	2,7	2,1	2,3	2,1	1,8	2,1	2,0	2,2	2,1			-9,6%
Calais	2010	2,8	3,0	3,4	3,1	3,2	3,3	3,3	3,0	3,3	3,3	3,2	2,7	-7,3%	
	2011	3,1	3,1	3,5	3,2	3,5	3,4	3,5	3,3	3,4	3,3	2,9			+2,3%

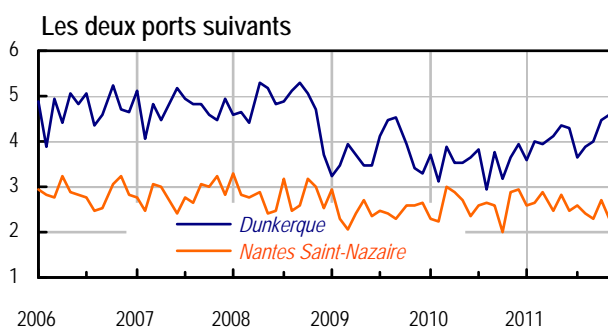
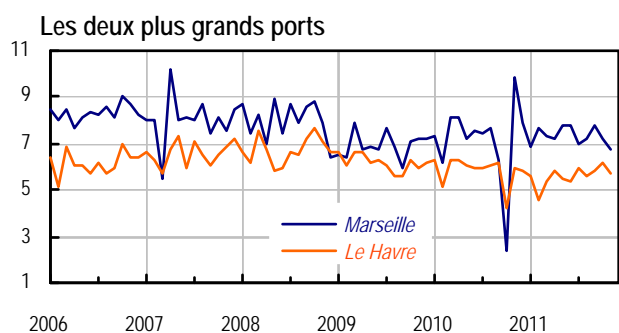
## Activité des ports maritimes (DGITM, millions de tonnes)



## Types de produits (entrées et sorties, sauf précision)

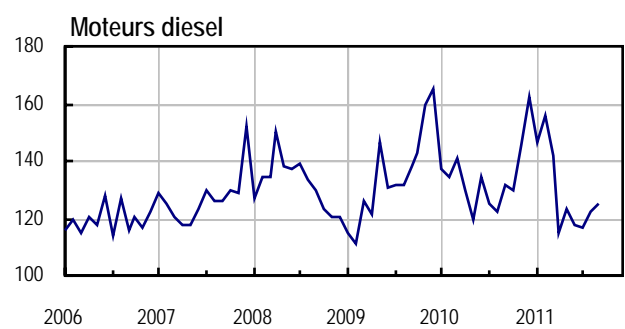
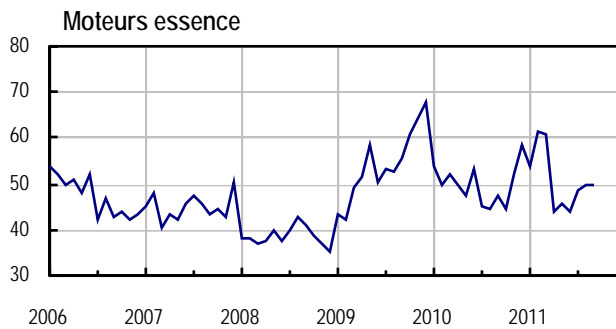
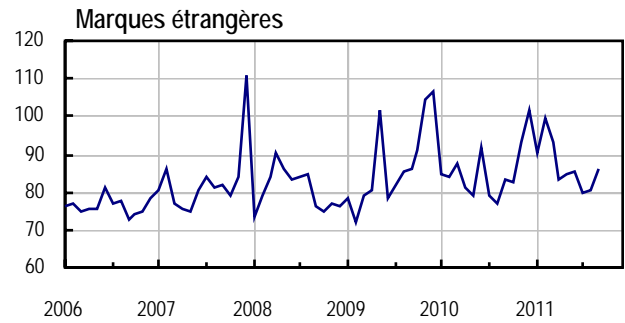
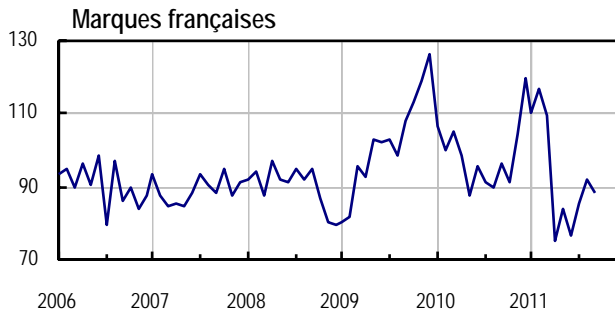
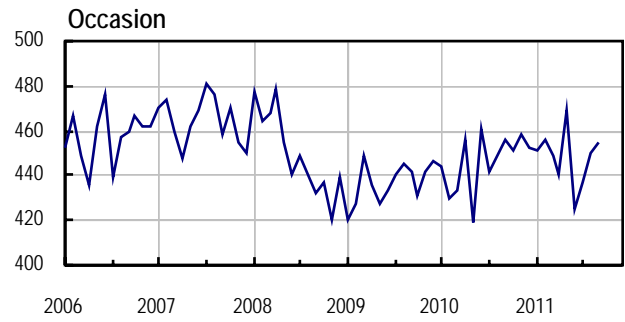
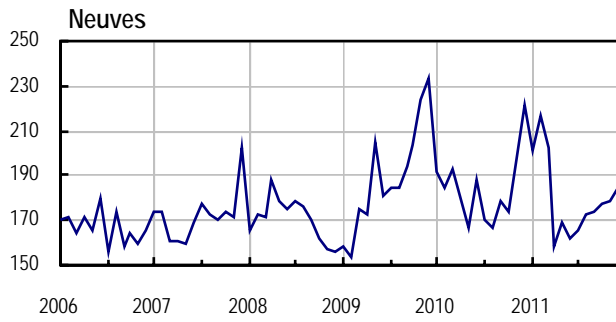


## Activité des grands ports

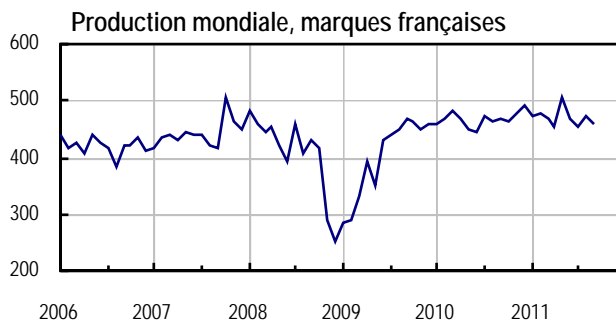


	Année	Janv.	Fév.	Mars T1	Avril	Mai	Juin T2	Juil.	Août	Sept. T3	Oct.	Nov.	Déc. T4	Evolution 2010 / 2009	2011.T3 / 2011.T2
<b>Immatriculations de voitures et deux roues</b>															
<i>Fichier central des automobiles (FCA), milliers</i>															
Voitures particulières neuves	2010	170,7	179,5	240,7	187,4	180,9	229,1	163,4	101,0	167,6	171,1	192,8	226,0	-2,6%	
	2011	184,6	203,0	255,0	166,6	192,3	199,1	153,2	104,4	165,2	175,1	177,7	184,8		-24,2%
cvs	2010	191,2	184,0	192,4	179,2	166,7	187,7	170,2	166,8	179,0	174,1	197,7	221,3	-2,6%	
	2011	200,8	216,7	202,6	158,4	168,7	161,9	165,4	172,2	174,4	177,0	178,4	184,6		+4,7%
- moteurs à essence	2010	48,2	48,0	64,0	47,8	46,1	60,3	39,8	24,8	43,5	43,4	52,8	58,9	-10,5%	
	2011	49,7	60,0	77,9	43,5	47,9	51,4	43,5	31,3	46,1					-15,3%
cvs	2010	53,9	49,6	51,9	49,5	47,4	53,2	44,9	44,3	47,5	44,7	52,0	58,5	-7,9%	
	2011	53,9	61,2	60,6	43,7	45,7	44,2	48,5	49,8	49,5					+10,5%
- moteurs diesel	2010	118,8	126,9	162,3	133,8	126,7	159,5	118,7	72,8	120,6	123,4	134,2	157,8	-2,6%	
	2011	130,4	141,1	172,5	122,7	144,0	147,4	109,4	72,8	118,6					-27,4%
cvs	2010	137,3	134,4	140,5	129,6	119,3	134,5	125,3	122,5	131,5	129,4	145,7	162,8	-0,4%	
	2011	146,8	155,5	142,0	114,7	123,0	117,7	117,0	122,5	124,8					+2,5%
<b>Origine des marques</b>															
- marques françaises	2010	97,3	102,3	129,3	103,4	97,1	117,5	82,8	49,8	91,3	93,2	104,6	115,8	-3,2%	
	2011	103,0	115,9	135,3	80,5	99,3	98,3	77,7	50,0	84,9					-23,5%
cvs	2010	106,3	99,7	104,8	98,3	87,3	95,7	91,2	89,9	96,0	91,5	104,6	119,7	-3,1%	
	2011	110,2	116,9	109,3	75,1	83,8	76,7	85,5	91,9	88,4					+12,8%
- marques étrangères	2010	73,4	77,1	111,4	83,9	83,8	111,5	80,5	51,1	76,2	77,9	88,1	110,1	-2,0%	
	2011	81,7	87,1	119,7	86,1	93,0	100,8	75,5	54,3	80,3					-24,9%
cvs	2010	84,8	84,3	87,6	80,9	79,4	92,0	79,0	76,9	83,0	82,6	93,1	101,6	-2,0%	
	2011	90,5	99,7	93,2	83,3	84,9	85,2	79,9	80,3	85,9					-2,8%
<b>Puissance fiscale</b>															
- 5 cv et moins	2010	103,7	107,3	145,3	103,8	100,3	131,7	86,7	56,6	94,6	94,5	112,3	133,2	-2,2%	
	2011	105,9	117,2	147,3	79,9	89,5	95,4	76,1	54,1	89,6					-17,0%
- de 6 à 9 cv	2010	58,6	64,0	85,4	73,4	70,9	85,1	66,1	38,4	64,3	67,1	71,3	79,9	-3,9%	
	2011	68,3	75,8	94,8	74,6	90,1	91,6	66,4	43,4	65,6					-31,6%
- 10 cv et plus	2010	8,3	8,1	9,9	10,1	9,6	12,2	10,5	5,9	8,7	9,4	9,2	12,7	+2,9%	
	2011	10,5	10,0	12,9	12,1	12,7	12,1	10,7	6,9	10,0					-25,3%
Voitures d'occasion	2010	404,8	423,3	494,4	471,1	415,4	492,5	471,5	413,9	446,7	459,3	439,4	453,5	+2,8%	
	2011	429,7	433,8	508,6	454,3	484,9	453,2	447,5	414,8	446,2					-6,0%
cvs	2010	444,1	429,4	433,9	455,5	419,5	461,2	441,3	449,0	455,9	451,7	458,8	453,0	+2,2%	
	2011	451,4	456,3	448,5	439,9	469,2	425,4	436,6	449,7	454,2					+0,4%
Deux roues	2010	18,3	18,7	19,2	21,7	18,2	20,3	20,5	19,6	19,1	19,0	18,0	18,4	-9,1%	
	2011	19,4	20,0	19,3	19,6	20,0	16,7	16,9	16,4	17,6					-9,5%
<b>Production automobile</b>															
<i>CCFA, milliers</i>															
Prod. mondiale de voitures françaises	2010	458,3	470,4	484,0	466,9	450,3	444,4	472,3	462,9	467,6	464,1	479,3	490,0	+16,7%	
	2011	471,7	478,7	468,6	454,3	504,4	465,9	454,8	475,1	459,1					-2,5%
cvs	2010	471,7	478,7	468,6	454,3	504,4	465,9	454,8	475,1	459,1					-2,5%
	2011	471,7	478,7	468,6	454,3	504,4	465,9	454,8	475,1	459,1					-2,5%
<b>Indice de prix à la consommation - voitures particulières</b>															
<i>Insee, indice base 100 en 1996</i>															
Prix d'achat (neuf et occasion)	2010	109,1	108,7	110,0	108,8	108,2	107,6	109,8	108,1	109,4	108,6	108,2	109,4	-0,0%	
	2011	110,3	110,8	110,2	110,9	109,5	110,4	111,1	109,6	111,1	111,3	109,5	111,6		+0,3%

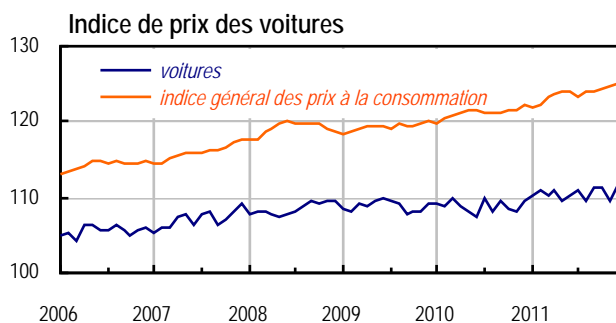
## Immatriculations de voitures particulières (FCA, milliers de véhicules)



## Production automobile (CCFA, milliers de véhicules)

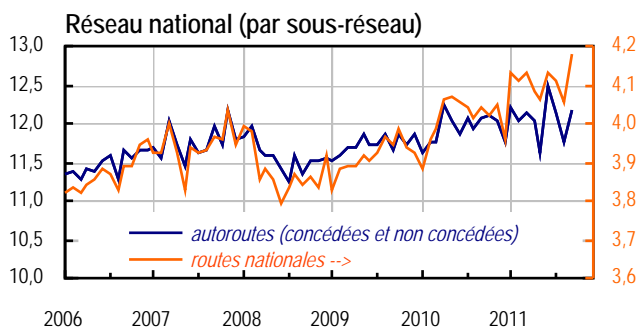
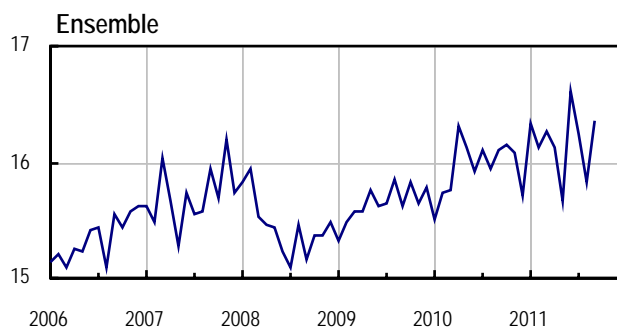


## Indice de prix d'achat des voitures (Insee, base 100 en 1998)

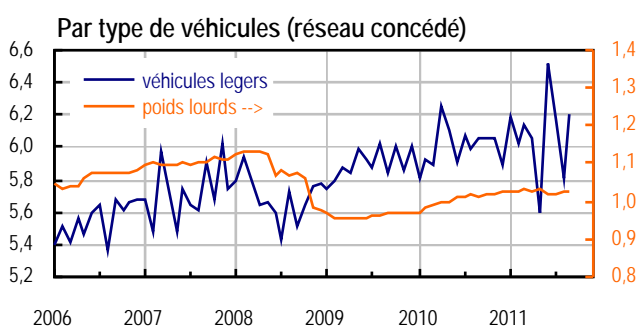
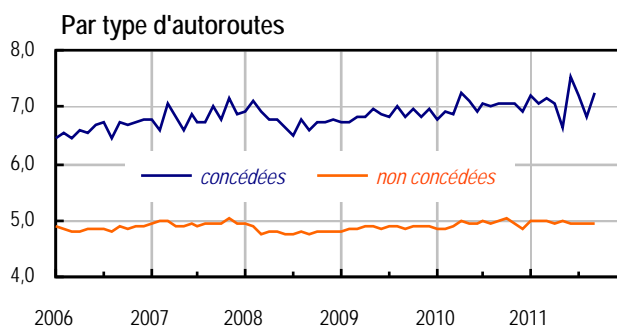


	Année	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Evolution	2011.T3
				T1			T2			T3			T4	2010 /	/
														2009	2011.T2
<b>Circulation sur le réseau routier principal</b>															
<i>Sétra et Asfa, milliards véhicules.km</i>															
<b>Ensemble</b>	2010	13,21	13,33	14,83	16,68	16,62	16,43	19,68	19,53	16,22	15,99	14,35	14,58	+2,0%	
	2011	13,93	13,67	15,31	16,47	16,22	17,09	19,87	19,35	16,46					+11,8%
cvs	2010	15,50	15,73	15,76	16,30	16,12	15,93	16,10	15,93	16,10	16,14	16,07	15,72	+1,9%	
	2011	16,34	16,14	16,27	16,12	15,66	16,61	16,25	15,82	16,35					+0,0%
- autoroutes concédées	2010	5,37	5,70	6,14	7,47	7,24	7,05	9,52	9,80	7,01	6,66	5,89	6,27	+2,1%	
	2011	5,73	5,82	6,40	7,26	6,84	7,62	9,68	9,56	7,15					+21,5%
cvs	2010	6,78	6,91	6,88	7,25	7,09	6,93	7,08	7,00	7,07	7,07	7,07	6,92	+2,1%	
	2011	7,22	7,05	7,16	7,08	6,63	7,53	7,19	6,83	7,23					+0,0%
- poids lourds	2010	0,97	0,98	0,99	1,00	0,99	1,01	1,01	1,02	1,01	1,02	1,02	1,02	+4,3%	
	2011	1,02	1,03	1,03	1,03	1,03	1,02	1,02	1,03	1,03					-0,0%
cvs	2010	5,81	5,93	5,89	6,26	6,10	5,92	6,07	5,98	6,05	6,05	6,05	5,90	+1,7%	
	2011	6,19	6,03	6,13	6,05	5,60	6,52	6,18	5,81	6,20					+0,0%
- autoroutes non concédées	2010	4,40	4,23	4,89	5,07	5,17	5,16	5,48	5,08	5,07	5,23	4,74	4,66	+1,3%	
	2011	4,55	4,32	4,97	5,04	5,18	5,15	5,43	5,10	5,02					+1,1%
cvs	2010	4,84	4,86	4,89	4,98	4,95	4,94	4,98	4,92	4,99	5,04	4,95	4,84	+1,3%	
	2011	4,99	4,98	4,98	4,96	4,97	4,94	4,94	4,93	4,95					-0,4%
- routes nationales	2010	3,44	3,40	3,81	4,14	4,21	4,23	4,67	4,65	4,14	4,10	3,72	3,64	+2,5%	
	2011	3,66	3,53	3,95	4,17	4,20	4,31	4,76	4,70	4,28					+8,4%
cvs	2010	3,88	3,96	3,99	4,06	4,07	4,06	4,04	4,01	4,04	4,02	4,05	3,96	+2,5%	
	2011	4,13	4,11	4,13	4,08	4,06	4,13	4,11	4,06	4,18					+0,6%
<b>Livraisons de carburants</b>															
<i>CPDP, milliers tonnes</i>															
<b>Ensemble</b>	2010	2 924	3 230	3 488	3 634	3 413	3 671	3 851	3 491	3 631	3 612	3 371	3 505	+0,4%	
	2011	3 221	3 238	3 613	3 546	3 587	3 576	3 597	3 592	3 595	3 539	3 356			+0,7%
cvs	2010	3 286	3 503	3 384	3 549	3 448	3 563	3 549	3 554	3 551	3 558	3 480	3 397	+0,4%	
	2011	3 543	3 558	3 516	3 468	3 592	3 486	3 463	3 562	3 511	3 490	3 500			-0,1%
- gazole	2010	2 369	2 622	2 837	2 894	2 720	2 933	3 049	2 747	2 921	2 943	2 703	2 851	+2,1%	
	2011	2 640	2 659	2 959	2 831	2 905	2 896	2 899	2 865	2 927	2 896	2 766			+0,7%
cvs	2007	2 641	2 798	2 722	2 843	2 771	2 857	2 841	2 870	2 860	2 882	2 744	2 759	+2,1%	
	2008	2 878	2 871	2 847	2 787	2 938	2 835	2 835	2 896	2 861	2 838	2 852			+0,4%
- essence	2010	555	609	651	739	694	738	802	744	710	668	668	655	-6,0%	
	2011	581	578	654	716	682	681	698	726	668	644	590			+0,6%
cvs	2010	645	705	662	706	677	706	708	684	691	675	736	638	-6,0%	
	2011	665	686	668	682	653	652	628	666	651	652	648			-2,1%
<b>Panel Carburant</b>															
<i>Kantar Worldpanel ; litres et kilomètres, données cvs-cjo</i>															
Conso. moyenne aux 100km essence (l/100 km.véh)	2010	-	-	7,9	-	-	7,9	-	-	7,9	-	-	7,9	+0,8%	
	2011	-	-	7,7	-	-	7,6	-	-	7,6	-	-	6,6	-0,4%	+0,6%
Conso. moyenne aux 100km gazole (l/100 km.véh)	2010	-	-	6,7	-	-	6,7	-	-	6,7	-	-	6,6	-0,4%	
	2011	-	-	6,5	-	-	6,5	-	-	6,5	-	-	6,5	-0,3%	-0,3%
Kilomètres moyens parcourus essence	2010	-	-	2 152	-	-	2 180	-	-	2 189	-	-	2 050	-0,1%	
	2011	-	-	2 123	-	-	2 083	-	-	2 094	-	-	3 574	-0,7%	+0,5%
Kilomètres moyens parcourus diesel	2010	-	-	3 662	-	-	3 719	-	-	3 741	-	-	3 574	-0,7%	
	2011	-	-	3 590	-	-	3 655	-	-	3 670	-	-	3 670	+0,4%	+0,4%

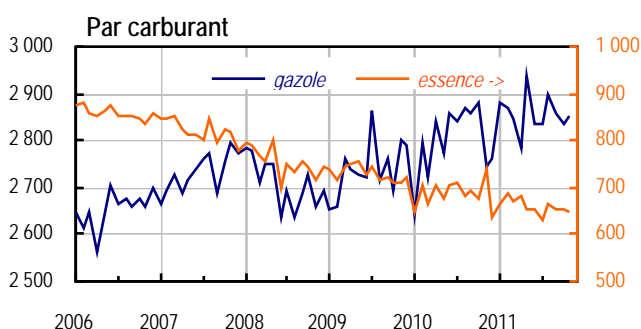
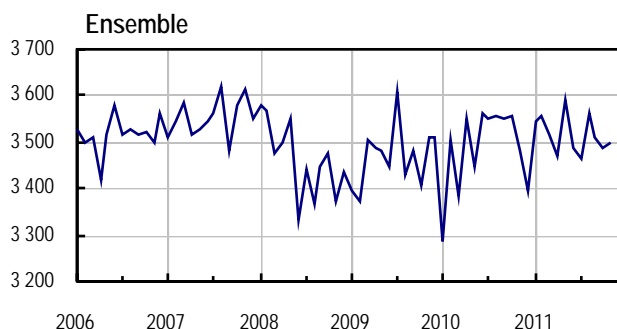
## Circulation routière sur le réseau principal (Sétra et Asfa, milliards véhicules.km)



## Circulation sur le réseau autoroutier

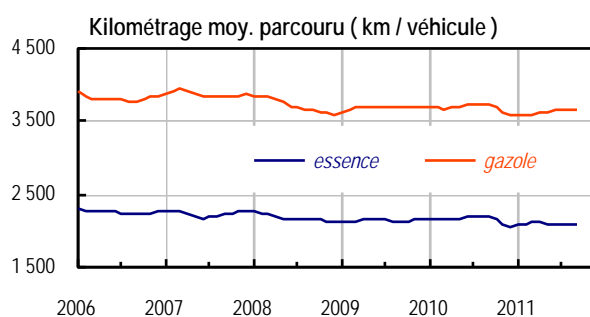
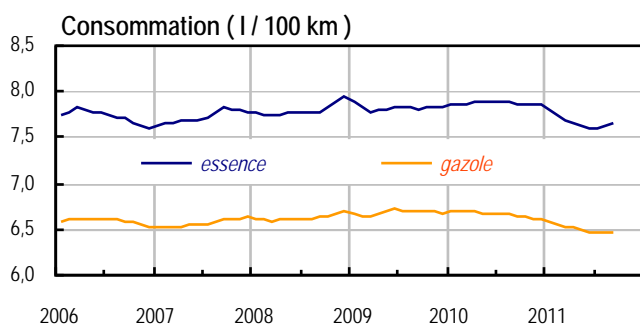


## Livraisons de carburants, en France, tous utilisateurs (CPDP, milliers tonnes)



## Ménages : Consommation et kilométrage moyen par véhicule

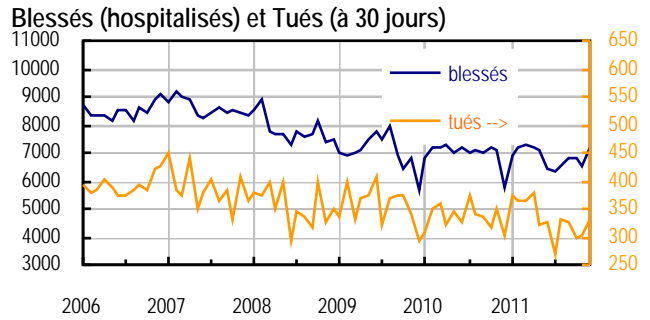
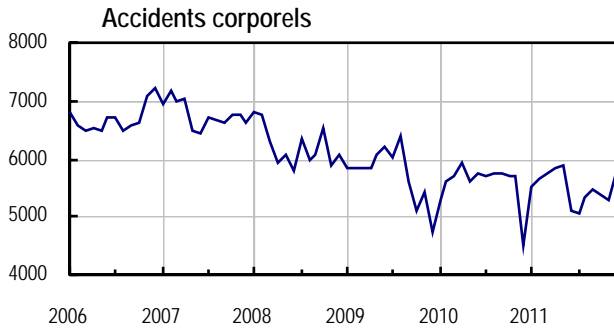
(Panel carburant, Kantar WP; litres et km)



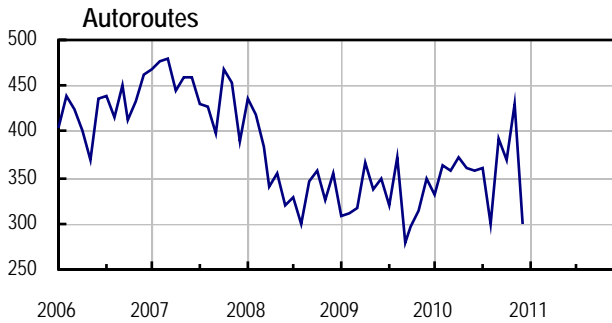
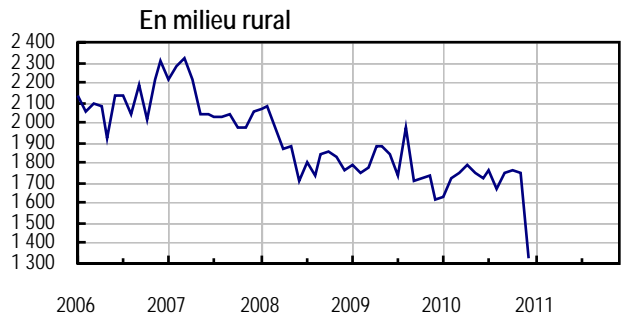
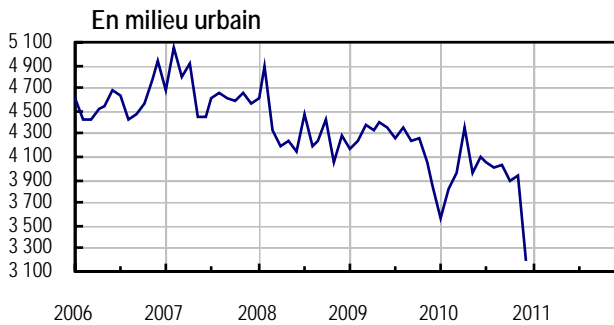
	Année	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Evolution	2011.T3
				T1			T2			T3			T4	2010 / 2009	/ 2011.T2
<b>Ensemble de la sécurité routière accidentalité à 30 jours *</b>															
<i>DSCR, nombre</i>															
Accidents corporels	2010	4 492	4 274	5 297	5 864	5 904	6 546	6 151	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460	-2,7%	
	2011	4 675	4 343	5 362	5 748	6 176	5 846	5 525	4 728	6 141	6 202	5 517	5 757		-7,7%
cvcs	2010	5 307	5 613	5 706	5 951	5 597	5 765	5 684	5 760	5 732	5 722	5 682	4 522	-2,7%	
	2011	5 510	5 648	5 757	5 818	5 875	5 098	5 064	5 334	5 455	5 358	5 294	5 808		-5,6%
Blessés hospitalisés	2010	5 635	5 400	6 548	7 335	7 554	8 142	7 772	6 663	7 661	8 072	7 325	5 637	-1,0%	
	2011	5 730	5 402	6 638	7 295	7 715	7 355	7 105	6 092	7 449	7 611	6 744	7 043		-7,7%
cvcs	2010	6 801	7 154	7 184	7 247	6 992	7 188	6 959	7 080	7 027	7 225	7 102	5 786	-1,0%	
	2011	6 884	7 152	7 239	7 154	7 094	6 405	6 369	6 526	6 820	6 771	6 532	7 234		-4,5%
Tués	2010	273	254	300	296	336	328	448	383	357	377	339	295	-6,5%	
	2011	331	273	308	355	317	332	358	368	351	353	292	338		+7,3%
cvcs	2010	306	349	360	323	345	328	374	338	336	317	349	301	-6,1%	
	2011	374	364	365	379	321	327	270	331	327	298	305	330		-9,6%
<b>Accidents corporels par zone de circulation</b>															
Milieu urbain	2010	3 161	2 971	3 811	4 151	4 117	4 636	4 135	3 359	4 542	4 643	4 178	3 155	-7,9%	
	2011														
cvcs	2010	3 574	3 809	3 966	4 344	3 964	4 097	4 056	3 998	4 019	3 885	3 949	3 197	-7,9%	
	2011														
Milieu rural	2010	1 384	1 328	1 515	1 715	1 787	1 910	2 153	1 788	1 866	1 927	1 751	1 305	-4,7%	
	2011														
cvcs	2010	1 634	1 727	1 753	1 796	1 757	1 727	1 769	1 669	1 750	1 766	1 751	1 331	-4,7%	
	2011														
- autoroutes	2010	312	296	319	362	353	395	405	281	390	414	473	298	+9,8%	
	2011														
cvcs	2010	330	363	358	372	361	356	362	298	392	370	431	300	+9,7%	
	2011														
<b>Tués, par zone de circulation</b>															
Milieu urbain	2010	82	76	84	77	79	95	144	96	107	94	103	96	-9,5%	
	2011														
cvcs	2010	88	94	98	86	79	90	138	90	100	80	95	94	-9,5%	
	2011														
Milieu rural	2010	191	178	216	219	257	234	309	287	250	283	236	199	-5,4%	
	2011														
cvcs	2010	241	256	264	238	264	224	235	242	233	237	240	185	-5,4%	
	2011														
- autoroutes	2010	12	16	17	24	20	29	29	16	25	20	11	19	+5,8%	
	2011														
cvcs	2010	15	23	20	23	20	26	20	13	25	19	13	21	+7,5%	
	2011														

\* la notion d'accidentalité à 30 jours concerne la définition des tués, sont considérés comme tués par accident de la route les personnes dont le décès survient dans les 30 jours suivant l'accident  
 \* cette nouvelle définition modifie donc aussi les séries relatives aux blessés : sont considérées comme blessés les personnes hospitalisées au moins 24h et ne décédant pas dans les 30 jours suivant l'accident

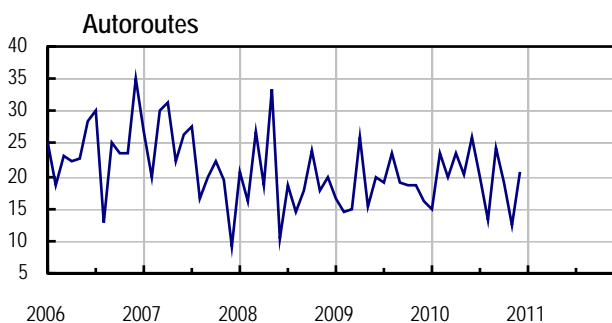
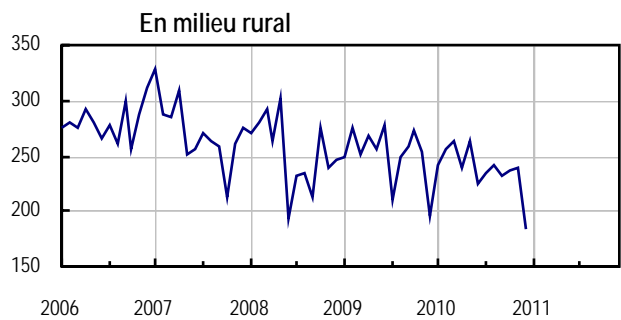
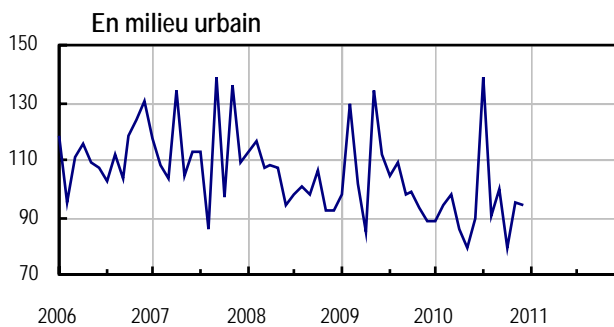
## Ensemble (DSCR, nombre)



## Accidents par zones de circulation

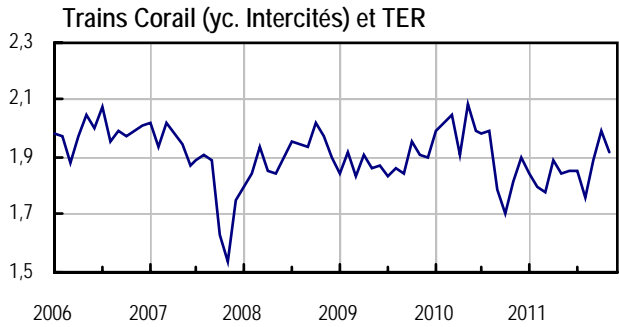
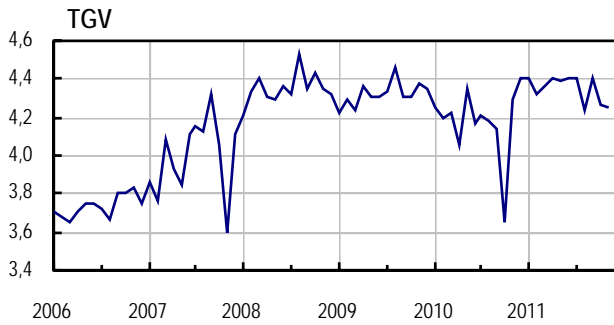
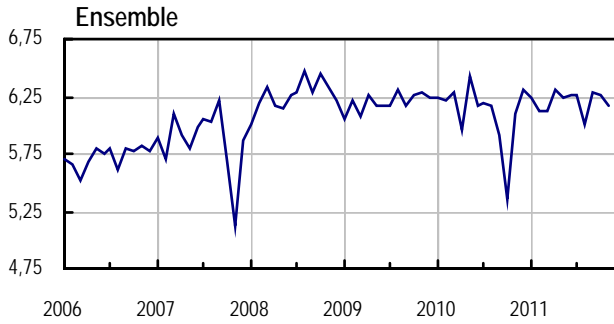


## Tués (à 30 jours) par zone de circulation

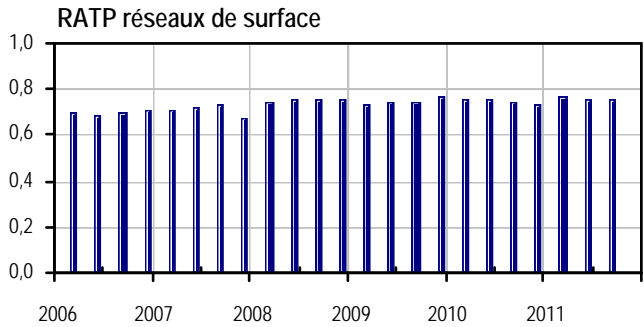
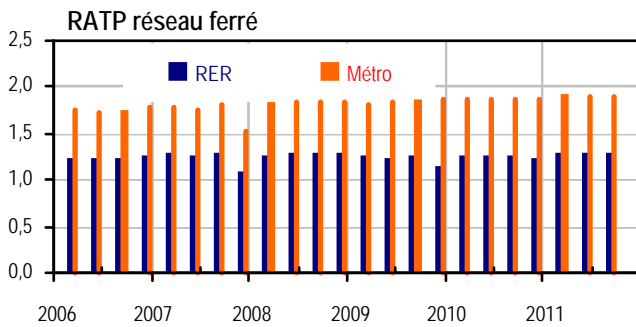
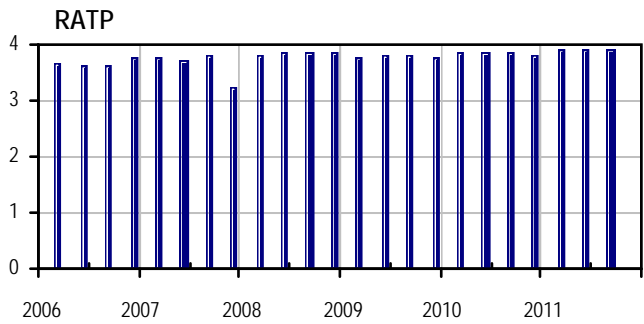
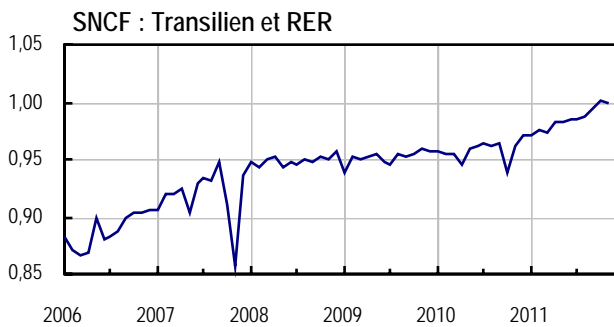


	Année	Janv.	Fév.	Mars T1	Avril	Mai	Jun T2	Juil.	Août	Sept. T3	Oct.	Nov.	Déc. T4	Evolution 2010 / 2009	2011.T3 / 2011.T2
<b>SNCF voyageurs réseau principal</b>															
<i>SNCF, milliards de voyageurs.km</i>															
Ensemble	2010	5,62	5,67	6,11	6,18	6,50	6,50	7,14	6,48	5,68	5,42	5,67	6,56	-1,3%	
	2011	5,64	5,58	5,96	6,50	6,33	6,61	7,09	6,21	6,05	6,32	5,74			-0,4%
cvs	2010	6,25	6,22	6,28	5,96	6,43	6,16	6,19	6,17	5,92	5,36	6,10	6,30	-1,4%	
	2011	6,25	6,11	6,13	6,30	6,24	6,26	6,26	6,00	6,29	6,26	6,17			-1,4%
TGV (yc. IDTGV), dont :	2010	3,79	3,77	4,06	4,18	4,36	4,41	4,86	4,39	3,93	3,74	4,00	4,62	-3,4%	
	2011	3,94	3,88	4,18	4,53	4,41	4,65	5,07	4,43	4,21	4,35	3,96			+0,8%
(hors Eurostar) cvs	2010	4,25	4,19	4,23	4,05	4,35	4,17	4,21	4,18	4,13	3,65	4,29	4,40	-3,4%	
	2011	4,41	4,32	4,36	4,41	4,39	4,41	4,41	4,23	4,41	4,26	4,25			-1,2%
- Sud-Est	2010	1,41	1,45	1,57	1,56	1,66	1,65	1,77	1,54	1,43	1,38	1,48	1,71	-0,5%	
	2011	1,51	1,54	1,59	1,75	1,67	1,80	1,95	1,63	1,59	1,64	1,50			-1,1%
- Atlantique	2010	0,82	0,79	0,87	0,96	0,92	0,96	1,10	1,00	0,85	0,82	0,87	1,00	-1,6%	
	2011	0,83	0,80	0,86	0,98	0,91	0,98	1,12	1,00	0,89	0,92	0,84			+5,0%
- Nord-Thalys	2010	0,27	0,24	0,29	0,29	0,29	0,30	0,27	0,22	0,29	0,28	0,29	0,31	+4,6%	
	2011	0,29	0,26	0,31	0,29	0,31	0,31	0,28	0,22	0,30	0,31	0,30			-11,7%
- Eurostar	2010	-	-	0,57	-	-	0,70	-	-	0,74	-	-	0,66	+6,5%	
	2011	-	-	0,64	-	-	0,75	-	-	0,77	-	-			+3,5%
- Jonctions	2010	0,75	0,80	0,76	0,82	0,89	0,88	1,07	1,03	0,79	0,71	0,77	0,96	+1,4%	
	2011	0,79	0,77	0,85	0,92	0,91	0,95	1,10	1,03	0,88	0,91	0,78			+8,6%
Trains Corail (yc. Intercités) et TER	2010	1,83	1,90	2,05	2,00	2,13	2,09	2,28	2,09	1,74	1,67	1,67	1,94	+3,4%	
	2011	1,70	1,70	1,78	1,97	1,92	1,96	2,02	1,78	1,85	1,96	1,78			-3,3%
cvs	2010	2,00	2,02	2,05	1,91	2,08	1,99	1,99	1,99	1,79	1,70	1,82	1,90	+3,1%	
	2011	1,84	1,80	1,78	1,89	1,85	1,85	1,85	1,76	1,89	1,99	1,92			-1,6%
<b>Indice de prix à la consommation</b>															
<i>Insee, indice base 100 en 1998</i>															
Prix du transport ferroviaire	2010	132,3	132,3	132,3	132,3	132,3	132,3	133,3	133,3	133,3	133,3	133,3	133,3	+2,1%	
	2011	133,4	135,4	135,4	135,4	135,4	135,4	136,7	136,7	136,7	136,7	136,7	136,7		+0,9%
<b>Transports collectifs en Ile-de-France</b>															
<i>RATP et SNCF, milliards de voyageurs.km</i>															
Transilien (RER et trains IdF) (SNCF)	2010	0,98	0,97	1,01	0,99	1,01	1,03	0,76	0,67	1,03	1,01	1,01	1,02	+0,7%	
	2011	1,00	0,99	1,03	1,03	1,04	1,06	0,78	0,69	1,06	1,07	1,04			-19,1%
cvs	2010	0,96	0,96	0,96	0,95	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,94	0,96	0,97	+0,7%	
	2011	0,97	0,98	0,97	0,98	0,98	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00			+0,6%
RATP, dont :	2010	-	-	3,97	-	-	3,97	-	-	3,41	-	-	4,02	+1,5%	
	2011	-	-	4,03	-	-	4,02	-	-	3,47	-	-			-13,6%
cvs	2010	-	-	3,86	-	-	3,88	-	-	3,84	-	-	3,79	+1,5%	
	2011	-	-	3,92	-	-	3,92	-	-	3,91	-	-			-0,3%
- RER	2010	-	-	1,23	-	-	1,24	-	-	1,22	-	-	1,20	+1,8%	
	2011	-	-	1,26	-	-	1,26	-	-	1,25	-	-			-0,2%
- métro	2010	-	-	1,87	-	-	1,88	-	-	1,87	-	-	1,87	+1,8%	
	2011	-	-	1,89	-	-	1,90	-	-	1,89	-	-			-0,5%
- réseau de surface	2010	-	-	0,75	-	-	0,76	-	-	0,75	-	-	0,73	+0,2%	
	2011	-	-	0,77	-	-	0,76	-	-	0,76	-	-			+0,3%

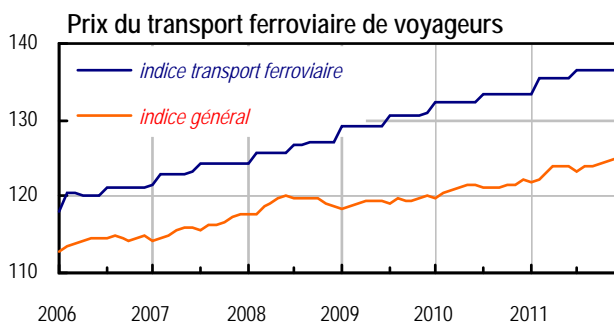
## SNCF réseau principal (SNCF, milliards de voyageurs.km)



## Transports collectifs Ile-de-France (SNCF et RATP, milliards de voyageurs.km)

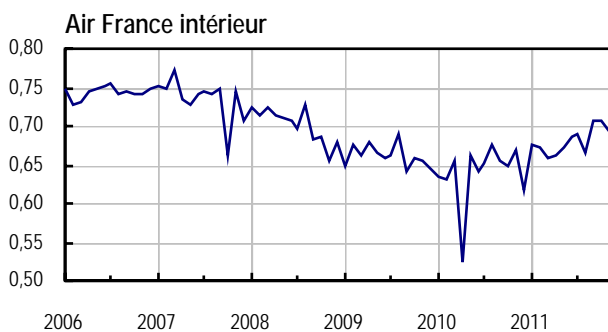


## Indice des prix à la consommation (Insee, base 100 en 1998)

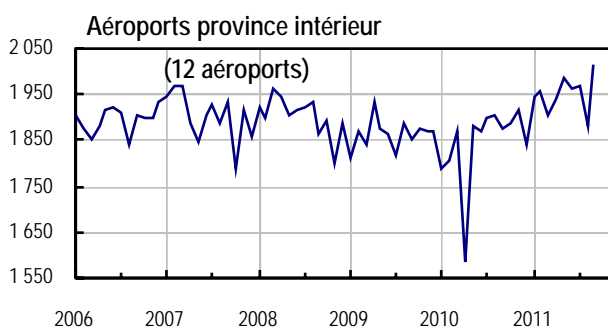
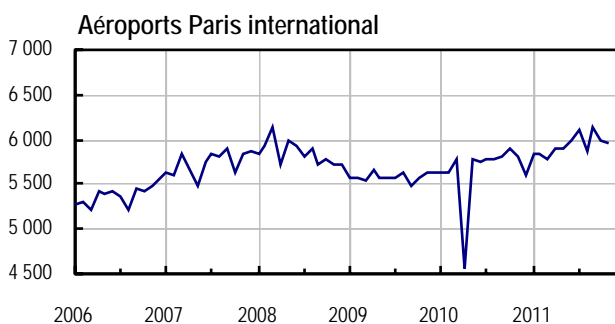


	Année	Janv.	Fév.	Mars T1	Avril	Mai	Juin T2	Juil.	Août	Sept. T3	Oct.	Nov.	Déc. T4	Evolution 2010 / 2009	2011.T3 / 2011.T2
<b>Transport de voyageurs</b>															
<i>Air France, milliards de passagers km</i>															
Air France international	2010	9,2	7,9	9,5	8,1	9,6	10,0	11,3	11,0	9,9	10,2	9,0	9,4	-0,8%	
	2011	9,5	8,3	9,5	9,7	10,0	10,2	12,1	11,8	10,9	10,8	9,5	10,3		+16,7%
cvs	2010	9,6	9,5	9,8	8,3	9,7	9,9	9,7	9,6	9,7	9,9	9,8	9,7	-0,8%	
	2011	9,9	9,8	9,8	9,8	10,1	10,1	10,4	10,4	10,7	10,4	10,4	10,6		+5,1%
Air France intérieur	2010	0,5	0,5	0,6	0,5	0,7	0,7	0,8	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6	-3,5%	
	2011	0,6	0,5	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	0,6	0,7		+1,7%
cvs	2010	0,6	0,6	0,7	0,5	0,7	0,6	0,7	0,7	0,7	0,6	0,7	0,6	-3,5%	
	2011	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7		+2,0%
<b>Fréquentation des aéroports</b>															
<i>ADP et DGAC, milliers passagers</i>															
Paris international	2010	4 802	4 468	5 432	4 811	6 027	6 045	7 006	6 907	6 081	6 030	5 061	5 064	+1,1%	
	2011	5 009	4 680	5 448	6 148	6 159	6 300	7 343	7 013	6 428	6 146	5 209			+11,7%
cvs	2010	5 625	5 621	5 766	4 549	5 775	5 737	5 793	5 766	5 815	5 885	5 811	5 591	+1,1%	
	2011	5 843	5 847	5 789	5 889	5 907	5 988	6 101	5 881	6 149	5 993	5 967			+1,9%
Paris intérieur	2010	1 102	1 038	1 307	1 105	1 427	1 487	1 483	1 328	1 381	1 379	1 292	1 208	-2,1%	
	2011	1 223	1 153	1 345	1 403	1 489	1 581	1 546	1 341	1 490	1 435	1 302			-2,2%
cvs	2010	1 262	1 275	1 325	1 080	1 340	1 309	1 319	1 339	1 332	1 324	1 356	1 278	-2,1%	
	2011	1 387	1 392	1 365	1 375	1 396	1 401	1 383	1 352	1 437	1 382	1 368			-0,0%
Province international (12 aéroports)	2010	1 073	1 154	1 371	1 679	1 590	2 055	2 443	2 436	2 027	1 895	1 309	1 256	+2,5%	
	2011	1 207	1 186	1 519	1 953	2 197	2 179	2 621	2 492	2 208					+15,7%
cvs	2010	1 615	1 684	1 616	1 601	1 402	1 721	1 755	1 766	1 746	1 800	1 802	1 781	+2,5%	
	2011	1 818	1 744	1 801	1 863	1 943	1 825	1 866	1 811	1 896					-1,0%
Province intérieur (12 aéroports)	2010	1 508	1 473	1 837	1 610	2 027	2 140	2 108	1 888	1 985	1 964	1 823	1 756	-1,1%	
	2011	1 670	1 604	1 868	1 967	2 149	2 231	2 166	1 869	2 128					-2,9%
cvs	2010	1 791	1 804	1 868	1 582	1 882	1 870	1 901	1 903	1 874	1 888	1 914	1 840	-1,1%	
	2011	1 946	1 955	1 907	1 938	1 983	1 962	1 971	1 884	2 014					-0,2%
- Nice-Côte d'Azur	2010	529	511	663	715	943	978	1 127	1 096	948	867	621	591	-2,3%	
	2011	571	561	708	913	996	1 071	1 224	1 149	1 049					+14,8%
- Marseille	2010	453	450	524	592	667	690	802	764	660	650	549	538	+2,8%	
	2011	458	423	506	605	651	679	764	688	663					+9,3%
- Lyon	2010	487	520	618	600	719	724	794	747	701	707	600	577	+2,9%	
	2011	580	563	688	718	797	746	830	739	756					+2,8%
- Toulouse	2010	445	459	542	497	578	602	558	485	561	564	526	504	+1,7%	
	2011	503	493	576	581	644	647	610	525	622					-6,1%
- Bordeaux	2010	213	213	268	274	342	358	378	354	342	327	271	262	+10,1%	
	2011	259	257	296	352	367	383	400	359	379					+3,3%
<b>Indice des prix à la consommation</b>															
<i>Insee, indice base 100 en 1996</i>															
Prix du transport aérien	2010	134,7	130,6	128,5	124,9	123,3	123,5	135,2	135,7	123,7	125,1	122,7	130,0	-2,1%	
	2011	123,1	125,5	123,7	130,4	127,3	125,9	136,8	138,8	128,3	129,5	128,4	132,8		+5,3%
<b>Fret aérien (yc. postal)</b>															
<i>ADP et DGAC, milliers tonnes</i>															
Fret Paris	2010	193,5	194,3	198,1	192,1	224,8	216,5	215,3	216,8	216,6	213,4	209,5	210,7	15,9%	
	cvs	2011	205,9	193,0	201,8	202,0	199,4	202,3	208,3	200,5	203,6	197,3			1,4%
Fret province (5 aéroports)	2010	14,1	14,6	16,6	13,4	14,8	14,7	14,4	14,5	14,2	13,3	14,4	14,5	2,9%	
	cvs	2011	14,8	14,6	14,5	14,7	15,1	13,3	13,6	15,0	14,3				-0,3%

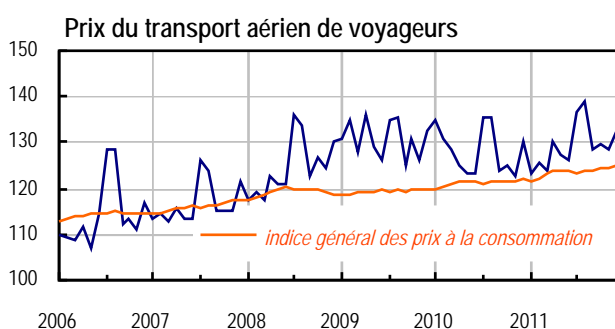
## Transport de voyageurs (Air France, milliards de passagers km)



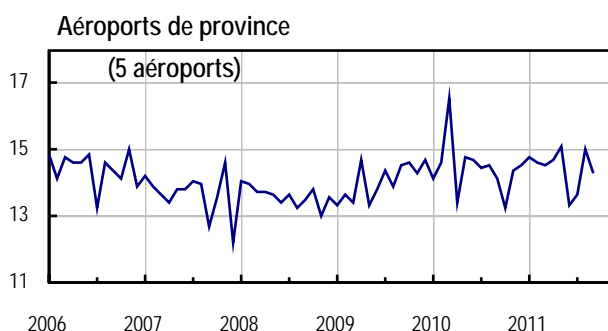
## Fréquentation de passagers des aéroports (ADP et DGAC, milliers de passagers)



## Indice des prix à la consommation (Insee, base 100 en 1998)

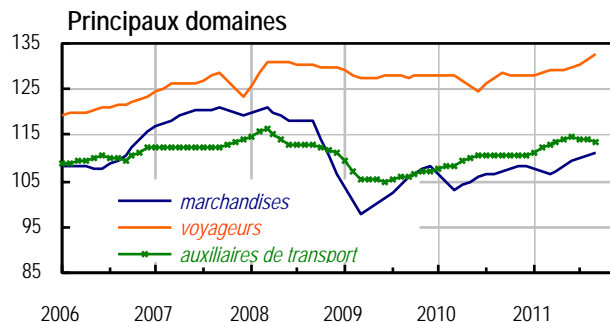
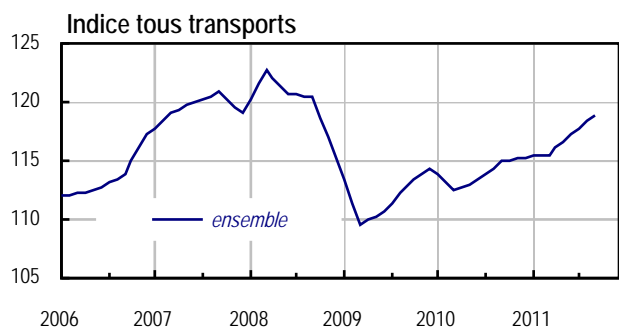


## Fret aérien (yc. postal) (ADP et DGAC, milliers de tonnes)

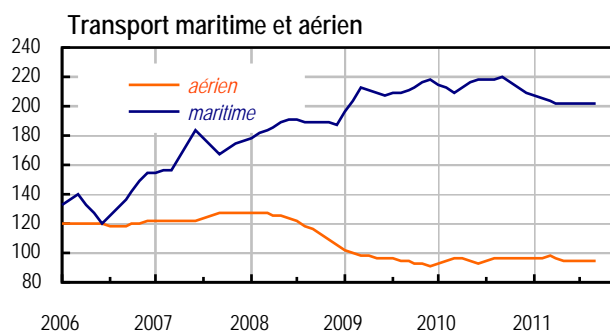
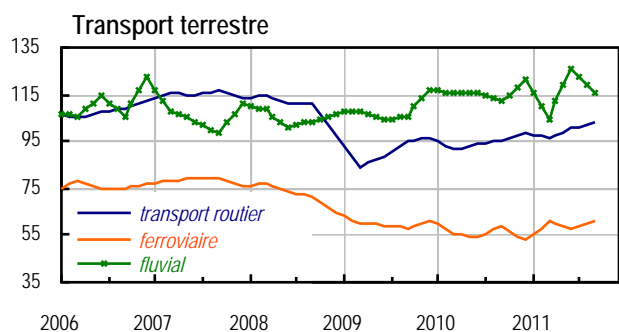


	Année	Janv.	Fév.	Mars T1	Avril	Mai	Juin T2	Juil.	Août	Sept. T3	Oct.	Nov.	Déc. T4	Evolution 2010 / 2009	2011.T3 / 2011.T2
<b>Indice de production des services de transport</b>															
<i>SOeS, indices de volume, base 100 en 2000</i>															
<b>Indice d'ensemble</b>	2010	-	-	112,5	-	-	113,3	-	-	114,9	-	-	115,3	+1,9%	
	2011	-	-	115,5	-	-	117,3	-	-	118,8	-	-			+1,3%
<b>Transport de marchandises</b>	2010	-	-	103,1	-	-	105,9	-	-	107,1	-	-	108,4	+2,7%	
	2011	-	-	106,3	-	-	109,3	-	-	111,4	-	-			+1,9%
- routier (compte d'autrui)	2010	-	-	91,5	-	-	94,1	-	-	95,0	-	-	98,7	+3,9%	
	2011	-	-	96,3	-	-	100,4	-	-	103,0	-	-			+2,6%
- ferroviaire	2010	-	-	55,8	-	-	54,0	-	-	59,0	-	-	52,7	-7,2%	
	2011	-	-	60,6	-	-	58,0	-	-	61,6	-	-			+6,2%
- fluvial	2010	-	-	115,7	-	-	115,5	-	-	112,0	-	-	121,1	+6,8%	
	2011	-	-	104,7	-	-	126,4	-	-	116,2	-	-			-8,1%
- par conduite	2010	-	-	84,9	-	-	85,8	-	-	90,8	-	-	86,0	-1,9%	
	2011	-	-	90,6	-	-	84,7	-	-	85,7	-	-			+1,2%
- maritime	2010	-	-	209,1	-	-	219,0	-	-	219,1	-	-	209,0	+0,8%	
	2011	-	-	203,0	-	-	201,9	-	-	202,5	-	-			+0,3%
- aérien	2010	-	-	97,2	-	-	93,2	-	-	97,1	-	-	95,6	+0,8%	
	2011	-	-	97,3	-	-	94,5	-	-	94,3	-	-			-0,2%
<b>Transport de voyageurs</b>	2010	-	-	127,8	-	-	124,8	-	-	128,4	-	-	127,8	-0,5%	
	2011	-	-	129,2	-	-	129,6	-	-	132,5	-	-			+2,2%
- ferroviaire	2010	-	-	129,9	-	-	128,4	-	-	127,2	-	-	123,6	-1,1%	
hors Ile-de-France	2011	-	-	128,4	-	-	131,1	-	-	129,7	-	-			-1,1%
- TCU et routiers interurbains	2010	-	-	123,4	-	-	121,4	-	-	125,9	-	-	125,3	-0,4%	
	2011	-	-	126,2	-	-	124,1	-	-	126,9	-	-			+2,3%
- maritime	2010	-	-	102,0	-	-	106,3	-	-	102,5	-	-	100,3	+1,5%	
	2011	-	-	100,7	-	-	92,7	-	-	102,3	-	-			+10,4%
- aérien	2010	-	-	132,9	-	-	127,6	-	-	133,2	-	-	134,2	-0,3%	
	2011	-	-	134,5	-	-	136,9	-	-	141,7	-	-			+3,5%
<b>Services auxiliaires</b>	2010	-	-	108,5	-	-	110,6	-	-	110,6	-	-	110,7	+3,9%	
	2011	-	-	112,9	-	-	114,5	-	-	113,7	-	-			-0,7%
- entreposage manutention	2010	-	-	104,6	-	-	103,1	-	-	101,3	-	-	105,0	+1,1%	
	2011	-	-	106,2	-	-	110,4	-	-	111,9	-	-			+1,4%
- organisation de transport	2010	-	-	99,6	-	-	104,9	-	-	106,0	-	-	104,9	+10,5%	
	2011	-	-	107,9	-	-	107,9	-	-	104,2	-	-			-3,4%
- infrastructures auxiliaires des transports terrestres	2010	-	-	120,5	-	-	124,8	-	-	124,1	-	-	123,6	+2,5%	
	2011	-	-	125,8	-	-	124,9	-	-	125,0	-	-			+0,1%
- services auxiliaires maritimes et fluviaux	2010	-	-	112,1	-	-	114,5	-	-	111,8	-	-	107,4	-0,9%	
	2011	-	-	111,0	-	-	115,3	-	-	112,8	-	-			-2,2%
- messagerie, fret express	2010	-	-	106,5	-	-	108,5	-	-	108,8	-	-	108,4	+5,3%	
	2011	-	-	111,5	-	-	112,9	-	-	111,5	-	-			-1,2%

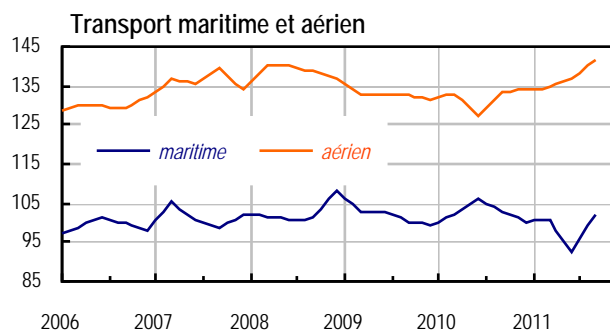
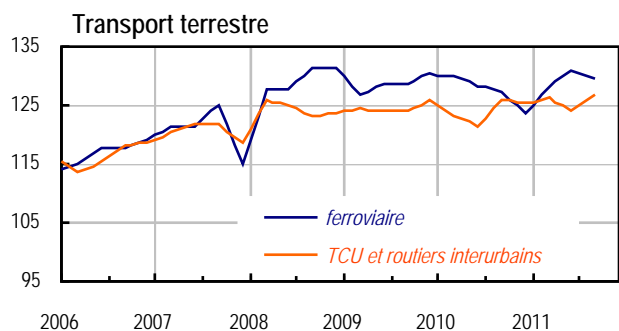
Ensemble des transports (SOeS ; indices de volume, base 100 en 2000, séries trimestrielles)



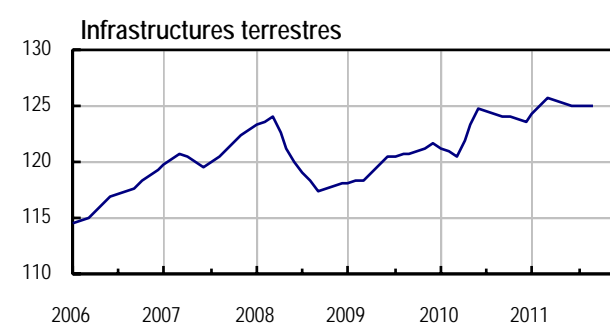
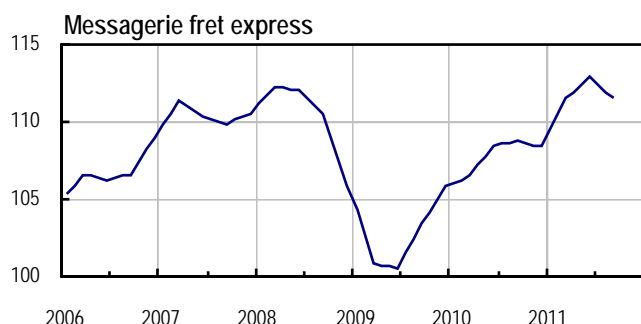
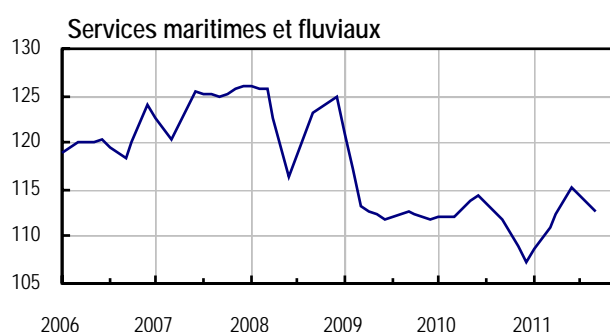
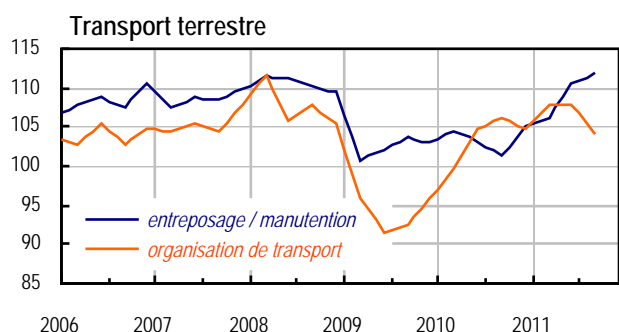
## Transport de marchandises



## Transport de voyageurs

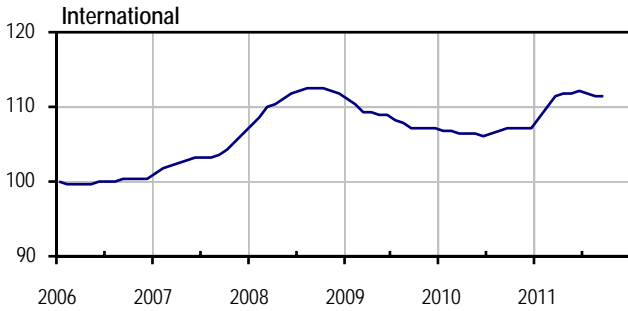
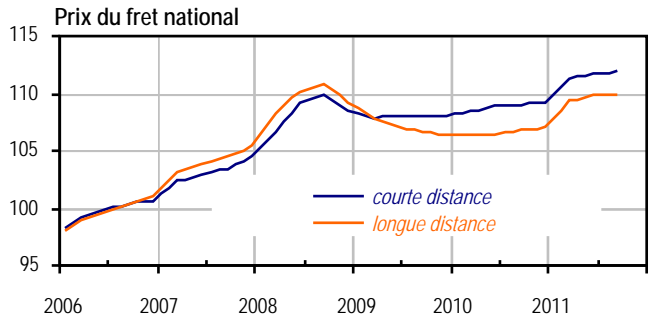
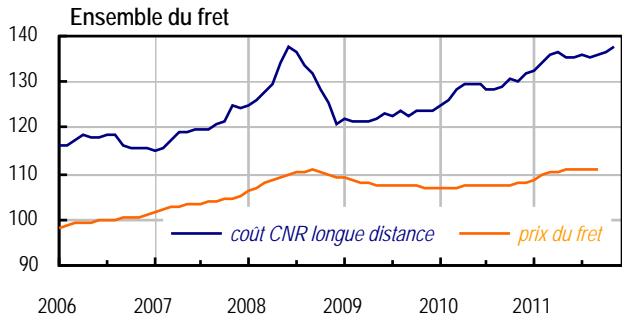


## Services auxiliaires de transport

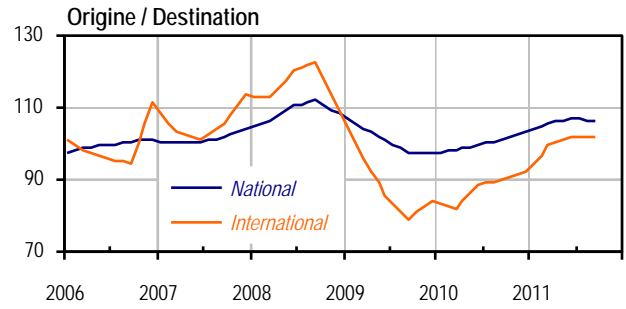
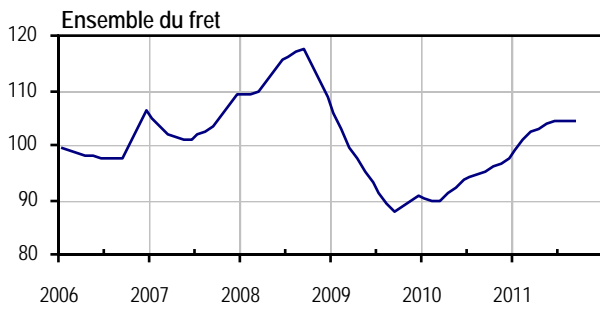


	Année	Janv.	Fév.	Mars T1	Avril	Mai	Juin T2	Juil.	Août	Sept. T3	Oct.	Nov.	Déc. T4	Evolution 2010 / 2009	2011.T3 / 2011.T2
<b>Transport routier</b>															
<i>SOeS ; indices base 100 en 2006</i>															
<b>Indice d'ensemble</b>	2010	-	-	107,1	-	-	107,2	-	-	107,6	-	-	107,8	-0,0%	
	2011	-	-	110,3	-	-	110,8	-	-	110,8	-	-			-0,1%
- courte distance	2010	-	-	108,4	-	-	108,9	-	-	109,1	-	-	109,3	+0,9%	
	2011	-	-	111,4	-	-	111,7	-	-	111,9	-	-			+0,1%
- longue distance	2010	-	-	106,5	-	-	106,4	-	-	106,8	-	-	107,0	-0,3%	
	2011	-	-	109,3	-	-	109,9	-	-	109,9	-	-			+0,0%
- International	2010	-	-	106,5	-	-	106,2	-	-	107,3	-	-	107,3	-1,2%	
	2011	-	-	111,6	-	-	112,1	-	-	111,3	-	-			-0,7%
Par produits :															
- agroalimentaires	2010	-	-	106,4	-	-	106,8	-	-	107,2	-	-	107,6	-0,2%	
	2011	-	-	110,8	-	-	111,1	-	-	111,5	-	-			+0,4%
- manufacturiers	2010	-	-	106,7	-	-	106,5	-	-	107,0	-	-	107,1	-0,4%	
	2011	-	-	110,0	-	-	110,4	-	-	110,0	-	-			-0,3%
<b>Indice de coût :</b>															
<b>coût longue distance (CNR)</b>	2010	124,7	125,8	128,3	129,4	129,4	129,5	128,5	128,6	128,8	130,7	130,2	131,7	+5,1%	
b. 100 en déc 2000	2011	132,7	134,3	135,8	136,8	135,2	135,2	136,2	135,3	136,1	136,7	137,8			+0,1%
<b>Transport fluvial</b>															
<i>SOeS ; indices base 100 en 2006</i>															
<b>Indice d'ensemble</b>	2010	-	-	89,7	-	-	93,7	-	-	95,2	-	-	97,4	+1,3%	
	2011	-	-	102,4	-	-	104,4	-	-	104,2	-	-			-0,2%
- National	2010	-	-	98,1	-	-	99,6	-	-	101,0	-	-	103,5	+0,5%	
	2011	-	-	105,6	-	-	106,8	-	-	106,5	-	-			-0,3%
-- dont pdts agroalim.	2010	-	-	97,9	-	-	106,4	-	-	106,3	-	-	107,9	+4,2%	
	2011	-	-	109,3	-	-	108,5	-	-	108,6	-	-			+0,1%
- International	2010	-	-	82,2	-	-	88,5	-	-	90,0	-	-	92,0	+2,2%	
	2011	-	-	99,5	-	-	102,1	-	-	102,0	-	-			-0,1%
-- dont pdts agroalim.	2010	-	-	89,6	-	-	98,4	-	-	99,4	-	-	102,9	+1,7%	
	2011	-	-	103,0	-	-	102,5	-	-	102,9	-	-			+0,3%
<b>Bassin Nord Pas de Calais</b>	2010	-	-	93,9	-	-	101,0	-	-	101,9	-	-	104,2	+2,5%	
	2011	-	-	104,6	-	-	104,7	-	-	104,7	-	-			-0,0%
<b>Bassin de la Seine</b>	2010	-	-	104,5	-	-	106,4	-	-	106,4	-	-	108,2	+0,0%	
	2011	-	-	108,4	-	-	108,8	-	-	108,9	-	-			+0,1%
<b>Transport aérien</b>															
<i>SOeS ; indices base 100 en 2006</i>															
<b>Indice d'ensemble</b>	2010	-	-	96,1	-	-	102,2	-	-	101,1	-	-	105,6	+13,1%	
	2011	-	-	110,4	-	-	117,7	-	-	117,2	-	-			-0,4%
Par destination :															
- Europe	2010	-	-	105,8	-	-	100,9	-	-	98,5	-	-	107,3	+5,0%	
	2011	-	-	114,3	-	-	118,5	-	-	117,0	-	-			-1,3%
- Asie Pacifique	2010	-	-	94,3	-	-	101,9	-	-	99,7	-	-	106,7	+21,7%	
	2011	-	-	116,8	-	-	128,7	-	-	127,3	-	-			-1,1%
- Amérique du Nord	2010	-	-	83,5	-	-	89,6	-	-	87,9	-	-	94,3	+16,3%	
	2011	-	-	102,2	-	-	109,1	-	-	107,7	-	-			-1,2%

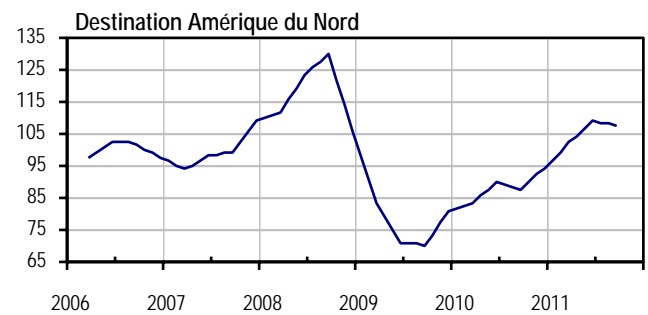
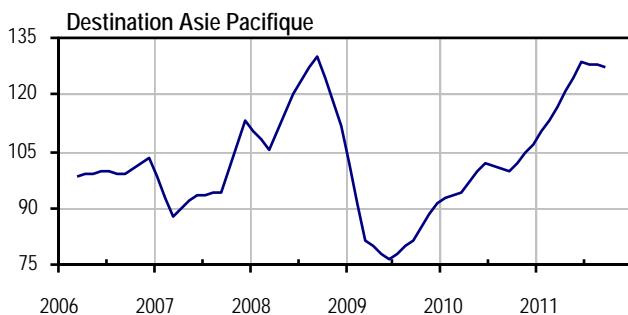
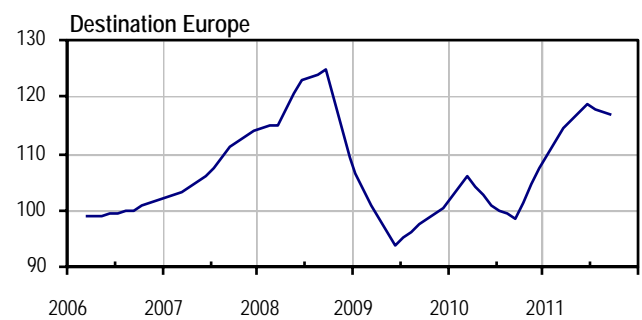
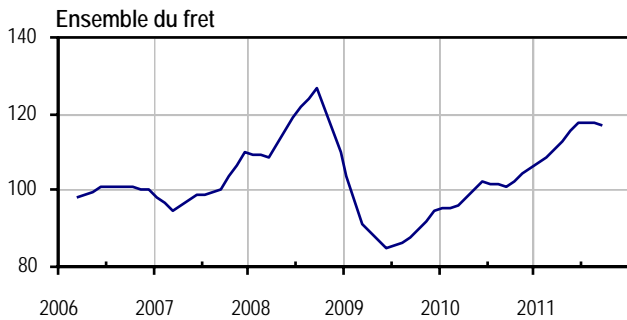
## Transport routier (SOeS, indices base 100 en 2006 ; CNR, indice base 100 en déc. 2000 ; séries trimestrielles mensualisées)



## Transport fluvial (SOeS ; indices base 100 en 2006)



## Transport aérien (SOeS ; indices base 100 en 2006)



# Lisez-moi

## Les pages de tableaux et les conventions typographiques

Dans les pages de tableaux, la plupart des séries des transports sont présentées par deux fois, d'abord en valeurs brutes et ensuite en valeurs corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrables (CVS-CJO). Les séries d'origine Insee figurent selon leur mode de publication d'origine en CVS ou en CVS-CJO.

Les séries désaisonnalisées par le SOeS sont signalées en italique sur fond coloré alors que les séries d'origine Insee, brutes ou CVS, figurent en caractères normaux.

Les données numériques sont présentées sur deux ans : l'année passée (N - 1) et l'année en cours (N) et complétées avec les évolutions suivantes :

- Année N - 1 / Année N - 2 (moyenne annuelle) ;
- Évolution trimestrielle (T / T - 1) du dernier trimestre à la date de publication du *Bulletin*.

## Les pages de graphiques

Dans les pages de graphiques, des séries sont représentées sur une période de six ans.

Les séries sont représentées en CVS-CJO et, lorsque cela est disponible, en tendance.

Pour faciliter la lecture des courbes des séries mensuelles, leur tendance est représentée en trait plus épais de même couleur (tendance-cycle extraite de la série CVS-CJO par la procédure de désaisonnalisation).

Dans le cas où deux échelles sont présentes sur un graphique, l'échelle de droite correspond à la courbe de couleur orange (ou grise pour une impression en noir et blanc). De plus, le signe distinctif "->" est présent sur l'étiquette de la légende concernée.

## Les données statistiques

En dehors des séries d'origine Insee, les séries CVS-CJO de transports sont désaisonnalisées par le SOeS (logiciel Demetra, procédure X12/Arima ou méthode TramoSeats).

Certaines séries ne présentent pas de saisonnalité et sont gardées telles quelles.

Lorsqu'un niveau moyen annuel apparaît, il s'agit, selon la périodicité de la série, d'un niveau trimestriel ou mensuel, en moyenne sur l'année.

Les fichiers Excel des données mensuelles et trimestrielles, accessibles en cliquant depuis le sommaire, contiennent les séries sur une période plus longue.

## Les sources

Outre les statistiques de transport et de prix produites par le SOeS, le bulletin est réalisé grâce à la collaboration des services ou organismes partenaires suivants :

Aéroports de Paris (ADP), Air France, Association des sociétés françaises d'autoroutes (Asfa), Bulletin officiel des annonces civiles et commerciales (Bodacc), Comité des constructeurs français d'automobiles (CCFA), Comité professionnel du pétrole (CPDP), Comité national routier (CNR), Direction de l'animation de la recherche, des études et de la statistique (Dares) du ministère de l'Emploi, Direction générale des douanes et des droits indirects (DGDDI), Direction générale de l'aviation civile (DGAC), Direction de la sécurité et de la circulation routières (DSCR), Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer (DGITM), Fichier central des automobiles (FCA), Institut national de la statistique et des études économiques (Insee), Régie autonome des transports parisiens (RATP), Service d'études des transports des routes et de leurs aménagements (Sétra), Société nationale des chemins de fer français (SNCF), Voies navigables de France (VNF).

## Autres acronymes utilisés

Outre les acronymes des différents services, quelques acronymes ont été utilisés :

- CJO : corrigées des jours ouvrables,
- CVS : corrigées des variations saisonnières,
- DEFM-A : demandes d'emploi en fin de mois de catégorie A,
- IdF : Île-de-France,
- mens. : mensuelles,
- n. d. ou #N/A : non disponible,
- NAF : nomenclature d'activités française,
- SHBO : salaire horaire de base ouvrier,
- Sirene : système informatique pour le répertoire des entreprises et de leurs établissements,
- trim. : trimestrielles.