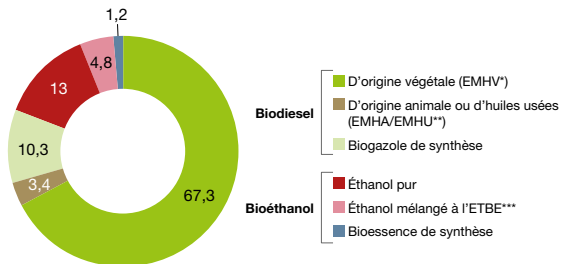


## Biocarburants

### RÉPARTITION DE LA CONSOMMATION FINALE DE BIOCARBURANTS PAR FILIÈRE EN 2020

TOTAL : 33,9 TWh

En %



\* EMHV : esters méthyliques d'huiles végétales.

\*\* EMHA/EMHU : esters méthyliques d'huiles animales ou usées.

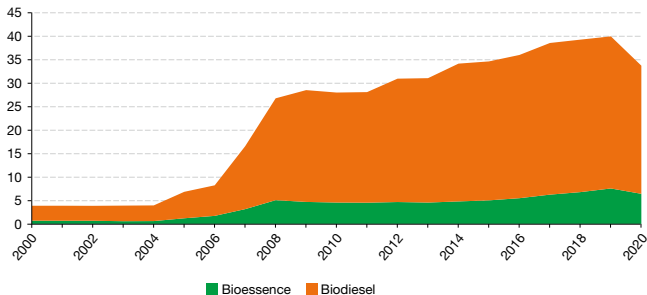
\*\*\* ETBE : éther éthyle tertio butyle.

Source : SDES, d'après DGEC

Les biocarburants représentent 8,4 % de la production primaire d'énergies renouvelables en France, ce qui en fait la cinquième source d'énergie renouvelable. Le biodiesel représente 81 % de la consommation de biocarburants, contre 19 % pour la bioessence.

## ÉVOLUTION DE LA CONSOMMATION FINALE DE BIOCARBURANTS PAR FILIÈRE

En TWh

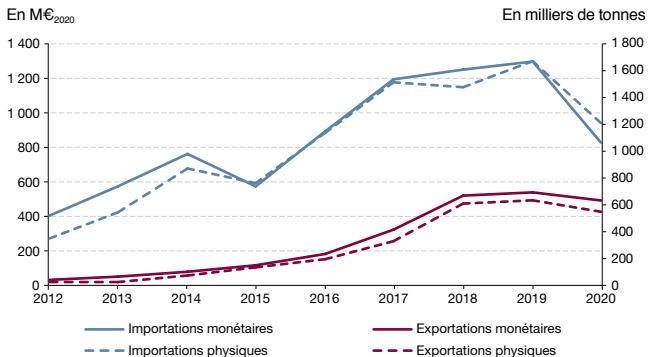


Source : SDES, d'après Douanes et DGEC

Entre 2006 et 2008, la consommation de biodiesel a fortement augmenté. Elle a continué à progresser, mais de manière plus modérée, depuis 2008. Les mécanismes d'incitation, notamment la taxe incitative relative à l'incorporation de biocarburants (Tirib, ex-TGAP carburants), et le niveau élevé des cours du pétrole jusqu'à l'été 2015 ont accompagné le développement des biocarburants depuis dix ans. En 2020, la consommation de biocarburants chute de 16 %, en raison essentiellement de la forte baisse de la consommation de carburants routiers durant la crise sanitaire.

### COMMERCE EXTÉRIEUR DE BIODIESEL (EMAG)

**SOLDE IMPORTATEUR : 343 M€ en 2020**

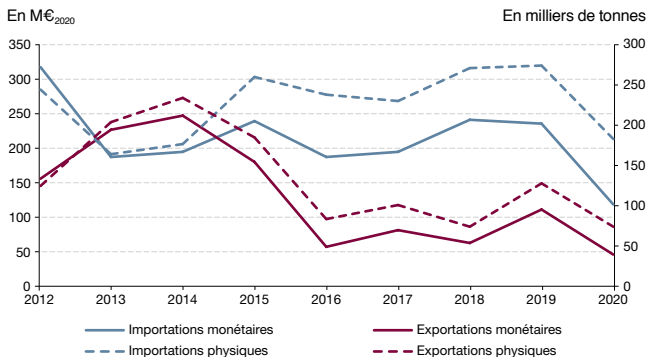


Source : SDES, d'après DGDDI et Eurostat

La France est globalement importatrice d'esters méthyliques d'acides gras (EMAG), qui représentent 87 % de la consommation française de biodiesel (et 71 % de celle de biocarburants). En 2020, le solde importateur d'EMAG s'élève à 343 M€.

En 2020, les importations d'EMAG proviennent pour près de 85 % de Belgique (41 %), des Pays-Bas (24 %) et d'Espagne (20 %). Quant aux exportations, elles sont dirigées pour 75 % vers la Belgique (43 %), les Pays-Bas (17 %) et la Suède (15 %).

### COMMERCE EXTÉRIEUR D'ETBE SOLDE IMPORTATEUR : 72 M€ en 2020



Source : SDES, d'après DGDDI et Eurostat

La France est globalement importatrice d'éther éthyle tertio butyle (ETBE), carburant fabriqué à partir d'éthanol et d'isobutylène, dont la part renouvelable représente environ 25 % de la consommation française de biocarburants-essence (et 5 % de celle de biocarburants). En 2020, le solde importateur d'ETBE s'élève à 72 M€.

Les importations d'ETBE proviennent pour 96 % des Pays-Bas. Quant aux exportations, elles sont principalement dirigées vers l'Italie (42 %) et la Grèce (30 %).