

Infrastructures de transport

ÉVOLUTION DES LONGUEURS DES RÉSEAUX

En kilomètres

	1999	2004	2009	2014	2019
Route hors DOM	980 458	1 002 487	1 041 172	1 071 473	1 090 715
Routes France entière ¹	nd	1 002 487	1 041 172	1 082 196	1 104 093
Voies ferrées exploitées par la SNCF	31 735	30 880	30 939	29 336	27 483
dont trains d'Île-de-France	1 351	1 345	nd	nd	1 826
Métros, RER, tramways	nd	695	924	1 228	nd
Métros, RER et tramways Île-de-France ²	nd	350	840	903	nd
Métros et tramways de province	210	345	566	808	879 ³
Véloroutes et voies vertes	nd	nd	nd	6 900	17 515

¹ Y compris DOM à partir de 2013.

² RER RATP et SNCF à partir de 2009 (uniquement RATP en 1999 et 2004).

³ Données 2018.

nd : données non disponibles.

Sources : Sctra ; Cerema ; ministère de l'Intérieur ; SNCF ; Île-de-France Mobilités, enquête annuelle sur les transports collectifs urbains (DGITM, Cerema, CGDD, Gart, UTP) ; Club des villes et territoires cyclables (données complémentaires disponibles dans le Mémento de statistiques des transports 2019)

La France dispose d'infrastructures de transport particulièrement importantes.

Entre 1999 et 2019, la longueur des routes est passée de 980 500 kilomètres à 1 090 700 kilomètres en France métropolitaine (1 104 100 kilomètres France entière), soit une progression de 11,2 % en 20 ans.

La longueur totale des lignes ferroviaires exploitées a diminué de 13,4 % au total entre 1999 et 2019, malgré la mise en service de 867 kilomètres de lignes à grande vitesse.

Entre 2014 et 2019, la longueur des véloroutes et voies vertes a été multipliée par 2,5, passant de 6 900 kilomètres à 17 500 kilomètres.