

Réseaux routiers

ÉVOLUTION DES RÉSEAUX ROUTIERS

En kilomètres

	1999	2004	2009	2014	2019
Autoroutes	9 626	10 486	11 163	11 560	11 677
Nationales France hors DOM	26 298	26 015	9 768	9 606	8 984
Nationales France entière	nd	nd	nd	nd	9 522
Départementales France hors DOM	358 585	359 955	377 986	378 603	375 754
Départementales France entière	nd	nd	nd	381 501	378 693
Communales France hors DOM	585 949	606 031	642 256	671 665	694 300
Communales France entière	nd	nd	nd	681 485	704 201
Ensemble des routes France hors DOM	980 458	1 002 487	1 041 173	1 071 434	1 090 715
Ensemble des routes France entière	nd	nd	nd	1 084 152	1 104 093

nd : données non disponibles.

Sources : Sctra ; Cerema ; ministère de l'Intérieur (données complémentaires disponibles dans le Mémento de statistiques des transports 2019)

En 2019, le réseau routier français (France entière) est composé :

- d'un réseau national structurant qui permet de relier entre eux les grands pôles urbains avec des autoroutes concédées et non concédées (1,1 % du réseau total) et des routes nationales (0,9 % du réseau total), dont une grande partie a été décentralisée en 2006 au profit des départements ;
- d'un réseau capillaire reliant des villes de moindre importance, souvent hérité de l'histoire des territoires ou créé récemment dans des zones urbaines : il s'agit des routes départementales (34,3 % du réseau total) et des routes communales (environ 63,8 % du réseau total).

Depuis 1999, la longueur totale du réseau routier (hors DOM) s'est accrue de 11,2 %, celle des autoroutes de 21,3 % et celle des routes communales (hors DOM) de 18,5 %.