

# Réseaux de transport collectif urbain

## ÉVOLUTION DES RÉSEAUX DE TRANSPORT COLLECTIF URBAIN

	Nombre de lignes	Longueur des lignes (en km)	Nombre de lignes	Longueur des lignes (en km)
<b>Île-de-France<sup>1</sup></b>	<b>2009</b>		<b>2017</b>	
Train	8	920	9	903
RER <sup>2</sup>	5	605	5	600
Métro	16	206	16	206
Tramway	4	42	10	116
Bus	1 449	-	1 509	-
<i>dont Paris</i>	64	-	60	-
<b>Province</b>	<b>2009</b>		<b>2018</b>	
Métro	11	130	11	133
Lyon	4	30	4	32
Marseille	2	19	2	21
Toulouse	2	27	2	27
Lille	2	45	2	45
Rennes	1	9	1	9
Tramway	38	437	65	745
<i>dont Lyon</i>	4	46	6	88
<i>dont Montpellier</i>	2	35	4	62
<i>dont Strasbourg</i>	5	53	6	68
<i>dont Bordeaux</i>	3	44	3	65
<i>dont Nantes</i>	3	43	3	42
<i>dont Grenoble</i>	4	34	5	47

<sup>1</sup> Les troncs communs ne sont comptabilisés qu'une seule fois. La longueur des lignes pour l'Île-de-France porte sur le seul périmètre francilien.

<sup>2</sup> RER RATP uniquement, données SNCF non disponibles.

Sources : Île-de-France Mobilités-Omnil ; enquête TCU (DGITM, CGDD, Cerema, Gart, UTP)

En 2017 (dernières données disponibles), l'Île-de-France comptabilise 14 lignes de trains et RER, 16 de métros et 10 de tramways. En 2018, il existe 11 lignes de métros et 65 de tramways en province. Entre 2009 et 2018, les réseaux urbains se développent essentiellement en tramways : la longueur des lignes a été multipliée par 3 en Île-de-France et par 1,7 en province.