

Matériel de transport

IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES ROUTIERS

En milliers

	2004	2009	2014	2019
Véhicules neufs (hors remorques légères)	2 540	2 740	2 237	2 795
Voitures particulières	2 014	2 269	1 766	2 173
Autocars et autobus ¹	5	7	6	7
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	431	392	388	501
Tracteurs routiers	24	16	21	31
Tracteurs agricoles	45	40	37	55
Remorques lourdes	3	3	2	3
Semi-remorques	18	13	17	26
Remorques légères ²	55	56	60	73
Véhicules d'occasion	6 387	6 177	6 341	6 708
Voitures particulières	5 444	5 241	5 412	5 733
Autocars et autobus ¹	7	6	5	6
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	780	797	794	837
Tracteurs routiers	24	18	14	19
Tracteurs agricoles	96	86	90	86
Remorques	5	5	4	4
Semi-remorques	31	24	22	22

¹ Les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières.

² Y compris les caravanes, les agraires, les porte-bateaux et les autres remorques.

Le champ du tableau ci-dessous diffère de celui du Bilan annuel des transports, il inclut notamment les remorques.

Sources : fichier central des automobiles jusqu'en 2009 ; SDES, RSVERO à partir de 2010 (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019 et le Mémento de statistiques des transports 2019)

En 2019, les immatriculations de véhicules routiers neufs ralentissent (+ 2,4 % en 2019 par rapport à 2018, contre + 3,2 % en 2018 par rapport à 2017). Depuis 2004, les immatriculations de véhicules routiers neufs progressent de 0,6 % par an en moyenne.

Les immatriculations de véhicules d'occasion augmentent de 2,9 % en 2019 par rapport à 2018, après une baisse de 1,0 % en 2018 par rapport à 2017. Elles progressent de 0,3 % par an en moyenne sur 15 ans.

Les voitures particulières représentent 77,8 % des immatriculations neuves et 85,5 % des immatriculations de véhicules d'occasion.

ÉVOLUTION DU PARC MOYEN DE VÉHICULES ROUTIERS

En milliers

	2014	2019
Voitures particulières	36 135	37 728
Essence	12 778	14 756
Diesel	23 134	22 636
Électrique et hydrogène	21	121
Hybrides rechargeables et gaz	187	203
Autres	16	12
Véhicules utilitaires légers	5 622	5 967
Essence	255	222
Diesel	5 333	5 691
Électrique et hydrogène	14	36
Hybrides rechargeables et gaz	16	15
Autres	5	4
Véhicules lourds	664	686
Poids lourds	576	593
Bus et cars	88	93
Total des véhicules	42 421	44 382

Champ : France métropolitaine, parc roulant moyen de véhicules.

Source : SDES, Bilan de la circulation (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)

En 2019, le parc roulant moyen a augmenté de près de 2 millions de véhicules par rapport à 2014, soit une hausse de 4,6 %. Tous les types de véhicules participent à cette hausse : les voitures particulières (+ 1,6 million par rapport à 2014), les véhicules utilitaires légers (+ 0,35 million) et les véhicules lourds (+ 0,02 million).

Parmi les véhicules lourds, entre 2014 et 2019, le parc a augmenté de 2,9 % pour les poids lourds et de 5,9 % pour les bus et cars.

Parmi les voitures particulières, la part des véhicules diesel est en légère baisse (60,0 % en 2019, contre 64,0 % en 2014), au profit des véhicules essence dont la part croît (39,1 % en 2019, contre 35,4 % en 2014). La part des énergies alternatives reste très marginale (0,8 % des voitures particulières en 2019, contre 0,6 % en 2014).