

Transports collectifs urbains

ÉVOLUTION DU TRAFIC DES TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS

En millions de voyageurs-kilomètres

	2004	2009	2014	2019
Île-de-France	26 362	29 048	32 097	34 148
Modes ferrés	22 010	24 262	26 115	27 282
<i>Trains et RER</i>	15 331	16 909	18 393	19 479
<i>Métros</i>	6 678	7 353	7 722	7 803
Tramways	155	282	744	1 014
Bus	4 197	4 503	5 238	5 852
Hors Île-de-France	7 387	8 771	10 181	11 545
Métros	1 671	2 215	2 483	2 760
Tramways et bus	5 716	6 556	7 698	8 785
Ensemble TCU	33 750	37 819	42 278	45 693

Sources : enquête annuelle sur les transports collectifs urbains (Cerema, CGDD, DGITM, Gart, UTP) ; ensemble des opérateurs ferroviaires ; Île-de-France Mobilités-Omnil ; UTP (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)

Le transport collectif urbain (TCU) représente 46 milliards de voyageurs-kilomètres, soit 24 % du transport collectif. Il progresse de 1,0 % entre 2018 et 2019, à un rythme inférieur à sa moyenne annuelle depuis 2014 (+ 1,6 %). La part des voyageurs-kilomètres réalisés en Île-de-France et en province reste stable, respectivement 74,7 % et 25,3 %.

En 2019, et pour la troisième année consécutive, la croissance du TCU est plus rapide sur les réseaux de province (+ 2,4 %) que sur ceux d'Île-de-France (+ 0,5 %). Les premiers sont portés par tous les segments (métros, bus et tramways), alors que les évolutions sont contrastées pour les seconds. En Île-de-France, la fréquentation des métros et des bus à Paris et en petite couronne baisse, alors que celle des trains et RER, tramways et des bus de grande couronne augmente.