

# Transport ferroviaire de voyageurs

## ÉVOLUTION DU TRAFIC DE TRANSPORT FERROVIAIRE

En millions de voyageurs-kilomètres

	2004	2009	2014	2019
Trains à grande vitesse <sup>1,2</sup>	42 130	52 969	54 867	61 890
Trains interurbains <sup>1,2,3</sup>	13 243	9 685	7 674	5 461
Trains sous convention CR <sup>1,4</sup>	9 514	12 690	13 451	15 221
<b>Ensemble hors trains et RER d'Île-de-France</b>	<b>64 886</b>	<b>75 344</b>	<b>75 992</b>	<b>82 572</b>
Trains et RER d'Île-de-France <sup>1,5</sup>	15 332	16 909	18 393	19 479
<b>Ensemble</b>	<b>80 218</b>	<b>92 253</b>	<b>94 385</b>	<b>102 051</b>

<sup>1</sup> Révision des séries ferroviaires. Pour plus d'informations, voir annexe méthodologique du 55<sup>e</sup> rapport de la CCTN.

<sup>2</sup> Y compris trains internationaux (hors navettes Eurotunnel).

<sup>3</sup> Sous convention État et non conventionnés (hors trains à grande vitesse).

<sup>4</sup> Sous convention des conseils régionaux (hors Corse et Île-de-France).

<sup>5</sup> Y compris RER exploité par la RATP et les lignes T4 et T11 Express du tramway.

**Sources** : ensemble des opérateurs ferroviaires ; Île-de-France Mobilités-Omnil (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)

Avec 102 milliards de voyageurs-kilomètres, le transport ferroviaire représente 54 % du transport collectif. Il repart à la hausse et augmente de 5,1 % en 2019 par rapport à 2018, et de 1,6 % en moyenne annuelle depuis 2014.

Cette augmentation entre 2018 et 2019 est due à presque tous les segments : trains à grande vitesse (+ 5,6 %), sous convention des conseils régionaux (+ 10,6 %) et trains et RER d'Île-de-France (+ 1,3 %). L'année 2019 est marquée par un mouvement social interprofessionnel initié au mois de décembre, de moindre ampleur que la grève perlée de 2018, et la poursuite du transfert des lignes intercity vers les TER.