

partie 2

Transport intérieur de voyageurs

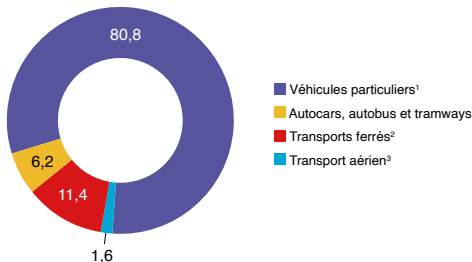
— En 2019, le transport intérieur de voyageurs (*voir définition dans le glossaire*), mesuré en voyageurs-kilomètres, est en légère croissance : + 0,2 % par rapport à 2018. Cette hausse est principalement due au transport collectif (+ 2,7 %), et plus précisément au ferroviaire (+ 5,1 %) dont l'activité a finalement été peu impactée par les mouvements sociaux de fin d'année. Les parts des différents modes de transport varient très légèrement. Le transport intérieur de voyageurs est largement dominé par le transport individuel en véhicules particuliers (80,8 % de voyageurs-kilomètres), bien que sa part modale diminue de 0,5 point en faveur du transport ferré (ferroviaire et métros). Ce dernier représente 11,4 % des voyageurs-kilomètres, davantage que les transports collectifs routiers, y compris tramways (6,2 %). La part du transport aérien dans le transport intérieur reste faible (1,6 %).



Transport intérieur de voyageurs

TRANSPORT INTÉRIEUR DE VOYAGEURS PAR MODE EN 2019

En % des voyageurs-kilomètres



¹ Y compris véhicules immatriculés à l'étranger et deux-roues motorisés.

² Trains, métros, RER.

³ Vols intérieurs à la métropole uniquement.

Sources : ART, Bilan de la circulation ; DGAC ; enquête annuelle sur les transports collectifs urbains (Cerema, CGDD, DGITM, Gart, UTP) ; ensemble des opérateurs ferroviaires ; Île-de-France Mobilités-Omnil ; UTP (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)

En 2019, 988 milliards de voyageurs-kilomètres ont été réalisés sur le territoire français : 799 milliards en véhicules particuliers (y compris étrangers), 113 milliards en transport ferré, le reste en autobus et autocars ou en avion.

Les parts modales varient légèrement entre 2014 et 2019 : celle du transport individuel en véhicules particuliers diminue de 0,5 point au profit du transport ferré. En 2019, le transport individuel et le transport collectif représentent respectivement 80,8 % et 19,2 % du transport intérieur de voyageurs.

ÉVOLUTION DU TRANSPORT INTÉRIEUR DE VOYAGEURS PAR MODE

En milliards de voyageurs-kilomètres

	2004	2009	2014	2019
Transport individuel¹	nd	nd	781,0	798,7
Transport collectif	nd	nd	176,2	189,6
Autobus, autocars et tramways	nd	nd	57,5	60,7
Transports ferrés ²	88,6	101,8	104,6	112,7
Transport aérien ³	12,7	12,9	14,1	16,2
Ensemble du transport intérieur de voyageurs	nd	nd	957,3	988,3

¹ Y compris véhicules immatriculés à l'étranger et deux-roues motorisés.

² Trains, métros, RER.

³ Vols intérieurs à la métropole uniquement.

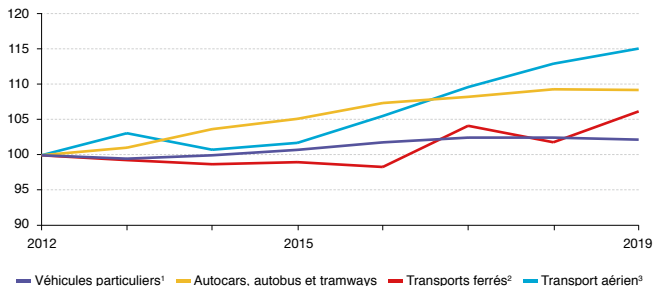
nd : données non disponibles.

Sources : ART, Bilan de la circulation ; DGAC ; enquête annuelle sur les transports collectifs urbains (Cerema, CGDD, DGITM, Gart, UTP) ; ensemble des opérateurs ferroviaires ; Île-de-France Mobilités-Omnil ; UTP (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)

Les niveaux de voyageurs-kilomètres par route (véhicules particuliers et autocars) ont été révisés à la suite du rebaselement des données du bilan de la circulation, de 2012 à 2019. Pour le transport individuel, cela conduit à une hausse du nombre de voyageurs-kilomètres. Pour plus d'informations, se référer à l'annexe méthodologique de la partie G du **Bilan annuel des transports en 2019**.

ÉVOLUTION DU TRANSPORT INTÉRIEUR DE VOYAGEURS PAR MODE

Indice base 100 en 2012



¹ Y compris véhicules immatriculés à l'étranger et deux-roues motorisés.

² Trains, métros, RER.

³ Vols intérieurs à la métropole uniquement.

Sources : ART, Bilan de la circulation ; DGAC ; enquête annuelle sur les transports collectifs urbains (Cerema, CGDD, DGITM, Gart, UTP) ; ensemble des opérateurs ferroviaires ; Île-de-France Mobilités-Omnil ; UTP (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)

Le transport intérieur de voyageurs croît de 0,2 % (en voyageurs-kilomètres) en 2019. Cette hausse est principalement due aux transports collectifs (+ 2,7 %), et plus précisément au transport ferroviaire (+ 5,1 %). Le transport individuel est en légère baisse par rapport à 2018 (- 0,3 %).

Les évolutions sont stables ou à la hausse selon le type de transports collectifs. Le transport collectif routier (autocars, autobus et tramways) est stable après une année de hausse (+ 1,0 % en 2018). Le transport aérien en métropole croît de 2,0 % en 2019, après + 3,1 % en 2018 et + 4,0 % en 2017. Les transports ferrés renouent avec la croissance en 2019 (+ 4,3 %) malgré le mouvement interprofessionnel initié en décembre 2019, qui reste de moins grande ampleur que les grèves du deuxième trimestre 2018.

Transport routier de voyageurs

TRANSPORT INDIVIDUEL DE VOYAGEURS

En milliards de voyageurs-kilomètres

	2014	2019
Véhicules particuliers	781,0	798,7
Voitures particulières françaises (VP)	699,2	708,6
Véhicules légers étrangers (VP et VUL ¹)	70,7	78,7
Deux-roues motorisés	11,1	11,3

¹ VUL : véhicule utilitaire léger.

Source : Bilan de la circulation (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)

Le transport individuel (en voiture particulière) est en légère baisse en 2019 par rapport à 2018 (- 0,3 %), ralentissant légèrement sa croissance annuelle moyenne observée depuis 2014 (+ 0,4 % entre 2014 et 2019, contre + 0,6 % entre 2013 et 2018).

TRANSPORT COLLECTIF ROUTIER DE VOYAGEURS

En milliards de voyageurs-kilomètres

	2004	2009	2014	2019
Autocars	nd	nd	43,8	45,0
Transport interurbain régulier librement organisé (autocars « Macron »)	-	-	-	2,9
Transport occasionnel en autocars étrangers	nd	nd	7,4	6,7
Autres autocars	nd	nd	36,4	35,4
Autobus et tramways	10,1	11,3	13,7	15,7
Île-de-France, autobus et tramways RATP	2,5	2,7	3,4	3,7
Île-de-France, urbain et interurbain (hors RATP) ¹	1,8	2,0	2,6	3,1
Autobus et tramways hors Île-de-France	5,7	6,6	7,7	8,8
Ensemble du transport collectif routier	nd	nd	57,5	60,7

¹ Y compris noctiliens SNCF depuis 2015.

nd : données non disponibles.

Sources : enquête annuelle sur les transports collectifs urbains (Cerema, CGDD, DGITM, Gart, UTP) ; Île-de-France Mobilités-Omnil ; UTP (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)

Les transports collectifs routiers (autocars, autobus et tramways) sont stables en 2019 (- 0,1 %), après une année de hausse en 2018 (+ 1,0 %). Le transport par autres autocars (occasionnel, scolaire, personnel, etc.) est prédominant dans les transports collectifs routiers de voyageurs. Sa baisse de 2,7 % entre 2018 et 2019 annule les hausses sur tous les autres segments (autocars « Macron », autocars étrangers, autobus et tramways).

Transports collectifs urbains

ÉVOLUTION DU TRAFIC DES TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS

En millions de voyageurs-kilomètres

	2004	2009	2014	2019
Île-de-France	26 362	29 048	32 097	34 148
Modes ferrés	22 010	24 262	26 115	27 282
<i>Trains et RER</i>	15 331	16 909	18 393	19 479
<i>Métros</i>	6 678	7 353	7 722	7 803
Tramways	155	282	744	1 014
Bus	4 197	4 503	5 238	5 852
Hors Île-de-France	7 387	8 771	10 181	11 545
Métros	1 671	2 215	2 483	2 760
Tramways et bus	5 716	6 556	7 698	8 785
Ensemble TCU	33 750	37 819	42 278	45 693

Sources : enquête annuelle sur les transports collectifs urbains (Cerema, CGDD, DGITM, Gart, UTP) ; ensemble des opérateurs ferroviaires ; Île-de-France Mobilités-Omnil ; UTP (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)

Le transport collectif urbain (TCU) représente 46 milliards de voyageurs-kilomètres, soit 24 % du transport collectif. Il progresse de 1,0 % entre 2018 et 2019, à un rythme inférieur à sa moyenne annuelle depuis 2014 (+ 1,6 %). La part des voyageurs-kilomètres réalisés en Île-de-France et en province reste stable, respectivement 74,7 % et 25,3 %.

En 2019, et pour la troisième année consécutive, la croissance du TCU est plus rapide sur les réseaux de province (+ 2,4 %) que sur ceux d'Île-de-France (+ 0,5 %). Les premiers sont portés par tous les segments (métros, bus et tramways), alors que les évolutions sont contrastées pour les seconds. En Île-de-France, la fréquentation des métros et des bus à Paris et en petite couronne baisse, alors que celle des trains et RER, tramways et des bus de grande couronne augmente.

Transport ferroviaire de voyageurs

ÉVOLUTION DU TRAFIC DE TRANSPORT FERROVIAIRE

En millions de voyageurs-kilomètres

	2004	2009	2014	2019
Trains à grande vitesse ^{1,2}	42 130	52 969	54 867	61 890
Trains interurbains ^{1,2,3}	13 243	9 685	7 674	5 461
Trains sous convention CR ^{1,4}	9 514	12 690	13 451	15 221
Ensemble hors trains et RER d'Île-de-France	64 886	75 344	75 992	82 572
Trains et RER d'Île-de-France ^{1,5}	15 332	16 909	18 393	19 479
Ensemble	80 218	92 253	94 385	102 051

¹ Révision des séries ferroviaires. Pour plus d'informations, voir annexe méthodologique du 55^e rapport de la CCTN.

² Y compris trains internationaux (hors navettes Eurotunnel).

³ Sous convention État et non conventionnés (hors trains à grande vitesse).

⁴ Sous convention des conseils régionaux (hors Corse et Île-de-France).

⁵ Y compris RER exploité par la RATP et les lignes T4 et T11 Express du tramway.

Sources : ensemble des opérateurs ferroviaires ; Île-de-France Mobilités-Omnil (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)

Avec 102 milliards de voyageurs-kilomètres, le transport ferroviaire représente 54 % du transport collectif. Il repart à la hausse et augmente de 5,1 % en 2019 par rapport à 2018, et de 1,6 % en moyenne annuelle depuis 2014.

Cette augmentation entre 2018 et 2019 est due à presque tous les segments : trains à grande vitesse (+ 5,6 %), sous convention des conseils régionaux (+ 10,6 %) et trains et RER d'Île-de-France (+ 1,3 %). L'année 2019 est marquée par un mouvement social interprofessionnel initié au mois de décembre, de moindre ampleur que la grève perlée de 2018, et la poursuite du transfert des lignes intercity vers les TER.

Transport aérien de voyageurs

ÉVOLUTION DU TRAFIC DE TRANSPORT AÉRIEN INTÉRIEUR

En milliers de voyageurs embarqués et débarqués

	2004	2009	2014	2019
Métropole – métropole	22 530	22 050	23 800	26 780
Radiales (Paris-province)	17 490	15 900	16 130	16 310
Transversales (province-province)	5 040	6 150	7 670	10 470
Outre-mer – métropole	3 350	3 310	3 820	4 850
Outre-mer – outre-mer	2 110	2 150	2 130	2 490
France entière	27 990	27 510	29 750	34 120

Source : DGAC (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)

Le transport aérien intérieur (France entière) poursuit son augmentation en 2019 (+ 2,1 % de voyageurs par rapport à 2018), à un rythme proche de sa croissance annuelle moyenne depuis 2014 (+ 2,4 %). Cette hausse est portée par les liaisons outre-mer intérieures (+ 4,0 %) et les liaisons transversales (+ 6,0 %). Ces dernières bénéficient toujours du développement de l'offre des compagnies à bas coût entre métropoles régionales et de l'absence de liaisons ferroviaires rapides sur certains trajets. À l'inverse, le trafic radial diminue légèrement, de 0,2 % en 2019, du fait des ouvertures récentes de lignes à grande vitesse entre la capitale et certaines métropoles régionales.

Transport maritime de voyageurs

PASSAGERS DANS LES PRINCIPAUX PORTS FRANÇAIS

En milliers de voyageurs embarqués et débarqués, y compris croisiéristes

	2004	2009	2014	2019
Métropole	26 639	26 398	27 539	25 453
Mer du Nord et Manche (8 ports)	19 031	16 448	17 163	14 318
<i>dont Calais</i>	13 259	10 205	10 722	8 478
<i>dont Dunkerque</i>	598	2 422	2 523	2 341
Méditerranée (9 ports)	7 607	9 951	10 376	11 135
<i>dont Marseille</i>	1 873	2 099	2 463	3 120
<i>dont Bastia</i>	2 052	2 501	2 104	2 112
<i>dont Toulon</i>	684	1 289	1 649	1 906
Outer-mer	1 380	1 058	1 343	1 925
France entière	28 019	27 456	28 882	27 378

Source : SDES (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)

Un peu plus de 27,0 millions de passagers ont fréquenté les principaux ports maritimes français en 2019 : 14,3 millions dans la Manche et la Mer du Nord, 11,1 millions en Méditerranée et 1,9 million en outre-mer. Le nombre de passagers hors croisières a diminué de 6,6 % en un an, pour atteindre 22,9 millions de personnes. L'essentiel de ces passagers se concentre sur les ports de la Mer du Nord et de la Manche (60,5 %). Calais et Dunkerque représentent 78,1 % du trafic de passagers hors croisières sur la Manche et la Mer du Nord.

En 2019, la part des croisiéristes est de 16,3 % de l'ensemble des passagers ayant débarqué ou embarqué dans un port français, contre 15,3 % l'année précédente. Le nombre de croisiéristes a doublé en dix ans, passant de 2,1 millions en 2009 à 4,5 millions en 2019, soit + 7,9 % en moyenne chaque année. L'activité de croisière est particulièrement dynamique en Méditerranée, qui représente 71,8 % des croisiéristes en France. Marseille demeure le premier port français dans ce domaine, avec 1,8 million de croisiéristes en 2019.

Dans les ports des outre-mer, le nombre de voyageurs a crû de 7,5 % en moyenne par an ces cinq dernières années, grâce aux croisiéristes (+ 10,6 % en évolution annuelle moyenne). En 2019, ils représentent 41,1 % des voyageurs outre-mer.