

Transport terrestre de marchandises

ÉVOLUTION DU TRANSPORT INTÉRIEUR TERRESTRE DE MARCHANDISES

En milliards de tonnes-kilomètres

	2004	2009	2014	2019
Ferroviaire	46,3	32,1	32,6	32,6
Routier	nd	nd	nd	322,3
Fluvial	7,4	7,4	7,8	7,4
Transport intérieur hors oléoducs	nd	nd	nd	362,3
Oléoducs	20,6	19,5	11,1	11,8
Transport intérieur total	nd	nd	nd	374,0

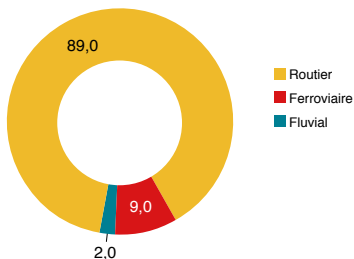
nd : données non disponibles.

Sources : Eurostat ; DGEC ; VNF (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)

Avec 374 milliards de tonnes-kilomètres (dont 11,8 milliards par oléoducs), le transport intérieur terrestre de marchandises est en hausse en 2019 par rapport à 2018 (+ 2,5 %).

PARTS MODALES DU TRANSPORT TERRESTRE DE MARCHANDISES (HORS OLÉODUCS) EN 2019

En %



Sources : Eurostat ; DGEC ; VNF (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)

Le transport terrestre de marchandises est essentiellement réalisé par la route (89,0 % du transport intérieur hors oléoducs). La part des modes non routiers a fortement diminué au cours des deux dernières décennies, du fait de la réduction du transport ferroviaire (- 2,3 % par an en moyenne entre 2004 et 2019).