

# Transport routier de marchandises

## TRANSPORT ROUTIER INTÉRIEUR

En milliards de tonnes-kilomètres

	2017	2018	2019
<b>Pavillon français</b>	<b>186,6</b>	<b>190,8</b>	<b>193,5</b>
National (PTAC <sup>1</sup> > 3,5 t)	156,0	159,6	162,5
<i>Compte propre</i>	21,4	22,3	21,2
<i>Compte d'autrui</i>	134,6	137,3	141,3
International (PTAC > 3,5 t)	7,2	7,1	6,6
VUL <sup>2</sup> (PTAC ≤ 3,5 t)	23,5	24,1	24,5
<b>Pavillon étranger</b>	<b>123,3</b>	<b>122,9</b>	<b>128,8</b>
<b>Transport routier intérieur</b>	<b>309,9</b>	<b>313,7</b>	<b>322,3</b>

<sup>1</sup> Poids total autorisé en charge.

<sup>2</sup> Véhicules utilitaires légers.

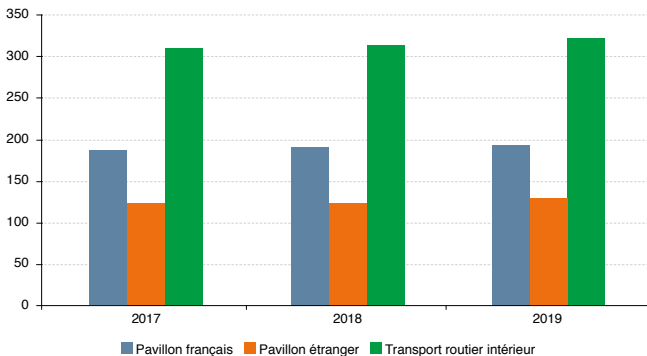
**Sources** : Eurostat ; SDES, enquête TRM (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)

En 2019, le transport routier intérieur de marchandises, mesuré en tonnes-kilomètres parcourues en France métropolitaine, accélère : il augmente de 2,8 % sur un an, après + 1,2 % en 2018. Il est passé d'environ 314 milliards de tonnes-kilomètres en 2018 à 322 milliards en 2019 (données provisoires).

Au sein du pavillon français, le transport national pour compte d'autrui des véhicules de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge s'accroît de près de 5 % en deux ans (+ 2,1 % en 2018, puis + 2,9 % en 2019), alors que le transport pour compte propre diminue de 1,0 %. Pour sa partie intérieure, le transport international du pavillon français recule de 8,8 % sur deux ans. Les véhicules utilitaires légers (VUL) de 3,5 tonnes ou moins affichent, quant à eux, une hausse de 4,3 % entre 2017 et 2019.

## ÉVOLUTION DU TRANSPORT INTÉRIEUR ROUTIER DE MARCHANDISES

En milliards de tonnes-kilomètres

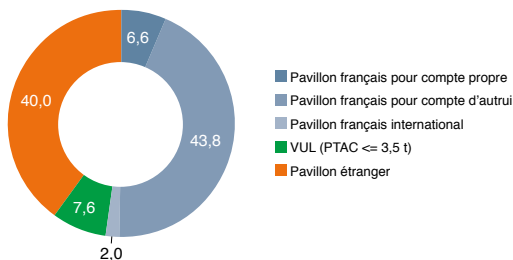


**Sources :** Eurostat ; SDES, enquête TRM (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)

Le transport routier intérieur de marchandises du pavillon français s'établit à 193,5 tonnes-kilomètres en 2019. Il est en hausse de 3,7 % sur deux ans. L'activité du pavillon étranger a été un peu plus dynamique sur la même période (+ 4,5 % entre 2017 et 2019). Elle se situe à 128,8 milliards de tonnes-kilomètres, ce qui représente 40 % du transport routier intérieur de marchandises en 2019.

## ÉVOLUTION DU TRANSPORT ROUTIER INTÉRIEUR : PART DES PAVILLONS FRANÇAIS ET ÉTRANGER EN 2019

En % (données provisoires)



**Sources :** Eurostat ; SDES, enquête TRM (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)

Avec 141,3 milliards de tonnes-kilomètres en 2019, la part du transport national pour compte d'autrui dans l'ensemble du transport routier intérieur s'élève à 43,8 % et celle du compte propre à 6,6 % (soit 21,2 milliards). Ainsi, 50,4 % du transport routier intérieur est effectué par les véhicules de plus de 3,5 tonnes lors de trajets nationaux. Les trajets internationaux de ces mêmes véhicules contribuent de façon bien plus limitée au transport routier intérieur, environ 2 % en 2019. Les véhicules utilitaires légers (VUL) du pavillon français représentent 7,6 % du transport routier intérieur.