

## Transport ferroviaire de marchandises

### TRANSPORT FERROVIAIRE DE MARCHANDISES PAR TYPE DE CONDITIONNEMENT

En milliards de tonnes-kilomètres

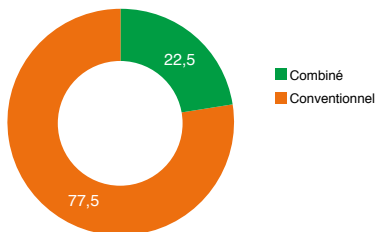
	2009	2014	2019
<b>Combiné</b>	<b>7,6</b>	<b>9,1</b>	<b>7,3</b>
Combiné conteneur	6,3	8,0	7,1
Combiné semi-remorques	1,3	1,1	0,2
<b>Conventionnel</b>	<b>24,6</b>	<b>23,5</b>	<b>25,3</b>
<b>Ensemble du transport ferroviaire</b>	<b>32,1</b>	<b>32,6</b>	<b>32,6</b>

*Source : SDES, collecte réglementaire auprès des opérateurs ferroviaires*

En 2019, le transport ferroviaire représente 32,6 milliards de tonnes-kilomètres transportées. Le transport ferroviaire de marchandises augmente en 2019 (+ 1,7 %) après une baisse de 4,2 % en 2018. Il augmente en moyenne de 0,1 % par an entre 2009 et 2019.

## TRANSPORT INTÉRIEUR FERROVIAIRE DE MARCHANDISES EN 2019

En % des milliards de tonnes-kilomètres



**Source :** SDES, collecte réglementaire auprès des opérateurs ferroviaires

En 2019, le transport conventionnel (qui n'est réalisé ni en conteneurs ni par des véhicules routiers embarqués sur des trains) représente 77,5 % du transport ferroviaire. Entre 2009 et 2014, sa part n'a cessé de décroître, passant de 76,5 % à 72 % du transport ferroviaire. En revanche, depuis 2015, sa part augmente régulièrement, de 73,7 % à 77,5 % en 2019.

Le transport ferroviaire combiné non accompagné (conteneurs de marchandises, caisses mobiles et semi-remorques) représente 22,5 % du transport ferroviaire.