

# Transport maritime de marchandises

## ACTIVITÉ DES PORTS FRANÇAIS (ENTRÉES ET SORTIES)

En millions de tonnes

	2009	2014	2019
Grands ports maritimes de métropole (GPM) et Calais	312	302	312
Autre ports métropolitains	29	32	35
Ports d'outre-mer	10	12	13
<b>Ensemble des ports<sup>1</sup></b>	<b>351</b>	<b>346</b>	<b>360</b>

<sup>1</sup> Avant 2011 : 7 grands ports maritimes (GPM) + 14 ports métropolitains ;  
à partir de 2011 : 7 grands ports maritimes + 31 autres ports français.

**Source** : SDES (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)

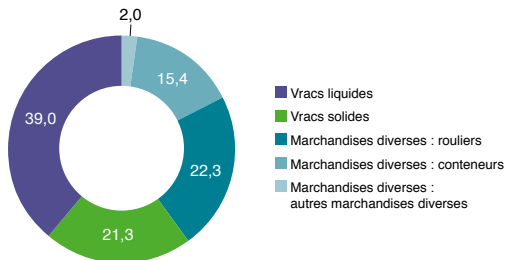
En 2019, l'activité portuaire a diminué de 2,4 % par rapport à 2018, en lien avec les mouvements sociaux généralisés en fin d'année 2019. Sur les cinq dernières années, le trafic a cependant été en hausse avec une évolution annuelle moyenne de 0,8 % depuis 2014.

Sur cette même période, la tendance est en hausse pour le trafic des vrac liquides (+ 1,0 % en moyenne annuelle) et des marchandises diverses (+ 1,3 %), tandis que le trafic des vrac solides (- 0,6 %) est en légère diminution. Les trafics de conteneurs et des rouliers ont augmenté sur cette période.

En 2019, le trafic des marchandises diverses représente 39,7 % du volume de trafic total des ports français. Le vrac liquide représente 39,0 % et le vrac solide 21,3 %. Marseille, Le Havre et Dunkerque restent les trois premiers ports français en termes de volume de trafic échangé, et concentrent 54,8 % du trafic total de marchandises, 81,2 % du trafic en conteneurs et 25,6 % du trafic des rouliers. Calais reste le premier port français pour le trafic de rouliers avec 43,5 millions de tonnes, soit 54,3 % du trafic des rouliers des ports français.

### ACTIVITÉ DES PORTS FRANÇAIS PAR TYPE DE CONDITIONNEMENT EN 2019

En %



**Source :** SDES (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)

En 2019, le trafic des conteneurs représente 15,4 % du trafic de marchandises tous types de conditionnement confondus. Le Havre reste de loin le premier port français pour le transit des conteneurs en 2019, avec 27,3 millions de tonnes de marchandises pour ce type de conditionnement et 2 763 milliers d'équivalent vingt pieds (EVP). En 2019, le port du Havre représente près de la moitié (49,4 %) du trafic des conteneurs en France. Le port de Marseille, deuxième port français pour ce type de trafic, en représente quant à lui près du quart (24,7 %).

Sur les dix dernières années, le trafic des conteneurs de l'ensemble des ports français a progressé à un rythme de 3,1 % en moyenne par an, celui du Havre de 2,1 % et celui de Marseille de 4,6 %.

En 2019, le trafic de marchandises en rouliers a légèrement diminué, de 0,3 % par rapport à 2018 pour l'ensemble des ports français. Le trafic des rouliers se concentre pour 72,9 % à Calais et Dunkerque.

Avec 76,4 milliers de tonnes en 2019, les vracs solides ont baissé de 6,7 % par rapport à 2018.