

Comptes des entreprises gestionnaires d'infrastructures

SOCIÉTÉS D'AUTOROUTES CONCÉDÉES

En milliards d'euros courants

	2009	2014	2019
Chiffre d'affaires	7,6	9,0	10,8
« Valeur ajoutée » (chiffre d'affaires - consommations intermédiaires)	6,3	8,0	9,6
Excédent brut d'exploitation	4,7	6,3	7,9
Charges financières	1,5	1,6	0,9
Capacité d'autofinancement	3,3	5,2	6,1
Investissements	2,3	1,1	1,4
Emprunts et dettes financières au 31/12	31,0	34,7	33,7

Source : DGITM (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)

En 2019, le chiffre d'affaires des sociétés d'autoroutes concédées s'élève à 10,8 milliards d'euros. Il est constitué à 97,7 % des recettes des péages. Il augmente en moyenne annuelle de 3,6 % sur la période 2014-2019.

Les investissements augmentent très légèrement en 2019 (+ 0,6 %) après la forte hausse de 2018 (+ 25,8 %), pour atteindre 1,4 milliard d'euros, un niveau néanmoins nettement inférieur à celui de 2014 (2,3 milliards d'euros). Les emprunts et dettes financières reculent en 2019 (- 1,0 %) pour la troisième année consécutive : ils s'établissent à 33,7 milliards d'euros.

SNCF RÉSEAU (SNCF RÉSEAU DEPUIS 2016, RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE (EX-RFF) AVANT)

En milliards d'euros courants

	2009	2014	2019
Produits d'exploitation	7,0	6,8	13,4
dont redevances d'infrastructure	2,9	5,6	5,8
dont contribution de l'État aux charges d'infrastructures	2,3	0,1	0,5
Résultat net de l'exercice	0,4	- 0,2	- 0,9
Capacité d'autofinancement	1,1	2,1	1,8
Investissements	3,3	4,5	5,1
Dettes à long terme nette au 31/12	28,6	38,4	52,3

Source : SNCF Réseau (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)

COMPTES DES ENTREPRISES DES INFRASTRUCTURES FLUVIALES ET MARITIMES

En millions d'euros courants

Voies navigables de France (VNF)

	2009	2014	2019
Chiffre d'affaires	170	189	180
Valeur ajoutée brute	86	102	86
Charges de personnel ¹	21	234	234
Résultat d'exploitation	69	107	93
Capacité d'autofinancement	58	97	81
Dépenses d'investissement	219	180	141
Endettement	3	2	0

¹ Les 4 400 agents des services de navigation de l'État, auparavant détachés auprès de l'ÉPIC, ont été intégrés en 2013 à l'EPA aux côtés des 300 salariés de l'établissement.

Source : VNF (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)

Comptes des grands ports sous tutelle de l'État

	2009 ¹	2014 ²	2019 ³
Chiffre d'affaires	629	688	803
Valeur ajoutée brute	435	472	656
Charges de personnel	330	365	386
Excédent brut d'exploitation	160	157	360
Capacité d'autofinancement	146	112	263
Investissement	274	340	241
Dettes financières	539	760	648

Champ :

¹ grands ports maritimes métropolitains ;

² grands ports maritimes métropolitains et les grands ports maritimes d'outre-mer créés au 01/01/2013 ;

³ depuis 2016 :

- 11 grands ports maritimes de l'État : 7 en métropole (Marseille, Le Havre, Dunkerque, Nantes, Rouen, La Rochelle, Bordeaux) et 4 dans les DOM (Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion),
- 2 grands ports fluviaux de l'État : Port autonome de Paris, Port autonome de Strasbourg.

Source : DGITM (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)

Voies navigables de France (VNF) est un établissement public à caractère administratif français chargé de gérer la majeure partie du réseau des voies navigables de France. En 2019, le chiffre d'affaires de VNF est de 180 millions d'euros.

Les 13 grands ports maritimes et fluviaux de l'État (voir liste détaillée plus haut) sont sous la tutelle de ce dernier. En 2019, ils réalisent un chiffre d'affaires de 803 millions d'euros, en progression annuelle de 2,9 % par rapport à 2018.

COMPTES D'AÉROPORTS DE PARIS (ADP) SA

En milliards d'euros courants

	2009	2014	2019
Chiffre d'affaires	2,3	2,8	3,1
Valeur ajoutée brute	1,5	1,9	2,2
Excédent brut d'exploitation	0,9	1,1	1,3
Charges financières	0,2	0,1	0,2
Capacité d'autofinancement	0,6	0,8	1,0
Investissements	0,4	0,4	1,0
Dette à moyen et long termes au 31/12	2,5	4,0	4,9

Champ : Aéroports de Paris SA, société mère du groupe ADP.

Source : ADP (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)

Aéroports de Paris (ADP) est la principale entreprise de services auxiliaires aériens et réalise, en 2019, un chiffre d'affaires de 3,1 milliards d'euros. Les investissements progressent encore fortement en 2019 (+ 9,9 %, après + 16,9 % en 2018), pour atteindre le niveau record de 1 029 millions d'euros. La dette financière à moyen et long termes augmente pour la neuvième année (+ 2,4 %) en dix ans et atteint 4,9 milliards d'euros.