

# Emploi salarié

## EFFECTIFS SALARIÉS DU SECTEUR DES TRANSPORTS ET DE L'ENTREPOSAGE

En milliers, au 31 décembre

	2004	2009	2014	2019
<b>Transport principalement de voyageurs</b>	<b>459</b>	<b>464</b>	<b>473</b>	<b>480</b>
Ferroviaire (y.c. fret, y.c. infrastructures SNCF)	186	174	170	158
Transport collectif urbain	91	93	99	107
Transport routier de voyageurs	74	86	98	105
Aérien	71	72	63	61
Maritime et fluvial	10	8	9	10
Autres transports de voyageurs	27	31	35	39
dont taxis et VTC	10	12	12	11
<b>Transport de marchandises (hors ferroviaire)</b>	<b>344</b>	<b>363</b>	<b>365</b>	<b>418</b>
Routier et services de déménagement	332	346	348	402
Par conduites	4	4	5	5
Aérien	3	4	4	3
Maritime et fluvial	6	9	9	8
<b>Autres services de transport</b>	<b>265</b>	<b>265</b>	<b>268</b>	<b>303</b>
Entreposage et manutention	85	93	105	125
Exploitation des infrastructures (hors infrastructures SNCF)	63	65	64	66
Organisation du transport de fret	118	107	99	112
dont messagerie et fret express	55	44	37	39
<b>Activités de poste et de courrier</b>	<b>312</b>	<b>271</b>	<b>256</b>	<b>226</b>
<b>Transports et entreposage (hors intérim)</b>	<b>1 380</b>	<b>1 362</b>	<b>1 363</b>	<b>1 426</b>
Intérim utilisé dans transports et entreposage	44	50	65	106
<b>Tertiaire marchand<sup>1</sup> (hors intérim)</b>	<b>10 300</b>	<b>10 812</b>	<b>10 992</b>	<b>11 806</b>
Intérim tertiaire marchand	177	177	196	323

<sup>1</sup> Secteur tertiaire marchand hors agriculture (codes GZ à MN + RU de la NAF rév. 2).

Champ : France hors Mayotte.

Sources : SDES à partir de Insee, estimations d'emploi ; estimations trimestrielles Acooss-Urssaf, Dares, Insee ; SNCF

Au 31 décembre 2019, le secteur des transports et de l'entreposage emploie 1 426 000 salariés (hors intérim), soit 12,1 % des salariés du secteur tertiaire marchand.

Avec 402 000 salariés, le transport routier de marchandises (+ 2,9 % en moyenne annuelle depuis 2014) demeure le principal pourvoyeur d'emploi. Les créations d'emploi sont particulièrement dynamiques dans les activités d'entreposage et de manutention (+ 3,5 % en moyenne annuelle depuis 2014). Les activités de poste et de courrier ainsi que le transport ferroviaire perdent continûment des emplois depuis plus de 15 ans.