

partie 5

Emploi et revenus

— Fin 2019, le secteur des transports et de l'entreposage emploie 1 426 000 salariés et 106 000 intérimaires. Le transport de voyageurs emploie 34 % des salariés, le transport de marchandises 29 %. Les salariés des transports sont en moyenne plus âgés de 2 ans et demi que l'ensemble des salariés du secteur tertiaire marchand. Le salaire brut moyen par tête s'élève à 2 640 € mensuels en 2019 dans l'ensemble des transports et de l'entreposage. En moyenne, il est plus élevé dans le transport de voyageurs et plus faible dans le transport routier de marchandises.

Plus de 78 000 personnes exercent une activité non salariée dans le secteur (données 2017), la moitié exerçant la profession de taxi, y compris les voitures de transport avec chauffeur (VTC).



Emploi salarié

EFFECTIFS SALARIÉS DU SECTEUR DES TRANSPORTS ET DE L'ENTREPOSAGE

En milliers, au 31 décembre

| | 2004 | 2009 | 2014 | 2019 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Transport principalement de voyageurs | 459 | 464 | 473 | 480 |
| Ferroviaire (y.c. fret, y.c. infrastructures SNCF) | 186 | 174 | 170 | 158 |
| Transport collectif urbain | 91 | 93 | 99 | 107 |
| Transport routier de voyageurs | 74 | 86 | 98 | 105 |
| Aérien | 71 | 72 | 63 | 61 |
| Maritime et fluvial | 10 | 8 | 9 | 10 |
| Autres transports de voyageurs | 27 | 31 | 35 | 39 |
| dont taxis et VTC | 10 | 12 | 12 | 11 |
| Transport de marchandises (hors ferroviaire) | 344 | 363 | 365 | 418 |
| Routier et services de déménagement | 332 | 346 | 348 | 402 |
| Par conduites | 4 | 4 | 5 | 5 |
| Aérien | 3 | 4 | 4 | 3 |
| Maritime et fluvial | 6 | 9 | 9 | 8 |
| Autres services de transport | 265 | 265 | 268 | 303 |
| Entreposage et manutention | 85 | 93 | 105 | 125 |
| Exploitation des infrastructures (hors infrastructures SNCF) | 63 | 65 | 64 | 66 |
| Organisation du transport de fret | 118 | 107 | 99 | 112 |
| dont messagerie et fret express | 55 | 44 | 37 | 39 |
| Activités de poste et de courrier | 312 | 271 | 256 | 226 |
| Transports et entreposage (hors intérim) | 1 380 | 1 362 | 1 363 | 1 426 |
| Intérim utilisé dans transports et entreposage | 44 | 50 | 65 | 106 |
| Tertiaire marchand¹ (hors intérim) | 10 300 | 10 812 | 10 992 | 11 806 |
| Intérim tertiaire marchand | 177 | 177 | 196 | 323 |

¹ Secteur tertiaire marchand hors agriculture (codes GZ à MN + RU de la NAF rév. 2).

Champ : France hors Mayotte.

Sources : SDES à partir de Insee, estimations d'emploi ; estimations trimestrielles Acooss-Urssaf, Dares, Insee ; SNCF

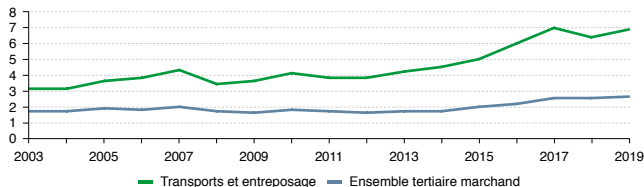
Au 31 décembre 2019, le secteur des transports et de l'entreposage emploie 1 426 000 salariés (hors intérim), soit 12,1 % des salariés du secteur tertiaire marchand.

Avec 402 000 salariés, le transport routier de marchandises (+ 2,9 % en moyenne annuelle depuis 2014) demeure le principal pourvoyeur d'emploi. Les créations d'emploi sont particulièrement dynamiques dans les activités d'entreposage et de manutention (+ 3,5 % en moyenne annuelle depuis 2014). Les activités de poste et de courrier ainsi que le transport ferroviaire perdent continûment des emplois depuis plus de 15 ans.

L'emploi intérimaire et le temps partiel

TAUX DE RECOURS À L'INTÉRIM

En % (effectif intérimaires/total effectifs salariés, y compris intérimaires)



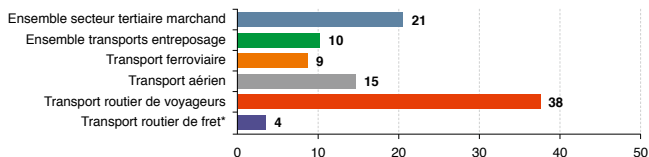
Champ : France hors Mayotte.

Sources : Dares ; Pôle emploi

Fin 2019, le secteur des transports et de l'entreposage mobilise 106 000 intérimaires. Le taux de recours à l'intérim, en forte hausse depuis 2012, s'établit à 6,9 % et demeure à un niveau élevé par rapport à celui de l'ensemble du secteur tertiaire marchand (2,7 %).

PART DU TEMPS PARTIEL EN 2019

En %



* TRF « élargi » : TRF interurbains (NAF 4941A), TRF de proximité (4941B), location de camions avec chauffeur (4941C), messagerie et fret express (5229A).

Champ : France hors Mayotte, hors intérim.

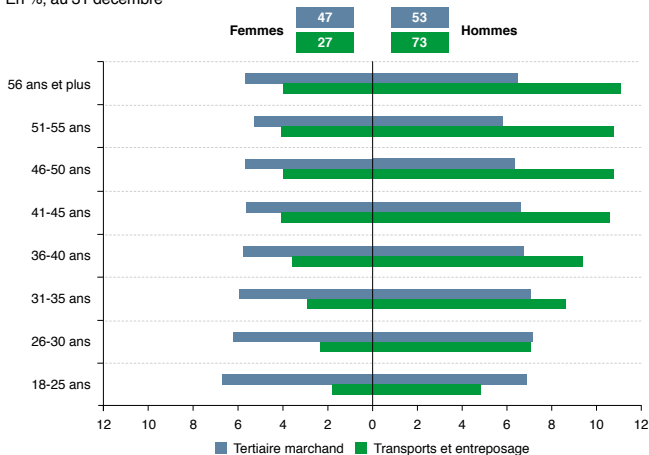
Source : Insee, enquête emploi en continu (EEC)

En 2019, la part d'emploi à temps partiel, bien que très élevée dans le transport routier de voyageurs (38 %), est moitié moindre dans le secteur des transports et de l'entreposage que dans l'ensemble du secteur tertiaire marchand (10 %, contre 21 %).

Profil des salariés des transports et de l'entreposage

PYRAMIDE DES ÂGES DES SALARIÉS EN 2017

En %, au 31 décembre



Champ : France hors Mayotte, hors intérim.

Source : Insee, déclarations annuelles de données sociales (DADS) et déclarations sociales nominatives (DSN)

Fin 2017, les salariés des transports et de l'entreposage sont en moyenne âgés de 43 ans et 3 mois, soit 2 ans et demi de plus que la moyenne d'âge des salariés du secteur tertiaire marchand. 30 % des salariés ont plus de 50 ans, contre 23 % pour le secteur tertiaire marchand.

Alors que la part des femmes dans l'emploi est de 47 % dans le tertiaire marchand, elle n'est que de 27 % dans le secteur des transports et de l'entreposage, en raison de la prédominance de postes ouvriers (60 %), en particulier de conducteurs routiers, profession encore très largement masculine.

Les salaires

SALAIRE BRUT MENSUEL PAR TÊTE DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS ET DE L'ENTREPOSAGE

En euros

| | 2004 | 2009 | 2014 | 2019 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Transport principalement de voyageurs | 2 320 | 2 680 | 2 840 | 3 020 |
| Ferroviaire (y compris fret) | 2 320 | 2 810 | 3 130 | 3 420 |
| Transport collectif urbain (TCU) | 2 420 | 2 790 | 3 000 | 3 150 |
| Routier (cars) | 1 480 | 1 760 | 1 800 | 1 850 |
| Aérien (y compris fret) | 3 350 | 3 750 | 4 040 | 4 610 |
| Autres transports de voyageurs | 2 100 | 2 370 | 2 580 | 2 840 |
| <i>dont taxis et VTC</i> | <i>1 330</i> | <i>1 460</i> | <i>1 580</i> | <i>1 500</i> |
| Transport de marchandises (hors ferroviaire et aérien) | 1 830 | 2 050 | 2 220 | 2 340 |
| Routier et services de déménagement | 1 800 | 2 010 | 2 150 | 2 260 |
| Par conduites | 3 200 | 3 520 | 4 390 | 4 870 |
| Maritime | 2 110 | 2 310 | 2 440 | 2 590 |
| Fluvial | 3 040 | 3 290 | 3 570 | 3 790 |
| Autres services de transport | 2 060 | 2 340 | 2 590 | 2 750 |
| Entreposage et manutention | 1 850 | 2 060 | 2 280 | 2 430 |
| Organisation du transport de fret | 2 100 | 2 370 | 2 610 | 2 770 |
| Services auxiliaires | 2 260 | 2 690 | 3 060 | 3 300 |
| Activités de poste et de courrier | 1 650 | 1 870 | 2 020 | 2 260 |
| Transports et entreposage (hors intérim) | 1 990 | 2 280 | 2 470 | 2 640 |

Champ : France hors Mayotte, hors intérim.

Source : traitement SDES, d'après Acooss

Le salaire brut moyen par tête s'élève à 2 640 € mensuels dans les transports et l'entrepasage en 2019. Il est le plus élevé dans le transport principalement de voyageurs, le plus faible dans les activités de poste et de courrier et le transport de marchandises. Ceci s'explique notamment par une présence plus importante de cadres dans le transport de voyageurs.

Les non-salariés

EFFECTIFS DES NON-SALARIÉS

Effectifs au 31 décembre, en nombre d'individus

| | 2011 | 2014 | 2017 |
|---|---------------|---------------|---------------|
| Taxis et VTC | 30 030 | 33 380 | 40 130 |
| Transport routier de marchandises* | 21 790 | 19 600 | 18 850 |
| Transport routier de voyageurs (cars) | 2 550 | 3 300 | 2 590 |
| Autres activités de transport et d'entreposage | 4 980 | 5 830 | 16 870 |
| <i>dont activités de poste (hors service universel) et de courrier, y.c. livraison à domicile</i> | 980 | 1 060 | 11 440 |
| Ensemble transports et entreposage | 59 350 | 62 110 | 78 440 |

* Y compris services de déménagement.

Champ : France hors Mayotte, y compris micro-entrepreneurs.

Source : Insee, base non-salariés

En 2017, 78 440 personnes exercent une activité non salariée dans le secteur des transports et de l'entreposage, soit 5 % du total des emplois du secteur. L'activité est concentrée dans deux branches : les taxis et VTC (51 % des effectifs non-salariés) et le transport routier de marchandises (24 %). La hausse des effectifs depuis 2011 est liée à l'essor des micro-entrepreneurs, qui représentent, en 2017, 26 % des non-salariés du secteur. En particulier, le nombre de livreurs à domicile a plus que décuplé depuis 2014.

REVENUS D'ACTIVITÉ DES NON-SALARIÉS MONOACTIFS

Revenu mensuel moyen en euros

| | 2011 | 2014 | 2017 |
|---|--------------|--------------|--------------|
| Taxis et VTC | 1 420 | 1 400 | 1 430 |
| Transport routier de marchandises* | 2 330 | 2 660 | 2 930 |
| Transport routier de voyageurs (cars) | 2 000 | 2 210 | 2 330 |
| Autres | 2 680 | 3 020 | 3 160 |
| Ensemble transports et entreposage | 1 840 | 1 940 | 2 020 |

* Y compris services de déménagement.

Note : le revenu d'activité est la rémunération issue de l'activité non salariée, déduction faite des cotisations sociales payées dans l'année (hormis CSG et CRDS). À partir de 2013, les revenus intègrent une partie des dividendes versés. Les revenus des années postérieures à 2012 ne sont donc pas comparables en évolution avec ceux des années antérieures à 2013.

Champ : France hors Mayotte, hors micro-entrepreneurs, hors pluriactifs et hors taxés d'office.

Source : Insee, base non-salariés

Les non-salariés monoactifs, c'est-à-dire ne cumulant pas leur activité non salariée avec une activité salariée, ont perçu en moyenne 2 020 euros par mois en 2017, hors micro-entrepreneurs. Ce revenu net varie de 1 430 euros pour les taxis et VTC à 2 930 euros dans le transport routier de marchandises.

