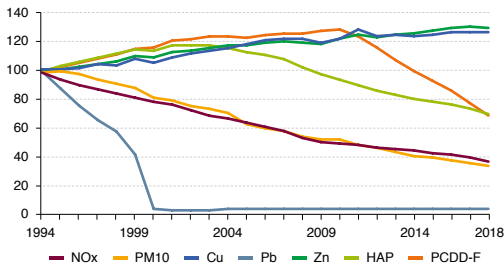


Émissions de polluants atmosphériques du transport routier

ÉVOLUTION DES ÉMISSIONS POLLUANTES DU TRANSPORT ROUTIER

Indice base 100 en 1994



Note : ces données sont intégralement recalculées chaque année, pour toutes les années.

Champ : France entière (métropole + DROM = périmètre Kyoto).

Source : Citepa, rapport Secten, mai 2020 (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)

Le transport routier est le mode de transport le plus émetteur de polluants dans l'air : il représente entre 70 et 100 % de l'ensemble des émissions des transports selon les polluants. Entre 1994 et 2018, les émissions d'oxydes d'azote (NOx) et de particules de diamètre inférieur à 10 μm (PM10) ont fortement baissé (respectivement - 4,2 % et - 4,5 % par an en moyenne) et les émissions de plomb (Pb) se maintiennent à des niveaux très bas depuis 2000, grâce au renouvellement du parc et à l'introduction des pots catalytiques. Les émissions de zinc (Zn) et de cuivre (Cu) se stabilisent depuis quelques années. Les polychlorodibenzo-p-dioxines et furanes (PCDD-F) sont en forte baisse depuis 2011 (- 8,3 % par an en moyenne).

NIVEAUX D'ÉMISSIONS DE POLLUANTS DU TRANSPORT ROUTIER

		1994	2009	2014	2018
NOx	en milliers de tonnes	1 178	586	513	422
PM10	en milliers de tonnes	84	43	34	28
Cu	en tonnes	113	135	141	144
Pb	en tonnes	1 332	51	53	53
Zn	en tonnes	223	266	282	291
HAP	en tonnes	4	3	3	2
PCDD-F	en grammes équivalents toxiques internationaux (ITEQ)	22	28	21	15

Champ : France entière (métropole + DROM = périmètre Kyoto).

Source : Citepa, rapport Secten, mai 2020 (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)