

Transport maritime de marchandises

ÉVOLUTION DE L'ACTIVITÉ DES PORTS FRANÇAIS (ENTRÉES ET SORTIES)

En millions de tonnes

	2015	2019	2020
Grands ports maritimes de métropole (GPM) et Calais	305	312	271
Autres ports métropolitains	33	35	28
Ports d'outre-mer	12	13	12
Ensemble des ports	350	360	312

Champ : France entière.

Source : SDES

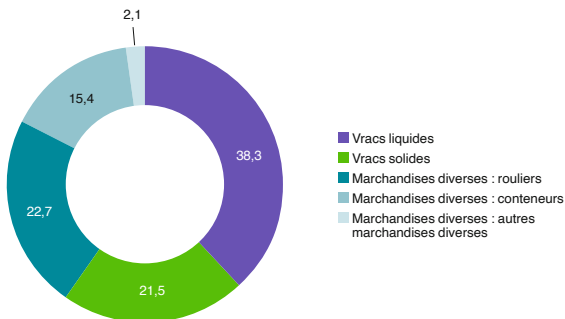
Dans le contexte de la crise sanitaire liée à la Covid-19, la baisse du trafic dans les ports maritimes français s'accroît en 2020 (- 13,4 %), avec 312 millions de tonnes de marchandises échangées, niveau le plus bas atteint depuis 1997.

Pour les sept grands ports maritimes (GPM) en métropole et le port de Calais, le repli du trafic de marchandises échangées en 2020 est de 13,2 %. Il est de - 5,7 % pour les quatre grands ports maritimes en outre-mer.

Marseille, Le Havre et Dunkerque restent les trois premiers ports français en termes de volume de trafic échangé : en 2020, ils concentrent 53,4 % du trafic total de marchandises, 80,8 % du trafic en conteneurs et 27,3 % du trafic des rouliers. Calais reste le premier port français pour le trafic de rouliers avec 39 millions de tonnes en 2020, soit 55,2 % du trafic des rouliers des ports français.

ACTIVITÉ DES PORTS FRANÇAIS PAR TYPE DE CONDITIONNEMENT EN 2020

En %



Source : SDES

En 2020, le trafic des conteneurs et rouliers représente 38,1 % du volume de trafic total des ports français. Le vrac liquide en représente 38,3 % et le vrac solide 21,5 %.

