# Transport ferroviaire de marchandises

## ÉVOLUTION DU TRANSPORT INTÉRIEUR FERROVIAIRE DE MARCHANDISES PAR TYPE DE TRANSPORT

En milliards de tonnes-kilomètres

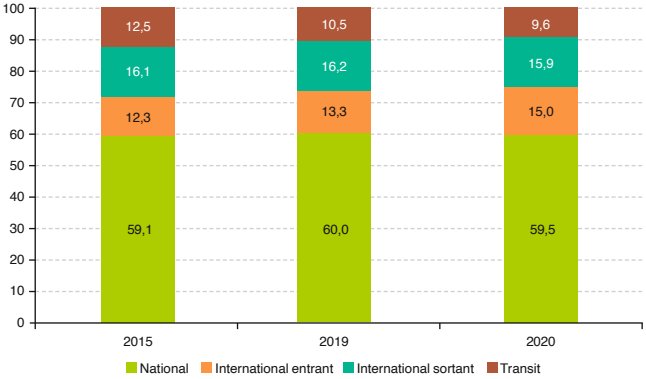
| | 2010 | 2015 | 2019 | 2020 |
|---|---|---|---|---|
| National | 22,6 | 21,5 | 20,3 | 18,5 |
| International entrant | 1,7 | 4,5 | 4,5 | 4,7 |
| International sortant | 3,9 | 5,8 | 5,5 | 4,9 |
| Transit | 1,7 | 4,6 | 3,5 | 3,0 |
| **Total** | **30,0** | **36,3** | **33,8** | **31,1** |

***Source :*** *SDES, collecte réglementaire auprès des opérateurs ferroviaires*

Dans le contexte de la crise sanitaire et des confinements, le transport intérieur ferroviaire est en net repli en 2020 (- 7,8 %) après une légère diminution en 2019 (- 1,1 %). Il représente 31,1 milliards de tonnes-kilomètres transportées en 2020.

## PART DES TYPES DE TRANSPORT

En % des milliards de tonnes-kilomètres




***Source :*** *SDES, collecte réglementaire auprès des opérateurs ferroviaires*

En 2020, le transport national représente 59,5 % du transport ferroviaire, part relativement stable depuis 2015. La part du transit est en baisse : 9,6 % en 2020 après 10,5 % en 2019 et 12,5 % en 2015. À l'inverse, la part du transport international entrant est en hausse : elle passe de 12,3 % en 2015 à 15,0 % en 2020.