

Compte satellite des transports

ÉVOLUTION DES DÉPENSES DE TRANSPORT PAR SECTEUR INSTITUTIONNEL FINANCEUR (EN VALEUR)

En milliards d'euros courants

	2011	2016	2019	2020 (sd)	2021 (p)
Dépense totale de transport (DTT)	381,4	382,4	448,4	387,2	449,4
Dépense courante de transport (DCT)	329,9	331,7	383,5	329,5	387,1
Ménages	167,1	159,8	183,1	145,9	167,7
Entreprises (hors secteur des transports)	105,0	107,6	129,0	121,7	149,2
APU*	29,0	31,7	31,5	31,9	34,3
Reste du monde	28,7	32,6	39,9	30,0	35,9
Dépense d'investissement de transport (DIT)	51,6	50,7	64,9	57,7	62,2
Entreprises de transport	15,9	14,8	19,5	14,9	15,6
Entreprises (hors secteur des transports)	17,4	17,7	21,9	20,5	22,6
APU*	18,3	18,1	23,4	22,3	24,0

* APU : administrations publiques.

(sd) = semi-définitif.

(p) = provisoire.

Source : SDES, Compte satellite des transports

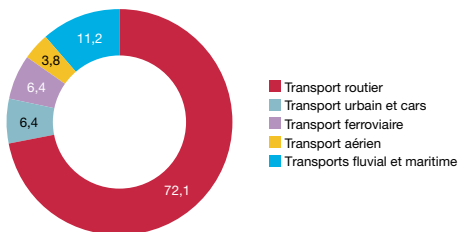
La dépense totale de transport s'élève à 449,4 milliards d'euros en 2021, en hausse de 16,1 % en valeur par rapport à l'année précédente, et retrouve ainsi son niveau d'avant la crise sanitaire.

La dépense courante totale de transport (DCT) représente 86,2 % de la dépense totale de transport (DTT), et la dépense d'investissement totale (DIT) 13,8 %.

La progression de la dépense de transport en valeur entre 2020 et 2021 est la plus importante pour les entreprises hors secteur des transports, que ce soit en dépense courante (+ 22,6 %) ou en dépense d'investissement (+ 10,2 %).

DÉPENSE TOTALE DE TRANSPORT PAR MODE EN 2021

En %



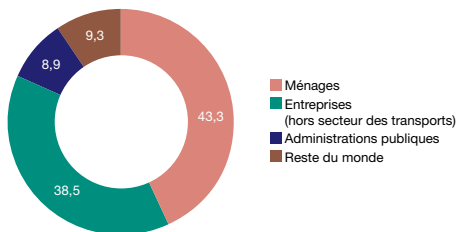
Source : SDES, *Compte satellite des transports*

Le transport routier est toujours largement dominant et représente à lui seul près des trois quarts de la dépense totale en transport (72,1 % en 2021, après 74,9 % en 2020 et 72,2 % en 2019). Depuis 2016, la part du transport fluvial et maritime ne cesse d'augmenter (11,2 % en 2021, après 8,1 % en 2020 et 5,4 % en 2016). La part du transport aérien a chuté avec la crise sanitaire (3,8 % en 2021 et 2020, après 7,0 % en 2019).

Quatre secteurs institutionnels financent la dépense courante de transport (les ménages, les entreprises hors secteur des transports, le reste du monde et les administrations publiques), tandis que la dépense d'investissement se répartit entre les entreprises hors secteur des transports, les entreprises de transport et les administrations publiques. Les ménages sont les plus gros contributeurs à la dépense courante de transport (43,3 %), tandis que les administrations publiques représentent le secteur le plus important de la dépense d'investissement de transport (38,6 %).

DÉPENSE COURANTE DE TRANSPORT PAR SECTEUR INSTITUTIONNEL EN 2021

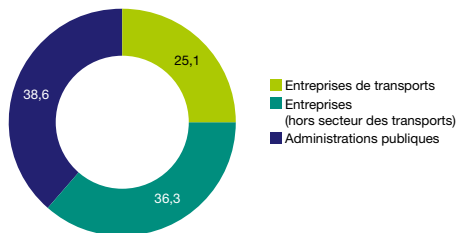
En %



Source : SDES, Compte satellite des transports

DÉPENSE D'INVESTISSEMENT DE TRANSPORT PAR SECTEUR INSTITUTIONNEL EN 2021

En %



Source : SDES, Compte satellite des transports