

# Transport fluvial de marchandises

## ÉVOLUTION DU TRANSPORT FLUVIAL DE MARCHANDISES

En milliards de tonnes-kilomètres

	2015	2019	2020	2021
National	4,6	4,6	4,3	4,6
International	2,9	2,7	2,3	2,2
<i>dont entrant</i>	1,3	1,2	1,0	1,0
<i>dont sortant</i>	1,5	1,5	1,3	1,2
<b>Total</b>	<b>7,4</b>	<b>7,4</b>	<b>6,5</b>	<b>6,8</b>

*Champ : hors transit, hors fluvio-maritime.*

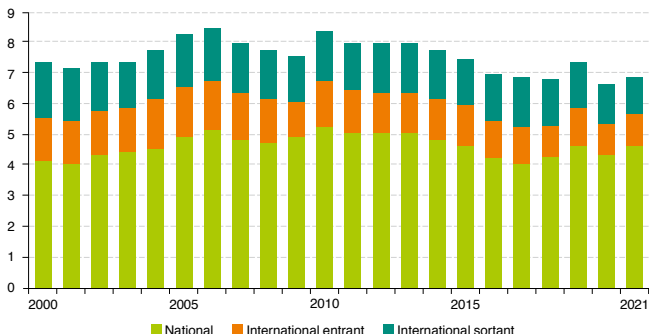
**Source : VNF**

Le transport fluvial de marchandises s'élève à 6,8 milliards de tonnes-kilomètres en 2021. Il augmente de 4,0 % en 2021 après la baisse de 11,4 % en 2020 liée à la crise sanitaire. Ce rebond est principalement porté par la reprise du transport national (+ 6,5 %).

À partir de 2017, la part du transport national augmente (67,2 % du transport fluvial en 2021, après 65,6 % en 2020 et 63,0 % en 2019).

## ÉVOLUTION DU TRANSPORT FLUVIAL DE MARCHANDISES

En milliards de tonnes-kilomètres



Champ : hors transit, hors fluvio-maritime.

Source : VNF

Entre 2013 et 2018, le transport intérieur fluvial de marchandises n'a cessé de diminuer (- 3,3 % par an en moyenne). Puis, en 2019, l'activité a rebondi fortement (+ 9,8 % par rapport à 2018), avant de chuter en 2020 (- 11,4 % par rapport à 2019) dans le contexte de la crise sanitaire. En 2021, le transport intérieur fluvial repart à la hausse (+ 4,0 % par rapport à 2020).