

Transport routier de marchandises

ÉVOLUTION DU TRANSPORT ROUTIER INTÉRIEUR DE MARCHANDISES PAR POIDS LOURDS

En milliards de tonnes-kilomètres

	2015	2019	2020	2021
Pavillon français¹	150,5	168,0	162,2	168,1
National	142,4	161,4	155,8	161,4
<i>Compte propre</i>	20,8	21,0	20,4	20,5
<i>Compte d'autrui</i>	121,6	140,4	135,5	140,9
International et transit	8,0	6,5	6,4	6,7
Pavillon étranger²	109,7	128,8	124,8	123,9
Transport routier intérieur	260,2	296,8	287,0	292,0

¹ Camions de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge (PTAC) et tracteurs routiers de 5 tonnes de poids total roulant autorisé (PTRA) ou plus.

² Hors Royaume-Uni en 2021.

Sources : SDES, enquête TRM ; Eurostat, TRM-EU

En 2021, le transport routier de marchandises par poids lourds sur le territoire de la France métropolitaine augmente de 1,8 %, après une baisse de 3,3 % en 2020 liée à la crise sanitaire. Il s'élève ainsi à 292 milliards de tonnes-kilomètres en 2021.

Le transport national du pavillon français retrouve son niveau d'avant-crise, avec une hausse de 3,6 % en 2021 après une baisse de 3,5 % en 2020. Ce rebond est principalement porté par les opérations de transport pour compte d'autrui (+ 4,0 % en 2021).

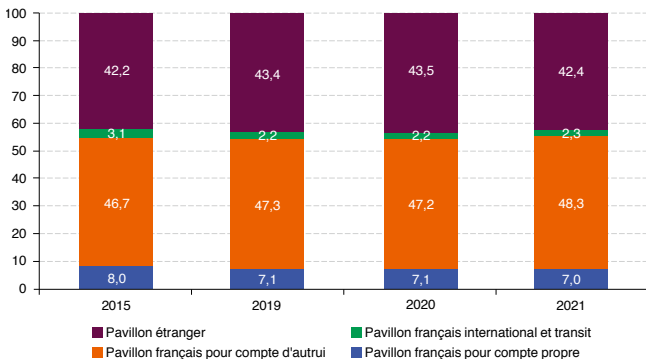
Une nouvelle méthodologie a été mise en place pour l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises (TRM) depuis le 1^{er} trimestre 2020. Les données ont été recalculées à partir du 1^{er} trimestre 2014 avec cette nouvelle méthodologie.

Le champ de l'enquête comprend les camions de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge (PTAC) et les tracteurs routiers de 5 tonnes de poids total roulant autorisé (PTRA) ou plus.

Pour plus d'informations, se référer à l'encadré méthodologique de la fiche E2 du *Bilan annuel des transports en 2021*.

PART DES PAVILLONS FRANÇAIS ET ÉTRANGER

En %



Sources : SDES, enquête TRM ; Eurostat, TRM-EU

En 2021, 55,3 % du transport routier intérieur par poids lourds est effectué lors de trajets nationaux : 48,3 % est effectué pour compte d'autrui (140,9 milliards de tonnes-kilomètres) et 7,0 % pour compte propre (20,5 milliards de tonnes-kilomètres).

En 2021, 42,4 % du transport routier intérieur par poids lourds est effectué sous pavillon étranger. Cette part est en baisse d'environ 1 point par rapport à celle des deux années précédentes et revient au niveau de 2015.

L'activité internationale du pavillon français, pour la partie des trajets effectuée en France, contribue de façon bien plus limitée au transport routier intérieur, à hauteur d'environ 2,3 % en 2021.