

Transport ferroviaire de marchandises

ÉVOLUTION DU TRANSPORT INTÉRIEUR FERROVIAIRE DE MARCHANDISES

En milliards de tonnes-kilomètres

	2015	2019	2020	2021
National	21,5	20,4	18,8	21,8
International entrant	4,5	4,5	4,6	4,9
International sortant	5,8	5,4	4,9	5,6
Transit	4,6	3,5	3,0	3,5
Total	36,3	33,9	31,3	35,8

Source : SDES, collecte réglementaire auprès des opérateurs ferroviaires

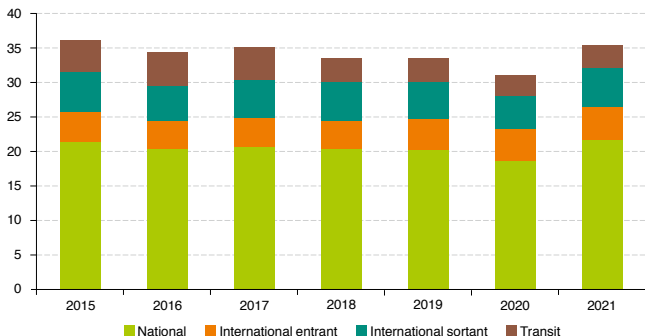
Le transport intérieur ferroviaire de marchandises représente 35,8 milliards de tonnes-kilomètres en 2021, en nette hausse par rapport à 2020 (+ 14,3 %), année marquée par la crise sanitaire et les confinements.

Avec 21,8 milliards de tonnes-kilomètres en 2021, le transport national rebondit fortement (+ 15,9 %), et sa part dans le trafic intérieur augmente légèrement (60,9 % en 2021, après 60,1 % en 2020 et 59,2 % en 2015).

Le transport international sortant et le transit, qui avaient été très affectés par la crise sanitaire, progressent fortement (respectivement + 13,8 % et + 17,6 %), tandis que le transport international entrant augmente plus modérément (+ 6,1 %).

ÉVOLUTION DU TRANSPORT INTÉRIEUR FERROVIAIRE DE MARCHANDISES

En milliards de tonnes-kilomètres



Source : SDES, collecte réglementaire auprès des opérateurs ferroviaires

Entre 2015 et 2020, le transport ferroviaire de marchandises avait diminué de 2,9 % par an en moyenne. Cette baisse était plus marquée pour le transit (- 8,2 % par an en moyenne) et le transport international sortant (- 3,4 % par an en moyenne).

En 2021, l'activité du transport ferroviaire rebondit et se rapproche du niveau de 2015, notamment grâce au transport national et à celui de l'international entrant, dont les niveaux dépassent ceux de 2015.