

# Transport intérieur de voyageurs

## ÉVOLUTION DU TRANSPORT INTÉRIEUR DE VOYAGEURS PAR MODE

En milliards de voyageurs-kilomètres

	2012	2019	2020	2021
<b>Transport individuel en véhicules particuliers<sup>1</sup></b>	<b>766,4</b>	<b>808,2</b>	<b>680,5</b>	<b>728,2</b>
<b>Transports collectifs</b>	<b>174,9</b>	<b>188,3</b>	<b>109,7</b>	<b>137,9</b>
Transports routiers (autocars, autobus, tramways)	54,9	59,7	37,6	41,0
Transports ferrés (trains, RER, métros)	106,0	112,4	64,9	86,9
Transports aériens <sup>2</sup>	14,0	16,2	7,2	10,1
<b>Ensemble du transport intérieur de voyageurs</b>	<b>941,4</b>	<b>996,4</b>	<b>790,1</b>	<b>866,1</b>

<sup>1</sup> Y compris véhicules immatriculés à l'étranger et deux-roues motorisés.

<sup>2</sup> Vols intérieurs à la métropole uniquement.

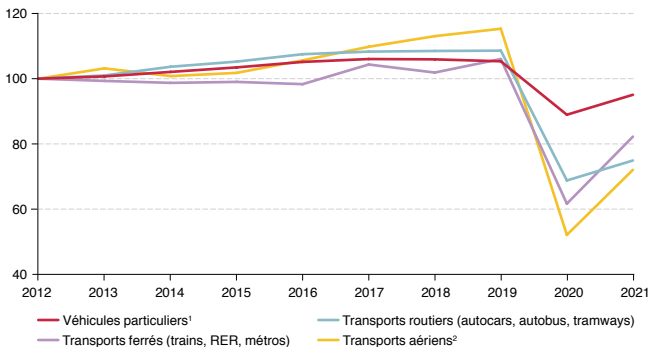
**Sources** : SDES, d'après le Bilan de la circulation ; ART ; SNCF ; Île-de-France Mobilités-Omnil ; enquête annuelle sur les transports collectifs urbains (DGITM, Cerema, Gart, UTP, CGDD) (estimations SDES pour 2021) ; UTP ; DGAC

En 2021, le transport intérieur de voyageurs croît de 9,6 % et s'établit à 866,1 milliards de voyageurs-kilomètres, sans pour autant revenir au niveau d'avant-crise (- 13,1 % par rapport à 2019).

Avec 728,2 milliards de voyageurs-kilomètres, le transport individuel en véhicules particuliers reste le mode de transport de voyageurs dominant (84,1 %).

## ÉVOLUTION DU TRANSPORT INTÉRIEUR DE VOYAGEURS PAR MODE

En indice base 100 en 2012



<sup>1</sup> Y compris véhicules immatriculés à l'étranger et deux-roues motorisés.

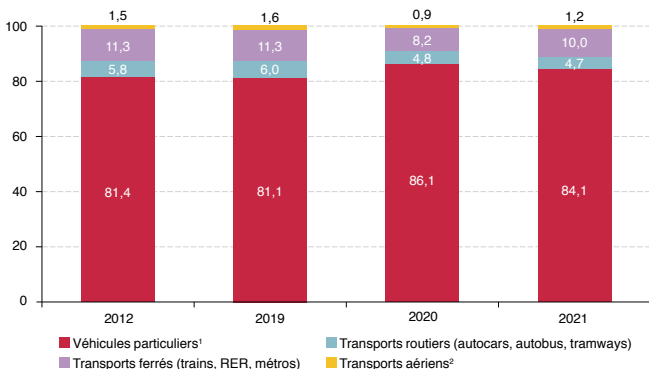
<sup>2</sup> Vols intérieurs à la métropole uniquement.

**Sources** : SDES, d'après le Bilan de la circulation ; ART ; SNCF ; Île-de-France Mobilités-Omnii ; enquête annuelle sur les transports collectifs urbains (DGITM, Cerema, Gart, UTP, CGDD) (estimations SDES pour 2021) ; UTP ; DGAC

La tendance est la même pour tous les modes de transport de voyageurs sur les deux dernières années : après une forte baisse en 2020 dans le contexte de la crise sanitaire, l'activité rebondit en 2021, sans retrouver son niveau de 2019. Le transport aérien a été le plus impacté par la crise : après avoir chuté de 55,4 % en 2020, son activité augmente de 39,3 % en 2021, mais demeure inférieure de 37,9 % à son niveau de 2019. En 2021, l'activité des transports individuels en véhicules particuliers reste en deçà de 9,9 % de son niveau de 2019, celle des transports routiers de 31,4 % et celle des transports ferrés de 22,7 %.

## TRANSPORT INTÉRIEUR DE VOYAGEURS PAR MODE

En %



<sup>1</sup> Y compris véhicules immatriculés à l'étranger et deux-roues motorisés.

<sup>2</sup> Vols intérieurs à la métropole uniquement.

**Sources :** SDES, d'après le Bilan de la circulation ; ART ; SNCF ; Île-de-France Mobilités-Omnil ; enquête annuelle sur les transports collectifs urbains (DGITM, Cerema, Gart, UTP, CGDD) (estimations SDES pour 2021) ; UTP ; DGAC

Alors qu'elles étaient relativement stables entre 2012 et 2019, les parts des différents modes de transport de voyageurs ont varié significativement en 2020 dans le contexte de la crise sanitaire. En 2021, elles évoluent à nouveau mais restent éloignées de leur niveau d'avant-crise. Le transport intérieur de voyageurs est toujours largement dominé par le transport individuel en véhicules particuliers dont la part, autour de 81 % jusqu'en 2019, avait fortement augmenté en 2020 (86,1 %). En 2021, elle se rapproche un peu de son niveau d'avant-crise et s'établit à 84,1 %. Après avoir fortement diminué en 2020, la part des transports ferrés augmente en 2021 : ils représentent 10,0 % des voyageurs-kilomètres. La part du transport aérien dans le transport intérieur de voyageurs reste marginale, à 1,2 % en 2021.