

Transport routier de voyageurs

ÉVOLUTION DU TRANSPORT INDIVIDUEL DE VOYAGEURS

En milliards de voyageurs-kilomètres

| | 2012 | 2016 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Voitures particulières françaises (VP) | 683,8 | 724,5 | 718,1 | 602,0 | 643,3 |
| Véhicules légers étrangers (VP et VUL ¹) | 71,6 | 70,3 | 78,7 | 68,9 | 75,0 |
| Deux-roues motorisés | 11,1 | 11,2 | 11,3 | 9,6 | 9,8 |
| Ensemble du transport individuel (véhicules particuliers) | 766,4 | 805,9 | 808,2 | 680,5 | 728,2 |

¹ VUL : véhicule utilitaire léger.

Source : SDES, Bilan de la circulation

En 2020 dans le contexte de la crise sanitaire, le transport individuel de voyageurs avait atteint le niveau historiquement le plus bas depuis 1994. En 2021, avec 728,2 milliards de voyageurs-kilomètres réalisés en véhicules particuliers (y compris étrangers), le transport individuel augmente de 7,0 % par rapport à 2020 mais ne rattrape pas son niveau d'avant la pandémie (- 9,9 % par rapport à 2019).

Les taux d'occupation annuels des voitures particulières françaises et des véhicules légers étrangers ont fait l'objet d'une nouvelle estimation en 2022. Pour davantage de précisions, voir l'encadré de la fiche F1 du *Bilan annuel des transports en 2021*.

ÉVOLUTION DU TRANSPORT COLLECTIF ROUTIER DE VOYAGEURS

En milliards de voyageurs-kilomètres

| | 2012 | 2016 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Autocars | 43,0 | 45,3 | 44,4 | 27,4 | 28,7 |
| Transport interurbain régulier librement organisé (autocars « Macron ») | - | 2,1 | 2,9 | 0,9 | 1,2 |
| Transport occasionnel en autocars étrangers | 6,9 | 7,4 | 6,7 | 1,7 | 2,1 |
| Autres autocars | 36,0 | 35,8 | 34,7 | 24,7 | 25,5 |
| Autobus et tramways | 12,0 | 13,8 | 15,3 | 10,1 | 12,2 |
| Île-de-France, autobus et tramways RATP | 2,9 | 3,7 | 3,7 | 2,5 | 2,8 |
| Île-de-France, urbain et interurbain (hors RATP) ¹ | 1,9 | 2,1 | 3,1 | 2,0 | 2,6 |
| Autobus et tramways hors Île-de-France | 7,2 | 8,0 | 8,4 | 5,7 | 6,9 |
| Ensemble du transport collectif routier | 54,9 | 59,1 | 59,7 | 37,6 | 41,0 |

¹ Y compris noctiliens SNCF depuis 2015.

Sources : SDES, d'après Île-de-France Mobilités-Omnil ; enquête annuelle sur les transports collectifs urbains (Cerema, CGDD, DGITM, Gart, UTP) ; UTP

Avec 41,0 milliards de voyageurs-kilomètres en 2021, les transports collectifs routiers (autobus, autocars et tramways) augmentent de 9,0 % par rapport à 2020. Le transport en autocars repart à la hausse (+ 4,7 % par rapport à 2020) mais ne rattrape pas son niveau d'avant-crise (- 35,3 % par rapport à 2019). Malgré un rebond en 2021, le transport en autocars occasionnels étrangers reste très en deçà de son niveau de 2019 (- 69,4 %), tout comme le transport interurbain régulier librement organisé (autocars « Macron ») - (- 58,9 % par rapport à 2019).