

Transport collectif urbain de voyageurs

ÉVOLUTION DU TRAFIC DES TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS (TCU)

En milliards de voyageurs-kilomètres

	2001	2011	2019	2020	2021
Ensemble Île-de-France	24,8	30,3	34,1	19,0	23,7
Trains et RER ¹	14,7	17,6	19,5	10,6	13,1
Métros	6,1	7,6	7,8	3,9	5,3
Tramways ²	0,1	0,4	1,0	0,6	0,7
Bus	3,9	4,7	5,9	3,8	4,6
Ensemble hors Île-de-France³	6,7	9,3	11,0	7,2	8,9
Métros ³	1,3	2,4	2,6	1,6	2,0
Tramways et bus ³	5,4	7,0	8,4	5,7	6,9
Ensemble TCU	31,5	39,6	45,2	26,3	32,7

¹ Y compris le RER exploité par la RATP et les lignes T4 et T11 Express du tramway.

² Données comprenant depuis 2014 les 8 lignes de tramway de la RATP (T1, T2, T3a, T3b, T5, T6, T7 et T8).

³ Le niveau de 2021 est estimé par le SDES à partir des indicateurs de conjoncture de l'UTP.

Sources : SDES, d'après Île-de-France Mobilités (Omnil, RATP, SNCF) ; enquête annuelle sur les transports collectifs urbains (DGITM, Cerema, Gart, UTP, CGDD) ; UTP

Avec 32,7 milliards de voyageurs-kilomètres transportés en 2021, les transports collectifs urbains progressent de 24,4 % par rapport à 2020, mais ne retrouvent pas leur niveau d'avant-crise (- 27,7 % par rapport à 2019). La reprise du trafic du transport collectif urbain s'effectue aussi bien sur les réseaux de province (+ 23,3 %) que sur ceux de l'Île-de-France (+ 24,9 %).