

Transport ferroviaire de voyageurs

ÉVOLUTION DU TRAFIC DE TRANSPORT FERROVIAIRE

En milliards de voyageurs-kilomètres

	2001	2011	2019	2020	2021
Trains aptes à la grande vitesse (TAGV) ¹	38,0	55,2	61,9	35,7	48,6
Trains interurbains (dont TET) ^{1, 2}	15,3	9,6	5,3	2,2	3,1
Trains sous convention des conseils régionaux (dont TER) ³	8,7	13,3	15,3	10,8	14,7
Ensemble hors trains et RER d'Île-de-France	62,1	78,1	82,5	48,7	66,4
Trains et RER d'Île-de-France ⁴	14,7	17,6	19,5	10,6	13,1
Ensemble	76,8	95,7	102,0	59,4	79,5

¹ Y compris trains internationaux, hors navettes Eurotunnel.

² Sous convention État et non conventionnés (hors trains à grande vitesse).

³ Sous convention des conseils régionaux (hors Île-de-France et Corse), y compris les « Express d'intérêt régional ».

⁴ Dont RER et trains sous convention Île-de-France Mobilités, y compris les lignes T4 et T11 Express du tramway (depuis novembre 2006).

Sources : données SNCF jusqu'en 2009 ; SDES, collecte réglementaire auprès de l'ensemble des opérateurs ferroviaires depuis 2010 ; Île-de-France Mobilités-Omnibus

Avec 79,5 milliards de voyageurs-kilomètres transportés en 2021, le transport ferroviaire de voyageurs (hors navettes Eurotunnel) progresse de 34,0 % par rapport à 2020, mais reste inférieur à son niveau d'avant-crise (- 3,3 % par rapport à 2019).

Le trafic de voyageurs sur les trains aptes à la grande vitesse (TAGV) représente 61,2 % du transport ferroviaire de voyageurs en 2021. Il augmente de 36,3 % en 2021, après la forte baisse de 42,3 % en 2020.

Le trafic sur les trains et RER d'Île-de-France rebondit de 23,4 % en 2021. Sa part est en baisse constante depuis 2019 avec le développement du télétravail : il représente 16,5 % du transport ferroviaire de voyageurs en 2021, après 17,9 % en 2020 et 19,1 % en 2019.