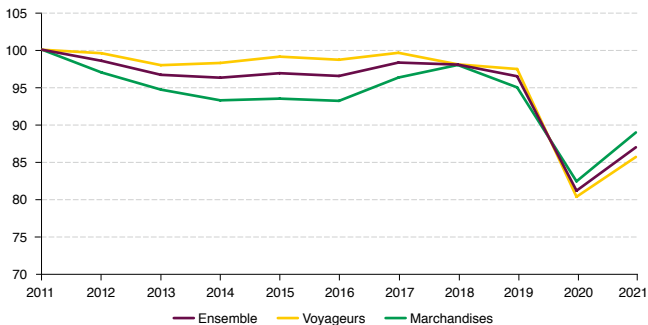


Consommation d'énergie des transports

ÉVOLUTION DE LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE DANS LES TRANSPORTS

En indice base 100 en 2011



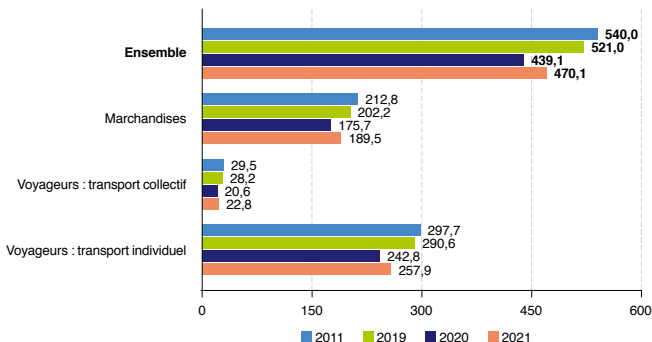
Champ : France métropolitaine.

Source : SDES

Avec 470,1 térawatt-heure (TWh) en 2021, la consommation d'énergie de traction des transports rebondit par rapport à 2020 (+ 7,1 %), sans pour autant retrouver son niveau d'avant-crise (- 9,8 % par rapport à 2019). La consommation d'énergie repart à la hausse tant dans le transport de voyageurs (+ 6,6 %) que dans celui de marchandises (+ 7,9 %). Cependant, en raison des restrictions de circulation maintenues sur la première partie de l'année, la consommation d'énergie ne revient pas à son niveau de 2019, dans le transport de voyageurs (- 12,0 % par rapport à 2019) comme dans celui de marchandises (- 6,3 % par rapport à 2019).

CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE FINALE DANS LES TRANSPORTS

En TWh



Champ : France métropolitaine.

Source : SDES

En 2021, le transport de voyageurs représente 59,7 % de la consommation totale de l'énergie de traction des transports, le reste étant dévolu au transport de marchandises.

Le transport individuel constitue l'essentiel de la consommation d'énergie dans les transports de voyageurs (91,9 %). Avec 257,9 TWh, sa consommation d'énergie croît par rapport à 2020 (+ 6,2 %), sans toutefois retrouver son niveau d'avant-crise (- 11,3 % par rapport à 2019). Le reste de l'énergie dans les transports de voyageurs est consommé par les transports collectifs (8,1 %). Avec 22,8 TWh, leur consommation d'énergie augmente fortement par rapport à 2020 (+ 10,4 %), mais sans revenir au niveau de 2019 (- 19,2 %).

Le transport de marchandises, avec 189,5 TWh en 2021, représente 40,3 % de la consommation totale de l'énergie du transport. L'essentiel de sa consommation est attribué au transport routier (114,2 TWh pour les poids lourds et 58,3 TWh pour les véhicules utilitaires légers).

CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE PAR TYPE D'ÉNERGIE

En TWh

	2011	2019	2020	2021
Ensemble des modes de transport	540,0	521,0	439,1	470,1
Pétrole¹	529,1	509,6	428,9	457,9
Routier	482,9	474,5	407,4	434,1
Transport individuel	293,7	286,0	238,6	253,3
Transport routier de marchandises	180,3	179,9	162,2	174,0
Transport collectif	9,0	8,6	6,5	6,8
Non routier ²	46,2	35,0	21,5	23,8
Électricité	9,9	9,5	7,9	9,1
Gaz naturel véhicules (GNV)	1,0	1,9	2,2	3,2

¹ Le pétrole comprend l'essence, le diesel, le gaz de pétrole liquéfié (GPL) et le fioul.

² Le mode « non routier » regroupe le transport maritime, aérien et ferroviaire.

Source : SDES

En 2021, les carburants pétroliers (y compris agrocarburants incorporés) constituent toujours l'essentiel de l'énergie consommée dans les transports (97,4 % en 2021). Ils sont surtout destinés au transport routier, pour lequel la consommation de pétrole repart à la hausse (+ 6,6 % par rapport à 2020), sans toutefois atteindre son niveau d'avant-crise (- 8,5 % par rapport à 2019). Le transport routier individuel représente plus de la moitié (55,3 %) du pétrole consommé par l'ensemble des transports.

La consommation d'électricité, qui représente 1,9 % des consommations d'énergie, rebondit fortement (+ 14,5 % par rapport à 2020), mais reste toujours en deçà de son niveau d'avant-crise (- 4,8 % par rapport à 2019).