

Emploi salarié

EFFECTIFS SALARIÉS DU SECTEUR DES TRANSPORTS ET DE L'ENTREPOSAGE

En milliers, au 31 décembre. Données arrêtées au 31 mars 2022.

	2001	2011	2019	2020	2021
Transport principalement de voyageurs	460,5	467,5	474,7	461,2	458,9
Ferroviaire (y.c. fret, y.c. infrastructures SNCF)	193,8	167,7	154,8	152,6	150,2
Transport collectif urbain	95,9	100,5	108,0	108,2	108,1
Transport routier de voyageurs	64,4	90,2	100,9	97,9	97,6
Aérien	70,7	68,6	60,4	56,5	52,9
Maritime et fluvial	11,1	8,6	10,3	9,1	9,0
Autres transports de voyageurs	24,4	32,0	40,3	37,0	41,1
<i>dont taxis et VTC</i>	<i>15,6</i>	<i>19,9</i>	<i>25,5</i>	<i>23,7</i>	<i>26,2</i>
Transport de marchandises (hors ferroviaire)	349,4	375,1	416,2	429,7	447,0
Routier et services de déménagement	339,4	356,2	400,7	414,1	429,5
Par conduites	3,8	6,2	5,0	5,0	4,9
Aérien et spatial	2,7	3,9	3,3	3,2	4,8
Maritime et fluvial	3,5	8,8	7,3	7,4	7,7
Autres services de transport	244,2	265,3	301,4	299,2	311,6
Entreposage et manutention	70,8	98,4	125,1	126,5	135,5
Exploitation des infrastructures (hors infrastructures SNCF)	58,4	66,3	67,9	65,2	64,7
Organisation du transport de fret	114,9	100,6	108,4	107,6	111,4
<i>dont messagerie et fret express</i>	<i>61,0</i>	<i>40,1</i>	<i>35,6</i>	<i>35,4</i>	<i>35,8</i>
Activités de poste et de courrier	328,3	269,0	232,4	219,9	210,0
Transports et entreposage (hors intérim)	1 382,3	1 376,9	1 424,7	1 410,1	1 427,6
<i>Intérim utilisé dans transports et entreposage</i>	<i>45,8</i>	<i>55,1</i>	<i>103,3</i>	<i>114,0</i>	<i>123,0</i>
Ensemble secteur privé hors intérim¹	nd	18 179,4	18 956,2	18 645,6	19 230,9
<i>Intérim utilisé dans l'ensemble du secteur privé</i>	<i>nd</i>	<i>620,9</i>	<i>780,4</i>	<i>737,0</i>	<i>829,4</i>

¹ Ensemble secteur privé, y compris agriculture (codes AZ à RU en Naf Rév.2).

nd = non disponible.

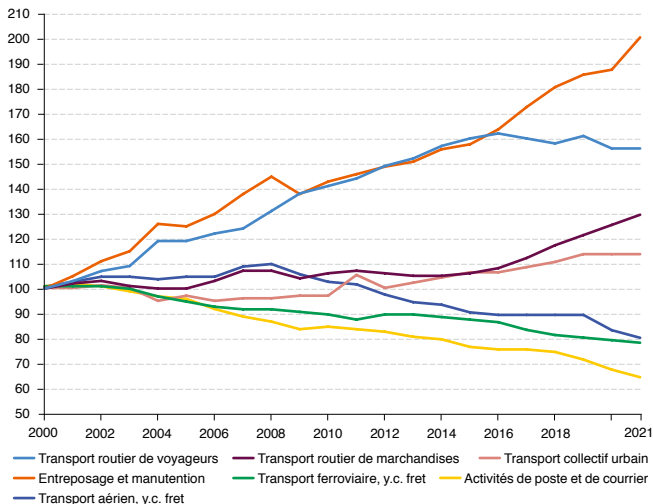
Champ : France hors Mayotte.

Sources : Insee, estimations d'emploi ; estimations trimestrielles Acooss-Urssaf, Dares, Insee ; SNCF

Au 31 décembre 2021, le secteur des transports et de l'entreposage emploie 1 428 000 salariés (hors intérim), soit 7,4 % des salariés du secteur privé hors intérim. Avec 430 000 salariés, le transport routier de marchandises demeure le principal pourvoyeur d'emplois du secteur.

ÉVOLUTION DE L'FFECTIF SALARIÉ PAR SOUS-SECTEUR D'ACTIVITÉ

En indice base 100 en 2000



Champ : France hors Mayotte, hors intérim.

Sources : Insee, estimations d'emploi ; estimations trimestrielles Acoiss-Urssaf, Dares, Insee ; SNCF

La croissance des effectifs est particulièrement dynamique dans les activités d'entreposage et de manutention (+ 4,2 % en moyenne annuelle depuis 2016) et dans le transport routier de marchandises (+ 3,6 % en moyenne annuelle depuis 2016). Ces deux activités ont continué de créer des emplois en 2020, année de la crise sanitaire.

À l'inverse, la crise sanitaire a accentué en 2020 la tendance à la baisse de l'emploi dans le transport aérien et le transport routier de voyageurs.

Depuis deux décennies, les effectifs salariés s'amenuisent dans le transport ferroviaire et les activités de poste et de courrier.