

partie 6

Emploi dans les transports

— Au 31 décembre 2021, le secteur des transports et de l'entreposage emploie 1 428 000 salariés et 123 000 intérimaires. Le transport de voyageurs représente 32 % des effectifs du secteur, devant le transport de marchandises (31 %), les autres services de transports (22 %) et les activités de poste et de courrier (15 %). Le secteur emploie peu de femmes (26 %) et 30 % des salariés ont plus de 50 ans.



Emploi salarié

EFFECTIFS SALARIÉS DU SECTEUR DES TRANSPORTS ET DE L'ENTREPOSAGE

En milliers, au 31 décembre. Données arrêtées au 31 mars 2022.

	2001	2011	2019	2020	2021
Transport principalement de voyageurs	460,5	467,5	474,7	461,2	458,9
Ferroviaire (y.c. fret, y.c. infrastructures SNCF)	193,8	167,7	154,8	152,6	150,2
Transport collectif urbain	95,9	100,5	108,0	108,2	108,1
Transport routier de voyageurs	64,4	90,2	100,9	97,9	97,6
Aérien	70,7	68,6	60,4	56,5	52,9
Maritime et fluvial	11,1	8,6	10,3	9,1	9,0
Autres transports de voyageurs	24,4	32,0	40,3	37,0	41,1
<i>dont taxis et VTC</i>	<i>15,6</i>	<i>19,9</i>	<i>25,5</i>	<i>23,7</i>	<i>26,2</i>
Transport de marchandises (hors ferroviaire)	349,4	375,1	416,2	429,7	447,0
Routier et services de déménagement	339,4	356,2	400,7	414,1	429,5
Par conduites	3,8	6,2	5,0	5,0	4,9
Aérien et spatial	2,7	3,9	3,3	3,2	4,8
Maritime et fluvial	3,5	8,8	7,3	7,4	7,7
Autres services de transport	244,2	265,3	301,4	299,2	311,6
Entreposage et manutention	70,8	98,4	125,1	126,5	135,5
Exploitation des infrastructures (hors infrastructures SNCF)	58,4	66,3	67,9	65,2	64,7
Organisation du transport de fret	114,9	100,6	108,4	107,6	111,4
<i>dont messagerie et fret express</i>	<i>61,0</i>	<i>40,1</i>	<i>35,6</i>	<i>35,4</i>	<i>35,8</i>
Activités de poste et de courrier	328,3	269,0	232,4	219,9	210,0
Transports et entreposage (hors intérim)	1 382,3	1 376,9	1 424,7	1 410,1	1 427,6
<i>Intérim utilisé dans transports et entreposage</i>	<i>45,8</i>	<i>55,1</i>	<i>103,3</i>	<i>114,0</i>	<i>123,0</i>
Ensemble secteur privé hors intérim¹	nd	18 179,4	18 956,2	18 645,6	19 230,9
<i>Intérim utilisé dans l'ensemble du secteur privé</i>	<i>nd</i>	<i>620,9</i>	<i>780,4</i>	<i>737,0</i>	<i>829,4</i>

¹ Ensemble secteur privé, y compris agriculture (codes AZ à RU en Naf Rév.2).

nd = non disponible.

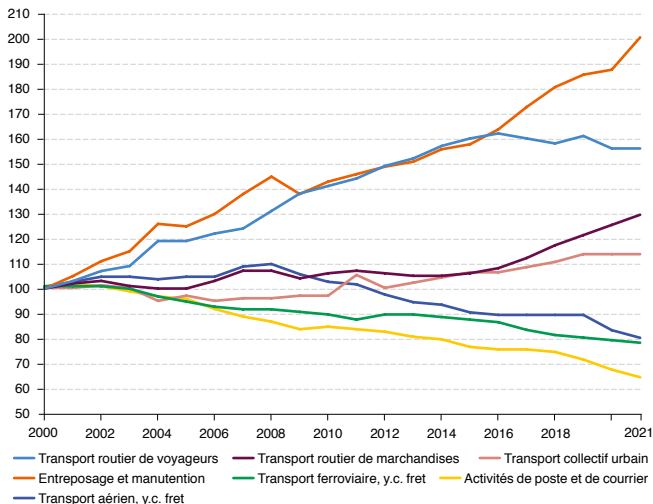
Champ : France hors Mayotte.

Sources : Insee, estimations d'emploi ; estimations trimestrielles Acooss-Urssaf, Dares, Insee ; SNCF

Au 31 décembre 2021, le secteur des transports et de l'entreposage emploie 1 428 000 salariés (hors intérim), soit 7,4 % des salariés du secteur privé hors intérim. Avec 430 000 salariés, le transport routier de marchandises demeure le principal pourvoyeur d'emplois du secteur.

ÉVOLUTION DE L'FFECTIF SALARIÉ PAR SOUS-SECTEUR D'ACTIVITÉ

En indice base 100 en 2000



Champ : France hors Mayotte, hors intérim.

Sources : Insee, estimations d'emploi ; estimations trimestrielles Acoiss-Urssaf, Dares, Insee ; SNCF

La croissance des effectifs est particulièrement dynamique dans les activités d'entreposage et de manutention (+ 4,2 % en moyenne annuelle depuis 2016) et dans le transport routier de marchandises (+ 3,6 % en moyenne annuelle depuis 2016). Ces deux activités ont continué de créer des emplois en 2020, année de la crise sanitaire.

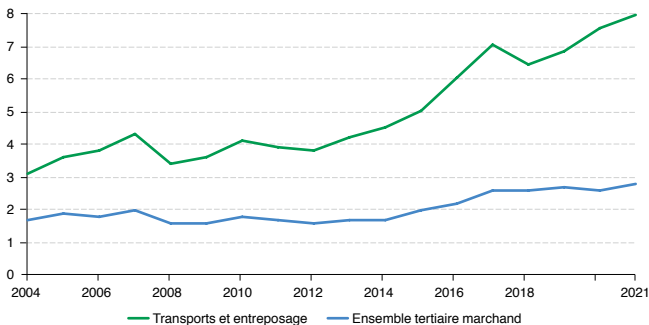
À l'inverse, la crise sanitaire a accentué en 2020 la tendance à la baisse de l'emploi dans le transport aérien et le transport routier de voyageurs.

Depuis deux décennies, les effectifs salariés s'amenuisent dans le transport ferroviaire et les activités de poste et de courrier.

Emploi intérimaire

TAUX DE RECOURS À L'INTÉRIM

En % (effectif intérimaires/total effectifs salariés, y compris intérimaires), au 31 décembre



Champ : France hors Mayotte.

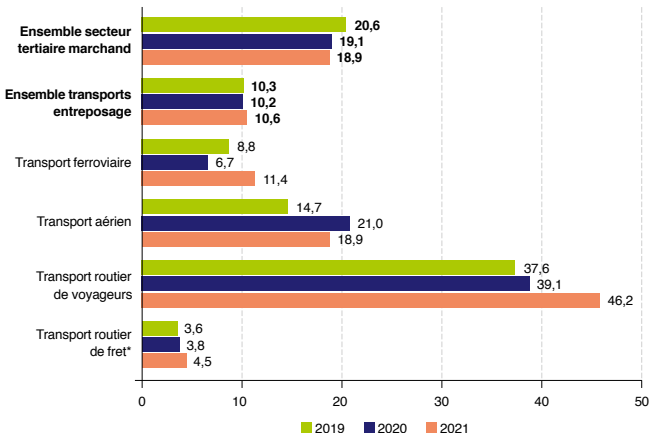
Sources : Dares ; Pôle emploi

Fin 2021, le secteur des transports et de l'entreposage mobilise 123 000 intérimaires. Le taux de recours à l'intérim (rapport des intérimaires à l'emploi salarié total), en forte hausse depuis 2012, s'établit à 7,9 % en 2021 et demeure à un niveau élevé par rapport à celui de l'ensemble du secteur tertiaire marchand (2,8 %).

Temps partiel

PART DE SALARIÉS À TEMPS PARTIEL

En %



* TRF « élargi » : TRF interurbains (NAF 49.41A), TRF de proximité (49.41B), location de camions avec chauffeur (49.41C), messagerie et fret express (52.29A).

Champ : France hors Mayotte, hors intérim.

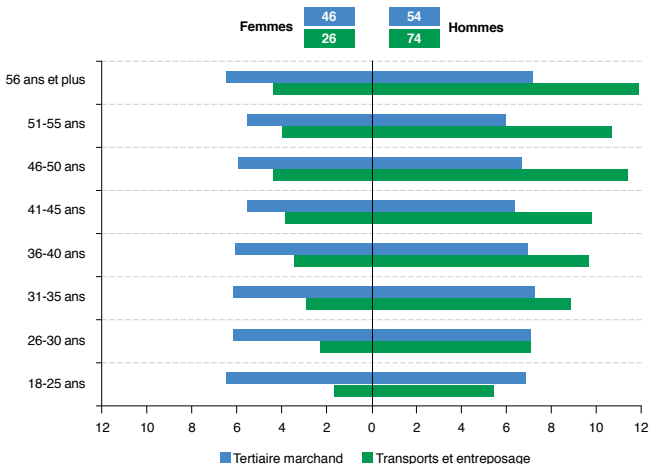
Source : Insee, enquête emploi

En 2021, le temps partiel reste peu répandu dans le secteur des transports et de l'entreposage (10,6 %, contre 18,9 % dans l'ensemble du secteur tertiaire marchand). Il est beaucoup plus fréquent dans le transport routier de voyageurs (46,2 %) et dans le transport aérien (18,9 %).

Profil des salariés

PYRAMIDE DES ÂGES DES SALARIÉS EN 2020

En %, au 31 décembre



Champ : France hors Mayotte, hors intérim.

Source : Insee, base Tous salariés 2020

Fin 2020, 30 % des salariés des transports et de l'entreposage ont 50 ans ou plus, contre 24 % pour le secteur tertiaire marchand.

Alors que la part des femmes dans l'emploi est de 47 % dans le tertiaire marchand, elle n'est que de 26 % dans le secteur des transports et de l'entreposage. La part de l'effectif féminin varie entre 10 % dans le transport routier de marchandise et 53 % dans les activités de poste et de courrier.