

Matériel de transport

ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES ROUTIERS

En milliers

	2001	2011	2019	2020	2021
Véhicules neufs¹	2 931	3 006	3 006	2 375	2 426
Voitures particulières	2 255	2 161	2 174	1 631	1 633
Autocars et autobus ²	5	7	7	6	7
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	463	448	501	422	452
Tracteurs routiers	28	27	31	21	23
Tracteurs agricoles	35	38	55	56	65
Remorques lourdes	3	3	3	2	3
Semi-remorques	22	16	26	21	20
Cyclomoteurs	nd	149	91	99	101
Motocyclettes	180	215	202	196	211
Véhicules d'occasion	6 248	6 403	6 708	6 495	7 072
Voitures particulières	5 396	5 421	5 733	5 542	5 992
Autocars et autobus ²	6	6	6	5	6
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	703	832	837	815	920
Tracteurs routiers	21	18	19	18	21
Tracteurs agricoles	92	94	86	91	104
Remorques	4	4	4	3	4
Semi-remorques	26	27	22	21	26

¹ Le total des véhicules neufs ne prend pas en compte les tracteurs agricoles, les remorques lourdes et les semi-remorques.

² Les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières. nd = non disponible.

Champ : France métropolitaine, hors véhicules des domaines, véhicules militaires et transit temporaire.

Sources : Fichier central des automobiles jusqu'en 2009 ; SDES, RSVERO à partir de 2010

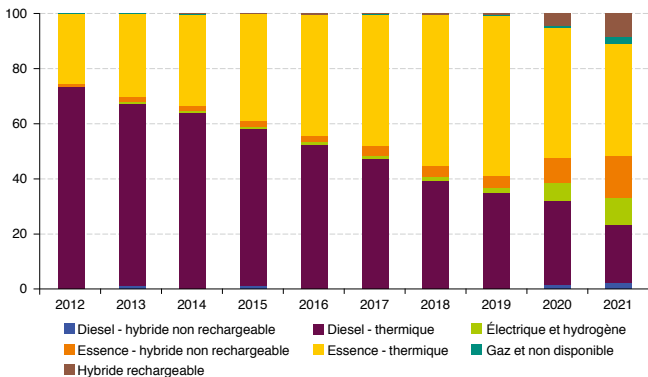
En 2021, les ventes de véhicules neufs en France métropolitaine progressent légèrement (+ 2,2 %) après le fort recul de 2020, dans un contexte de remise en marche des chaînes d'approvisionnement au niveau mondial. Au total, 2,4 millions de véhicules neufs ont été immatriculés en 2021.

Les immatriculations de véhicules d'occasion (hors cyclomoteurs, voiturettes et motocycles) augmentent de 8,9 % en 2021 par rapport à 2020.

Les voitures particulières représentent 67,3 % des immatriculations neuves et 84,7 % des immatriculations de véhicules d'occasion.

RÉPARTITION DES IMMATRICULATIONS DE VOITURES NEUVES PAR MOTORISATION

En %



Champ : France métropolitaine, hors véhicules des domaines, véhicules militaires et transit temporaire.

Source : SDES, RSVERO

Le marché du neuf a fortement évolué dans sa composition, avec l'essor des motorisations alternatives (hybrides rechargeables et électriques) au détriment des motorisations thermiques (diesel et essence). La part des motorisations alternatives représente 18,2 % des ventes en 2021, après 11,3 % en 2020 et 0,3 % en 2012.

ÉVOLUTION DU PARC ROULANT MOYEN DE VÉHICULES ROUTIERS

En milliers

	2012	2019	2020	2021
Voitures particulières	34 647	37 549	37 492	37 880
Essence (y compris hybrides non rechargeables)	12 815	14 649	15 121	15 704
Diesel (y compris hybrides)	21 597	22 557	21 935	21 477
Électrique et hydrogène	9	122	185	311
Essence hybrides rechargeables et gaz	226	220	251	387
Véhicules utilitaires légers (VUL)	5 296	5 930	5 857	5 977
Essence	276	212	200	203
Diesel (y compris hybrides)	4 994	5 662	5 594	5 697
Électrique et hydrogène	6	39	43	52
Essence hybrides et gaz	19	17	20	24
Véhicules lourds	668	682	681	687
Poids lourds	582	591	590	596
Bus et cars	86	91	90	90
Total des véhicules	40 611	44 161	44 030	44 543

Champ : France métropolitaine.

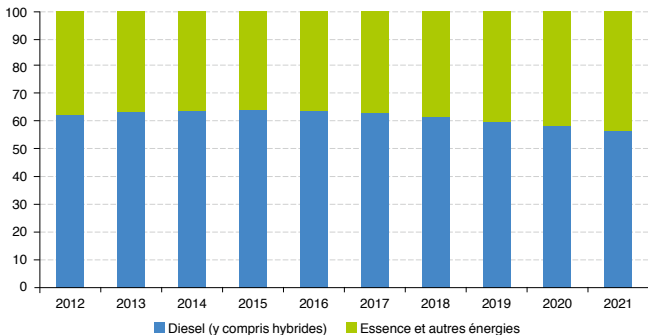
Source : SDES, Bilan de la circulation

Avec 44,5 millions de véhicules en 2021, le parc roulant moyen de véhicules immatriculés en France métropolitaine a légèrement augmenté sur un an (513 000 véhicules en plus, soit une hausse de 1,2 %).

Le parc de véhicules utilitaires légers (VUL) roule très largement au diesel (95 % des VUL en 2021), tout comme le parc de véhicules lourds (99 % des poids lourds et 93 % des bus et cars).

RÉPARTITION DU PARC ROULANT MOYEN DE VOITURES PARTICULIÈRES PAR MOTORISATION

En %



Champ : France métropolitaine.

Source : SDES, Bilan de la circulation

Parmi les voitures particulières, la part des véhicules diesel (y compris hybrides) ne cesse de diminuer depuis sept ans (56,7 % en 2021, contre 64,1 % en 2015), au profit des véhicules essence et autres énergies (électrique et hybrides rechargeables) dont la part croît (43,3 % en 2021, contre 35,9 % en 2015). Encore anecdotique il y a quelques années, le parc de voitures à motorisation alternative (électriques et hybrides rechargeables) continue de progresser fortement. Il représente 1,4 % du parc de voitures particulières en circulation en 2021.

ÉVOLUTION DU PARC DE MATÉRIEL FERROVIAIRE*

En nombre de véhicules

	2012	2016	2020	2021
Matériel moteur	10 954	11 965	12 313	11 238
Automotrices et autorails	5 197	6 147	6 905	6 970
Locomotives électriques	1 637	1 667	1 457	1 073
Locomotives diesel	1 874	1 928	1 768	1 335
Locotracteurs	1 147	1 113	938	607
Locomotives à vapeur et tender	0	0	30	34
TGV	981	960	1 005	1 009
Tram-Train	118	150	210	210
Matériel remorqué voyageurs	15 617	17 028	18 385	17 490
<i>dont remorques de TGV</i>	<i>4 151</i>	<i>4 062</i>	<i>4 240</i>	<i>4 253</i>
Matériel remorqué marchandises	94 900	78 644	68 099	67 078
Wagons réseau national	nd	24 187	20 503	19 675
Wagons réseau international (RIV) ¹	nd	54 457	47 596	47 403

* Matériel moteur en service, tous opérateurs, hors Corse, zones portuaires, industrielles et touristiques.

¹ Réglementation internationale des wagons.

nd = non disponible.

Source : EPSF, Registre national des véhicules

Le nombre de matériel ferroviaire remorqué voyageurs a augmenté entre 2012 et 2020 (+ 17,7 % en 8 ans), avant de baisser en 2021 (- 4,9 %). Le nombre de matériel remorqué marchandises diminue de 29,3 % entre 2012 et 2021.

ÉVOLUTION DU PARC DU MATÉRIEL DES TCU* D'ÎLE-DE-FRANCE

En unités

	2011	2016	2020	2021
Matériel ferroviaire				
Nombres de rames	1 130	1 234	1 089	1 123
Places assises	558 997	649 359	571 663	573 251
Places totales	1 094 420	1 287 169	1 155 445	1 165 007
Métros				
Nombres de rames	623	707	722	733
Places assises	144 454	146 642	149 372	152 232
Places totales	375 202	412 543	420 204	430 533
Tramways				
Nombres de rames	123	244	281	303
Places assises	7 154	14 012	16 718	18 324
Places totales	27 180	54 493	64 043	70 951
Autobus et autocars¹				
Nombre de véhicules	9 128	9 704	10 523	nd

* TCU : transports collectifs urbains.

¹ Autobus (ou bus) : véhicule affecté au transport urbain de voyageurs ; autocar (ou car) : véhicule affecté aux transports interurbains, principalement scolaires, linéaires.

nd = non disponible.

Source : Île de France Mobilités, d'après RATP, SNCF

Le parc du matériel ferroviaire des transports en commun d'Île-de-France a augmenté de 3,1 % entre 2020 et 2021, passant de 1 155 445 places totales à 1 165 007 places totales. Le nombre de places totales du parc du matériel ferroviaire en 2021 dépasse celui de 2011 (+ 6,4 %).

Le nombre de places totales des métros d'Île-de-France a augmenté de 14,7 % entre 2011 et 2021.

Celui des tramways a été multiplié par 2,6 entre 2011 et 2021 (70 951 places totales en 2021, contre 27 180 en 2011).

ÉVOLUTION DU PARC DE MATÉRIEL FLUVIAL

En unités

	2003	2012	2019	2020	2021
Classement par spécialité					
Bateaux spécialisés (avec ou sans moteur)	129	83	46	44	47
Bateaux automoteurs non spécialisés	1 146	867	679	662	666
Bateaux sans moteur non spécialisés	619	375	317	315	327
Classement par tonnage					
Jusqu'à 249 tonnes	13	6	3	3	5
De 250 à 399 tonnes	946	466	299	269	261
De 400 à 649 tonnes	433	256	181	175	170
De 650 à 999 tonnes	221	222	181	179	182
De 1 000 à 1 499 tonnes	81	142	144	150	147
1 500 tonnes et plus	200	233	234	245	275

Source : VNF

Entre 2003 et 2021, le parc des bateaux porteurs baisse quelle que soit la spécialité : en moyenne annuelle, le nombre de bateaux spécialisés diminue de 5,5 %, celui des automoteurs non spécialisés de 3,0 % et celui des bateaux sans moteur non spécialisés de 3,5 %. La baisse est marquée pour les installations à faible portance (inférieure à 999 tonnes), qui diminuent de 5,2 % en moyenne annuelle, tandis que le nombre de bateaux à portance élevée (supérieure ou égale à 1 000 tonnes) croît de 2,3 % en moyenne annuelle.

ÉVOLUTION DE LA FLOTTE MARITIME¹

En unités, au 31 décembre

	2012	2016	2020	2021
Flotte dédiée au transport maritime²	197	168	190	192
Navires à passagers ³	75	66	81	79
Pétroliers	54	42	43	43
Autres cargos	68	60	66	70
Flotte dédiée aux services maritimes⁴	221	240	233	233

¹ Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute.

² Navires à passagers, pétroliers et autres cargos (sous pavillon français).

³ Y compris cargos mixtes de plus de 12 passagers.

⁴ Navires de services maritimes exploités à l'international (câbliers, recherche, offshore, navires spéciaux) (sous pavillon français).

Source : DIGITM

La flotte de commerce sous pavillon français compte 192 navires dédiés au transport maritime au 31 décembre 2021, dont 79 navires dédiés au transport de passagers.

La flotte de commerce sous pavillon français compte 233 navires dédiés aux services maritimes au 31 décembre 2021, comme fin 2020. Cette flotte opère notamment assez largement dans les services *offshore* aux secteurs pétrolier et gazier.