

# Dépenses de transport des ménages

## ÉVOLUTION DES DÉPENSES DE TRANSPORT DES MÉNAGES (EN VALEUR)

En milliards d'euros courants

	2011	2019	2021 (sd)	2022 (p)
<b>Ensemble des dépenses de consommation des ménages</b>	<b>1 090,7</b>	<b>1 256,7</b>	<b>1 263,0</b>	<b>1 352,4</b>
Déplacements individuels (hors assurance)	129,1	146,7	140,5	154,6
Achat de véhicules	41,6	44,3	36,6	36,7
Utilisation de véhicules hors carburants	48,4	61,7	65,1	69,1
Carburants et lubrifiants	39,0	40,8	38,8	48,8
Assurance automobile	6,6	8,4	9,4	9,5
Déplacements en transport collectif	25,0	31,8	20,3	32,6
<b>Dépenses totales de transport (y.c. assurance)</b>	<b>160,7</b>	<b>187,0</b>	<b>170,2</b>	<b>196,7</b>
<i>Poids des dépenses de transport dans la consommation totale des ménages (%)</i>	<i>14,7</i>	<i>14,9</i>	<i>13,5</i>	<i>14,5</i>

(sd) = semi-définitif ; (p) = provisoire.

Source : Insee, Comptes nationaux - base 2014, calculs SDES

Avec 196,7 milliards d'euros en 2022, les dépenses de transport (y compris assurance) représentent 14,5 % des dépenses de consommation des ménages, une part relativement stable depuis une vingtaine d'années, hormis le creux occasionné par les restrictions de déplacement liées à la crise sanitaire en 2020 et 2021. Avec une croissance de 15,6 % en 2022, les dépenses de transport des ménages (y compris assurance) dépassent leur niveau d'avant-crise (+ 5,2 %).

Les dépenses des ménages en transport individuel (hors assurance), qui représentent 82,6 % des dépenses totales en transport (hors assurance), augmentent de 10,1 % en 2022. Leurs dépenses en transport collectif (achats de services de transport), progressent en valeur de 60,3 % en 2022 mais, en volume, elles demeurent 15,5 % en deçà de leur niveau de 2019.