

Transport aérien de marchandises

ÉVOLUTION DU FRET AÉRIEN AU DÉPART ET À L'ARRIVÉE DES AÉROPORTS FRANÇAIS

En milliers de tonnes

	2015	2019	2021	2022
Intérieur	162,1	158,1	155,0	127,6
Métropole - métropole	88,8	84,3	83,0	65,8
<i>Radiales¹</i>	56,1	50,9	53,8	37,7
<i>Transversales²</i>	32,7	33,4	29,2	28,1
Outre-mer ³	73,3	73,8	72,0	61,8
International (France entière - pays étrangers)	2 044,2	2 085,9	2 094,4	2 009,0
Trafic total	2 206,3	2 244,1	2 249,3	2 136,6

¹ Paris - province.

² Province - province.

³ Métropole - outre-mer + Outre-mer - outre-mer.

Source : DGAC

En 2022, le fret aérien représente 2,1 millions de tonnes de marchandises (hors poste et courrier) passant par les aéroports français (en comptabilisant une seule fois les tonnes transportées à l'intérieur de la France). Il concerne essentiellement le transport international de marchandises qui pèse pour 94 % du total du fret aérien.

Avec 127 600 tonnes de marchandises transportées en 2022, le transport intérieur chute de 17,6 % après une hausse en 2021 (+ 16,0 %), devenant inférieur de 4,4 % à son niveau de 2020, année marquée par la crise sanitaire. Les tonnages transportés à l'international se contractent également (- 4,1 % par rapport à 2021).

En 2022, l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle concentre 80 % du trafic total de fret aérien.