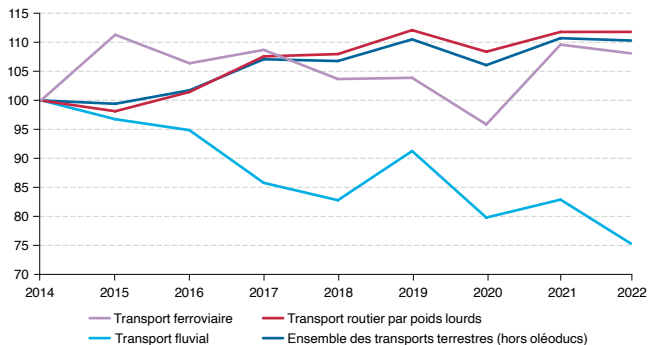


Transport terrestre de marchandises

ÉVOLUTION DU TRANSPORT INTÉRIEUR TERRESTRE DE MARCHANDISES

En indice base 100 en 2014

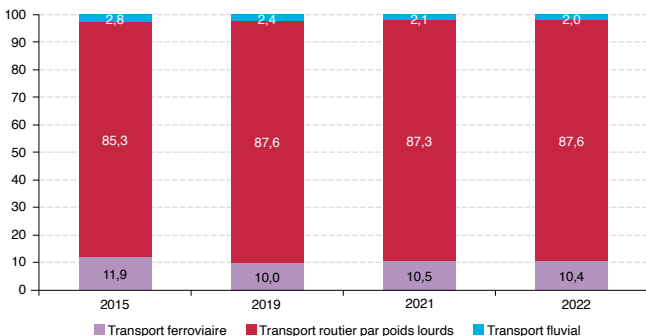


Sources : SDES, collecte réglementaire auprès des opérateurs ferroviaires ; SDES, enquête TRM ; Eurostat, TRM-EU ; VNF

Avec 338,0 milliards de tonnes-kilomètres, le transport intérieur terrestre de marchandises (hors oléoducs, hors VUL, y compris transit) évolue peu en 2022 (- 0,3 %, après + 4,3 % en 2021). L'activité du transport intérieur routier de marchandises par poids lourds demeure stable après le rétablissement de 2021 et s'établit à 296,2 milliards de tonnes-kilomètres en 2022. Le transport ferroviaire de marchandises, avec 35,3 milliards de tonnes-kilomètres, se replie de 1,4 % après le net rebond de 2021 (+ 14,3 %). Le transport fluvial de marchandises, avec 6,6 milliards de tonnes-kilomètres transportées, se contracte plus fortement (- 9,3 %) après la hausse de 2021 (+ 4,0 %).

PARTS MODALES DU TRANSPORT TERRESTRE DE MARCHANDISES (HORS OLÉODUCS)

En % des tonnes-kilomètres



Sources : SDES ; Eurostat ; VNF

En 2022, le transport routier par poids lourds représente 87,6 % du transport terrestre de marchandises hors oléoducs. Sa part est quasi identique à celle de 2021 (87,3 %). La part modale du transport ferroviaire de fret se stabilise à 10,4 % en 2022, après une baisse quasi continue depuis 2015 où elle s'établissait à 11,9 %. La part modale du transport fluvial oscille autour de 2 %.