

Transport ferroviaire de marchandises

ÉVOLUTION DU TRANSPORT INTÉRIEUR FERROVIAIRE DE MARCHANDISES

En milliards de tonnes-kilomètres

	2015	2019	2021	2022
National	21,5	19,9	21,3	20,9
International entrant	4,5	4,3	4,8	4,6
International sortant	5,8	5,3	5,5	5,6
Transit	4,6	4,4	4,2	4,2
Total	36,3	33,9	35,8	35,3

Source : SDES, collecte réglementaire auprès des opérateurs ferroviaires

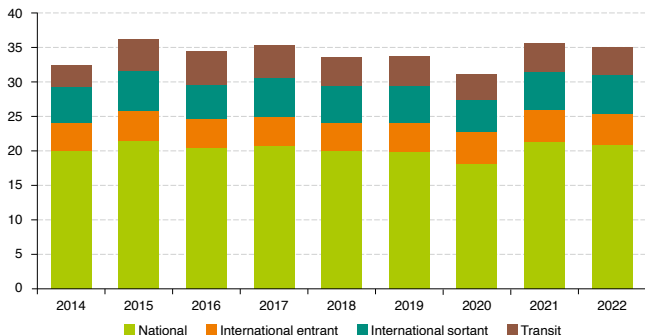
Le transport intérieur ferroviaire de marchandises, qui représente 35,3 milliards de tonnes-kilomètres en 2022, fléchit de 1,4 % par rapport à l'année 2021, notamment en raison des mouvements sociaux de décembre 2022.

Avec 20,9 milliards de tonnes-kilomètres en 2022, le transport national diminue de 1,6 %, et sa part dans le trafic intérieur est quasi stable à 59,4 %.

En tonnes-kilomètres, le transport international entrant et le transit diminuent (respectivement - 3,6 % et - 1,7 %) tandis que le transport international sortant est le seul segment en hausse (+ 1,7 %).

ÉVOLUTION DU TRANSPORT INTÉRIEUR FERROVIAIRE DE MARCHANDISES

En milliards de tonnes-kilomètres



Source : SDES, collecte réglementaire auprès des opérateurs ferroviaires

Sur cinq ans, le transport ferroviaire de marchandises sur le territoire français est quasi stable (- 0,1 % par an en moyenne), comme le transport national et l'international sortant (+ 0,1 % par an). Sur la même période, l'international entrant s'accroît (+ 1,3 % par an) alors que le transit baisse (- 2,7 % par an). Les tonnages transportés diminuent de 1,7 % en moyenne annuelle sur cinq ans mais les distances parcourues s'allongent, ce qui explique la quasi-stabilité du trafic en tonnes-kilomètres.

Le transport combiné (transport par chemin de fer ou par voie d'eau des marchandises acheminées par camion pour les premiers et/ou les derniers kilomètres) poursuit la dynamique amorcée en 2018 : avec la forte croissance du transport en conteneurs et caisses mobiles (+ 9,6 % en moyenne annuelle sur cinq ans), la part du transport combiné dans le transport ferroviaire passe de 27,4 % en 2017 à 40,5 % en 2022.