

Transport intérieur de voyageurs

ÉVOLUTION DU TRANSPORT INTÉRIEUR DE VOYAGEURS PAR MODE

En milliards de voyageurs-kilomètres

	2012	2019	2021	2022 (p)
Transport individuel en véhicules particuliers¹	800,8	845,4	735,8	820,5
Transports collectifs	176,0	189,5	138,2	179,2
Autocars, autobus, tramways	56,0	61,0	41,7	47,9
Transports ferrés ²	106,0	112,3	86,4	117,9
Transports aériens ³	14,0	16,2	10,1	13,5
Ensemble du transport intérieur de voyageurs	976,8	1 034,9	874,0	999,7

(p) = provisoire.

¹ Y compris véhicules immatriculés à l'étranger et deux-roues motorisés.

² Trains, RER et métros.

³ Vols intérieurs à la métropole uniquement.

Champ : France métropolitaine.

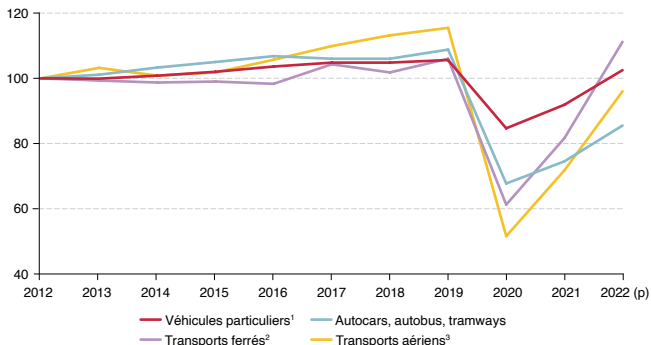
Sources : SDES, d'après le Bilan de la circulation ; ART ; SNCF ; Île-de-France Mobilités-Omnil ; enquête annuelle sur les transports collectifs urbains (DGITM, Cerema, Gart, UTP, CGDD) (estimations SDES pour 2022) ; UTP ; DGAC

En 2022, le transport intérieur de voyageurs croît de 14,4 % et s'établit à 999,7 milliards de voyageurs-kilomètres, sans pour autant revenir au niveau d'avant-crise (- 3,4 % par rapport à 2019).

Avec 820,5 milliards de voyageurs-kilomètres, le transport individuel en véhicules particuliers reste le mode de transport de voyageurs dominant (82,1 %).

ÉVOLUTION DU TRANSPORT INTÉRIEUR DE VOYAGEURS PAR MODE

En indice base 100 en 2012



(p) = provisoire.

¹ Y compris véhicules immatriculés à l'étranger et deux-roues motorisés.

² Trains, RER et métros.

³ Vols intérieurs à la métropole uniquement.

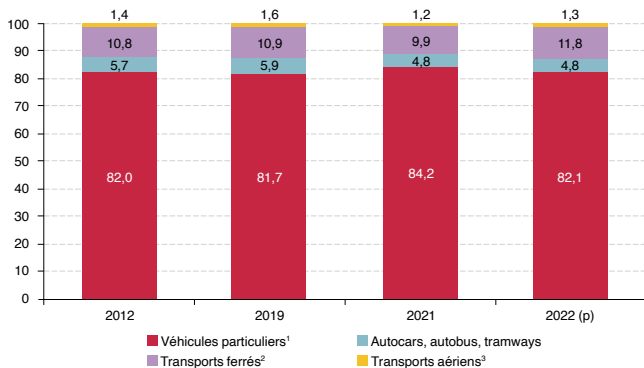
Champ : France métropolitaine.

Sources : SDES, d'après le Bilan de la circulation ; ART ; SNCF ; Île-de-France Mobilités-Omnil ; enquête annuelle sur les transports collectifs urbains (DGITM, Cerema, Gart, UTP, CGDD) (estimations SDES pour 2022) ; UTP ; DGAC

En 2022, pour tous les modes de transport de voyageurs, l'activité poursuit la reprise engagée l'année précédente ; elle n'atteint cependant pas son niveau d'avant la crise sanitaire, sauf pour les transports ferrés. Ainsi, le transport aérien, le plus impacté par la crise, voit son activité augmenter de 33,9 %, sans pour autant retrouver son niveau de 2019 (- 16,9 %). De même, la dynamique de reprise des transports collectifs routiers ne les porte encore qu'aux quatre cinquièmes de leur activité de 2019. Avec une croissance de 11,5 % en 2022, l'activité des transports individuels en véhicules particuliers se rapproche, quant à elle, de son niveau de 2019 (- 2,9 %). Et pour les transports ferrés (trains, RER et métros), l'activité dépasse de 4,9 % son niveau d'avant-crise.

TRANSPORT INTÉRIEUR DE VOYAGEURS PAR MODE

En %



(p) = provisoire.

¹ Y compris véhicules immatriculés à l'étranger et deux-roues motorisés.

² Trains, RER et métros.

³ Vols intérieurs à la métropole uniquement.

Champ : France métropolitaine.

Sources : SDES, d'après le Bilan de la circulation ; ART ; SNCF ; Île-de-France Mobilités-Omnil ; enquête annuelle sur les transports collectifs urbains (DGITM, Cerema, Gart, UTP, CGDD) (estimations SDES pour 2022) ; UTP ; DGAC

Alors qu'elles étaient relativement stables entre 2012 et 2019, les parts des différents modes de transport de voyageurs – calculées par rapport aux voyageurs-kilomètres effectués – ont varié significativement en 2020 et 2021. Ces modes retrouvent en 2022 une répartition proche de celle de 2019. Le transport intérieur de voyageurs est toujours largement dominé par le transport individuel en véhicules particuliers dont la part s'établit à 82,1 %. Par rapport à 2019, la part des transports ferrés progresse de 0,9 point, principalement au détriment des transports collectifs routiers, et s'établit à 11,8 % des voyageurs-kilomètres effectués en 2022. La part du transport aérien dans le transport intérieur de voyageurs reste marginale, à 1,3 %.