

# Transport routier de voyageurs

## ÉVOLUTION DU TRANSPORT INDIVIDUEL DE VOYAGEURS

En milliards de voyageurs-kilomètres

	2012	2019	2021	2022 (p)
Voitures particulières françaises (VP)	714,7	750,1	662,5	728,0
Véhicules légers étrangers (VP et VUL <sup>1</sup> )	75,0	83,9	63,4	81,4
Deux-roues motorisés	11,1	11,3	9,8	11,1
<b>Ensemble du transport individuel (véhicules particuliers)</b>	<b>800,8</b>	<b>845,4</b>	<b>735,8</b>	<b>820,5</b>

(p) = provisoire.

<sup>1</sup> VUL = véhicule utilitaire léger.

Champ : France métropolitaine.

Source : SDES, Bilan de la circulation

Le transport individuel de voyageurs poursuit le rebond amorcé en 2021 après le creux historique de la crise sanitaire : le nombre de voyageurs-kilomètres réalisés en véhicules particuliers (y compris étrangers) s'établit à 820,5 milliards en 2022. Il est en hausse (+ 11,5 % par rapport à 2021) et se rapproche de son niveau d'avant-pandémie (- 2,9 % par rapport à 2019).

## ÉVOLUTION DU TRANSPORT COLLECTIF ROUTIER DE VOYAGEURS

En milliards de voyageurs-kilomètres

	2012	2019	2021	2022 (p)
<b>Autocars</b>	<b>43,8</b>	<b>45,7</b>	<b>29,7</b>	<b>34,5</b>
Transport interurbain régulier librement organisé (autocars « Macron »)	-	2,9	1,2	2,2
Transport occasionnel en autocars étrangers	6,7	6,8	2,0	2,2
Autres autocars	37,1	36,1	26,5	30,0
<b>Autobus et tramways</b>	<b>12,2</b>	<b>15,2</b>	<b>12,1</b>	<b>13,4</b>
Île-de-France, autobus et tramways RATP	3,1	3,7	2,8	3,0
Île-de-France, urbain et interurbain (hors RATP) <sup>1</sup>	1,9	3,1	2,6	2,8
Autobus et tramways hors Île-de-France	7,2	8,4	6,7	7,7
<b>Ensemble du transport collectif routier</b>	<b>56,0</b>	<b>61,0</b>	<b>41,7</b>	<b>47,9</b>

(p) = provisoire.

<sup>1</sup> Y compris noctiliens SNCF depuis 2015.

Champ : France métropolitaine.

Sources : SDES, d'après Île-de-France Mobilités-Omnif ; enquête annuelle sur les transports collectifs urbains (Cerema, CGDD, DGITM, Gart, UTP) (estimations SDES pour 2022) ; UTP

Avec 47,9 milliards de voyageurs-kilomètres en 2022, les transports collectifs routiers (autobus, autocars et tramways) augmentent de 14,8 % par rapport à 2021 mais leur niveau d'activité est bien inférieur à celui d'avant la crise (- 21,4 % par rapport à 2019). Les autobus et tramways suivent la même évolution (+ 11,5 % de voyageurs-kilomètres en 2022 mais - 11,8 % par rapport à 2019). Le transport en autocars progresse de 16,1 % par rapport à 2021 et le transport interurbain régulier librement organisé (autocars « Macron ») rebondit de 85,5 %, mais l'activité de ces deux modes de transport collectif reste loin de son niveau de 2019 (respectivement - 24,6 % et - 22,8 %).