

Transport collectif urbain de voyageurs

ÉVOLUTION DU TRAFIC DES TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS (TCU)

En milliards de voyageurs-kilomètres

	2012	2019	2021	2022 (p)
Ensemble Île-de-France	30,6	34,1	23,7	30,1
Trains et RER ¹	18,0	19,5	13,1	17,3
Métros	7,7	7,8	5,3	7,0
Tramways ²	0,4	1,0	0,7	0,9
Bus	4,6	5,9	4,6	4,9
Ensemble hors Île-de-France³	9,7	11,0	8,6	9,8
Métros ³	2,4	2,6	1,9	2,2
Tramways et bus ³	7,2	8,4	6,7	7,7
Ensemble TCU	40,3	45,1	32,3	40,0

(p) = provisoire.

¹ Y compris le RER exploité par la RATP et la ligne T4 du tramway.

² Données comprenant depuis 2014 les 8 lignes de tramway de la RATP (T1, T2, T3a, T3b, T5, T6, T7 et T8).

³ Le niveau de 2022 est estimé par le SDES à partir des indicateurs de conjoncture de l'UTP.

Champ : France métropolitaine.

Sources : SDES, d'après Île-de-France Mobilités (Omnif, RATP, SNCF) ; enquête annuelle sur les transports collectifs urbains (DGITM, Cerema, Gart, UTP, CGDD) (estimations SDES pour 2022) ; UTP

Avec 40,0 milliards de voyageurs-kilomètres réalisés en 2022, les transports collectifs urbains progressent de 23,7 % par rapport à 2021 mais ne retrouvent pas leur niveau d'avant-crise (- 11,4 % par rapport à 2019). Cet écart, qui affecte de la même façon les bus et tramways (voir page précédente), est peut-être à rapprocher de la diffusion du télétravail, du côté de la demande de transport, mais également de la pénurie de conducteurs, du côté de l'offre de transport.

Plus affectés par la crise sanitaire, les réseaux d'Île-de-France connaissent une reprise plus marquée en 2022 (+ 26,8 %) qu'en province (+ 14,9 %).