

Accidents dans les transports

ACCIDENTS CORPORELS DANS LES TRANSPORTS

En nombre d'accidents, de tués et de blessés

	2015	2019	2021	2022
Route				
Nombre d'accidents	58 654	58 289	56 043	54 828
Tués ¹	3 616	3 406	3 127	3 439
Blessés ²	73 384	73 443	70 207	68 638
Ferroviaire				
Nombre d'accidents	150	123	138	139
Tués ³	54	53	47	64
Blessés	41	39	45	30
Aérien				
Nombre d'accidents	94	71	77	61
Tués	216	39	57	61
Blessés	54	49	50	32
Maritime (y compris plaisance)				
Nombre d'opérations de sauvetage coordonnées par les CROSS ⁴	11 187	13 507	15 798	14 614
Tués ou disparus	323	288	318	248
Blessés	739	1 119	980	1 059

¹ Victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

² Victimes non décédées dont l'état nécessite des soins médicaux.

³ Les personnes tuées dans un accident ferroviaire sont les usagers de la route tués en franchissant un passage à niveau, les cheminots tués pendant des travaux ainsi que les usagers ferroviaires tués dans un accident ferroviaire.

⁴ CROSS = Centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage.

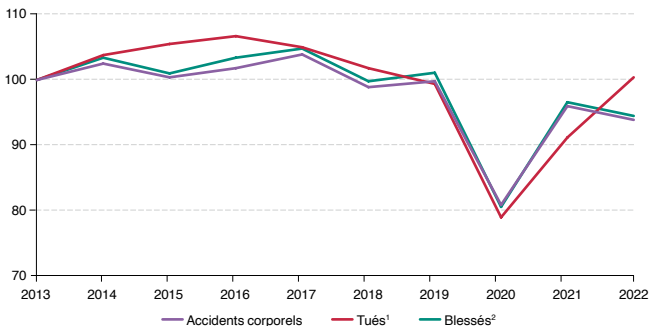
Champ : France métropolitaine (ferroviaire) / France entière (route, aérien) / zones de responsabilité française : Manche - mer du Nord, Atlantique, Méditerranée, Antilles, Guyane, Sud océan Indien, Nouvelle-Calédonie, Polynésie française (maritime).

Sources : ONISR ; SNCF Réseau ; BEA ; DGAMPA/SEML

En 2022, l'accidentalité dans les transports ferroviaires, aériens et maritimes retrouve des niveaux comparables à ceux d'avant la crise sanitaire. Le nombre d'accidents corporels ferroviaires est stable par rapport à l'année précédente, mais 64 personnes sont décédées (11 de plus qu'en 2019). Dans le transport aérien, le nombre d'accidents corporels diminue (61 accidents, soit 10 de moins qu'en 2019) mais avec un plus grand nombre de tués (22 de plus qu'en 2019). En mer, le nombre de tués ou disparus et le nombre de blessés sont en deçà de leurs niveaux d'avant-crise (40 tués ou disparus de moins, soit un niveau inférieur de près de 14 % à celui de 2019).

ÉVOLUTION DES ACCIDENTS DE LA ROUTE

En indice base 100 en 2013



¹ Victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

² Victimes non décédées dont l'état nécessite des soins médicaux.

Champ : France entière.

Source : ONISR, fichier national des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre

En 2022, la baisse de l'accidentalité routière se poursuit en France (54 828 accidents corporels, soit 5,9 % de moins qu'en 2019). La baisse du nombre de blessés est du même ordre (68 638 personnes blessées en 2022, soit - 6,5 % par rapport à 2019) mais ces accidents causent le décès de plus de personnes (3 439, soit 1,0 % de plus qu'en 2019).

