

Entreprises gestionnaires d'infrastructures

COMPTES DES SOCIÉTÉS D'AUTOROUTES CONCÉDÉES

En millions d'euros

	2016	2019	2021	2022
Chiffre d'affaires	9 742	10 775	10 638	11 195
« Valeur ajoutée » (chiffre d'affaires – consommations intermédiaires)	8 759	9 618	9 397	9 845
Excédent brut d'exploitation	6 883	7 875	7 573	8 349
Charges financières	1 448	876	880	784
Capacité d'autofinancement	5 053	6 124	6 163	6 928
Investissements	1 231	1 395	1 435	1 545
Emprunts et dettes financières au 31/12	37 232	33 644	32 383	32 166

Source : DGITM

Les sociétés d'autoroutes concédées ont pour mission de financer, concevoir, construire et exploiter les réseaux d'autoroutes.

Les sociétés d'autoroutes concédées affichent en 2022 un chiffre d'affaires de 11,2 milliards d'euros, en hausse par rapport à 2021 et supérieur de 3,9 % à son niveau d'avant-crise (10,8 milliards d'euros en 2019).

Les investissements poursuivent leur croissance en 2022 (+ 7,6 %), pour atteindre 1,5 milliard d'euros. Les emprunts et dettes financières diminuent (- 0,7 %) pour la sixième année consécutive et s'établissent à 32,2 milliards d'euros.

COMPTES DE SNCF RÉSEAU

En milliards d'euros

	2021	2022
Produits d'exploitation	13,7	14,1
dont redevances d'infrastructure	5,5	6,0
dont contribution de l'État aux charges d'infrastructure	0,5	0,6
Résultat net	- 0,1	- 0,1
Capacité d'autofinancement	1,7	1,8
Investissements	5,7	5,6
Dette à long terme nette au 31/12	28,6	17,2

Source : SNCF Réseau

SNCF Réseau assure la gestion, l'entretien, la modernisation et la sécurité du réseau ferré français. Les produits d'exploitation, à 14,1 milliards d'euros, sont en hausse de 3,2 % par rapport à 2021 et dépassent leur niveau d'avant-crise (+ 5,1 % par rapport à 2019). Avec 6,0 milliards d'euros en 2022, les redevances d'infrastructure de SNCF Réseau progressent de 10,0 % par rapport à 2021. Le résultat net s'améliore en 2022 (- 65 millions, après - 132 millions en 2021).

COMPTES D'AÉROPORTS DE PARIS (ADP) SA

En milliards d'euros

	2016	2019	2020	2021
Chiffre d'affaires	2,7	3,1	1,7	2,7
Valeur ajoutée brute	2,0	2,2	1,1	1,9
Excédent brut d'exploitation	1,2	1,3	0,5	1,2
Charges financières	0,1	0,2	0,4	0,2
Capacité d'autofinancement	0,8	1,0	- 0,1	1,2
Investissements	0,8	1,0	0,4	0,5
Dette à moyen et long termes au 31/12	4,2	4,9	8,2	7,6

Champ : Aéroports de Paris SA, société mère du groupe ADP.

Source : ADP

Aéroports de Paris (ADP) est la principale entreprise de services auxiliaires aériens. En 2022, son chiffre d'affaires augmente de 58,1 %, pour s'établir à 2,7 milliards d'euros, à un niveau inférieur à celui d'avant-crise. Après avoir fortement augmenté en 2020, la dette financière à moyen et long termes diminue légèrement en 2022 pour la deuxième année consécutive. Elle s'élève en 2022 à 7,6 milliards d'euros.

COMPTES DES ENTREPRISES DES INFRASTRUCTURES FLUVIALES ET MARITIMES

Voies navigables de France (VNF)

En millions d'euros

	2016	2019	2021	2022
Chiffre d'affaires	177	180	178	183
Valeur ajoutée brute	89	86	84	82
Charges de personnel	253	234	231	238
Excédent brut d'exploitation	81	93	91	82
Capacité d'autofinancement	81	81	71	54
Investissements	192	141	255	295
Dette financière à moyen et long termes au 31/12	1	0	0	0

Source : VNF

Grands ports sous tutelle de l'État

En millions d'euros

	2016	2019	2021	2022
Chiffre d'affaires	854	944	906	1 017
Valeur ajoutée brute	624	761	692	753
Charges de personnel	396	418	432	465
Excédent brut d'exploitation	261	428	333	354
Capacité d'autofinancement	226	326	259	294
Investissements	310	286	419	502
Dette financière	800	673	625	656

Champ :

- En métropole : Marseille, Dunkerque, Nantes, La Rochelle, Bordeaux, Strasbourg (port fluvial) ainsi que Le Havre, Rouen et Paris (port fluvial), ces trois derniers ports ayant fusionné par ordonnance le 1^{er} juin 2021 pour former un établissement public unique (Haropa Port).

- En outre-mer : Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion.

Source : DGITM

Voies navigables de France (VNF) est un établissement public à caractère administratif français chargé de gérer la majeure partie du réseau des voies navigables de France. Avec 183 millions d'euros en 2022, le chiffre d'affaires de VNF augmente de 2,6 % (après une hausse de 4,3 % en 2021), dépassant ainsi son niveau d'avant-crise (+ 1,4 % par rapport à 2019).

Les grands ports maritimes et fluviaux de l'État (la liste est détaillée dans le champ du tableau ci-dessus) sont sous la tutelle de ce dernier. En 2022, le chiffre d'affaires des grands ports sous tutelle de l'État de métropole et d'outre-mer atteint 1 017 millions d'euros, en progression de 12,2 % par rapport à l'année précédente. Il dépasse son niveau de 2019 (+ 7,7 %).