

partie 6

Emploi dans les transports

— Au 31 décembre 2022, le secteur des transports et de l'entreposage emploie 1 440 000 salariés et 116 000 intérimaires. Le transport de voyageurs représente 33 % des effectifs du secteur, devant le transport de marchandises (31 %), les autres services de transports (23 %) et les activités de poste et de courrier (13 %).

Au 31 décembre 2021, le secteur emploie peu de femmes (26 % contre 46 % dans le tertiaire marchand) et 31 % des salariés ont plus de 50 ans.



Emploi salarié

EFFECTIFS SALARIÉS DU SECTEUR DES TRANSPORTS ET DE L'ENTREPOSAGE

En milliers, au 31 décembre. Données CVS (au dernier trimestre de l'année), provisoires, arrêtées au 16 mai 2023.

	2011	2019	2021	2022
Transport principalement de voyageurs	460,8	481,8	465,8	473,0
Ferroviaire (y.c. fret, y.c. infrastructures SNCF)	165,3	158,4	149,4	152,5
Transport collectif urbain	99,0	108,9	109,7	111,5
Transport routier de voyageurs	88,9	102,8	100,8	101,7
Aérien	67,7	60,0	54,0	54,3
Maritime et fluvial	8,5	10,2	9,2	9,8
Autres transports de voyageurs	31,5	41,6	42,7	43,1
<i>dont taxis et VTC</i>	<i>19,6</i>	<i>26,7</i>	<i>27,5</i>	<i>28,9</i>
Transport de marchandises (hors ferroviaire)	369,5	414,5	448,2	449,4
Routier et services de déménagement	351,0	399,1	431,8	431,6
Par conduites	6,1	5,0	5,0	5,0
Aérien et spatial	3,7	3,1	3,5	4,5
Maritime et fluvial	8,6	7,4	7,9	8,3
Autres services de transport	261,4	304,7	321,3	330,8
Entreposage et manutention	97,0	127,0	138,6	145,5
Exploitation des infrastructures (hors infrastructures SNCF)	65,3	64,7	66,1	65,9
Organisation du transport de fret	99,1	113,0	116,6	119,3
<i>dont messagerie et fret express</i>	<i>39,5</i>	<i>39,6</i>	<i>40,1</i>	<i>39,6</i>
Activités de poste et de courrier	265,1	213,1	194,2	186,6
Transports et entreposage (hors intérim)	1 356,8	1 414,2	1 429,5	1 439,7
<i>Intérim utilisé dans transports et entreposage</i>	<i>55,0</i>	<i>102,4</i>	<i>121,6</i>	<i>115,5</i>
Ensemble secteur privé hors intérim¹	18 325,8	19 144,9	19 871,9	20 216,9
<i>Intérim utilisé dans l'ensemble du secteur privé</i>	<i>626,9</i>	<i>780,9</i>	<i>827,3</i>	<i>817,2</i>

¹ Ensemble secteur privé, y compris agriculture (codes AZ à RU en NAF Rév.2).

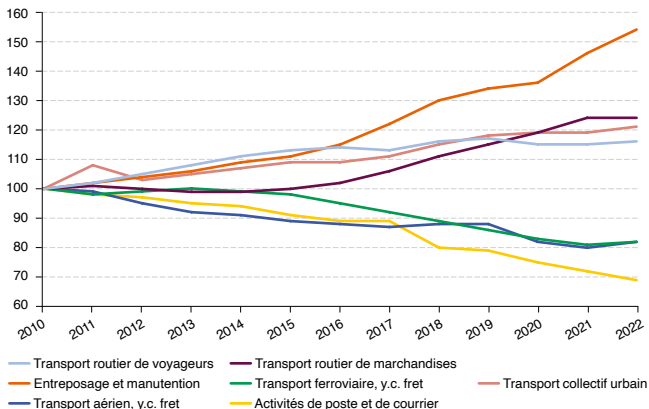
Champ : France hors Mayotte.

Sources : Insee, estimations d'emploi ; estimations trimestrielles Urssaf, Dares, Insee ; SNCF

Au 31 décembre 2022, le secteur des transports et de l'entreposage emploie 1 440 000 salariés (hors intérim), soit 7,1 % des salariés du secteur privé hors intérim. L'effectif du secteur progresse de 0,7 % par rapport à 2021, et de 1,8 % par rapport à 2019, avant la crise sanitaire. Avec 432 000 salariés fin 2022, le transport routier de marchandises demeure le principal pourvoyeur d'emplois du secteur.

ÉVOLUTION DE L'FFECTIF SALARIÉ PAR SOUS-SECTEUR D'ACTIVITÉ

En indice base 100 en 2010



Champ : France hors Mayotte, hors intérim.

Sources : Insee, estimations d'emploi ; estimations trimestrielles Urssaf, Dares, Insee ; SNCF

En 2022, la croissance des effectifs reste particulièrement dynamique dans les activités d'entrepôt et de manutention (+ 5,0 % par rapport à 2021, + 4,8 % en moyenne annuelle depuis 2017). L'emploi marque une pause dans le transport routier de marchandises après sept années consécutives de hausse (+ 3,2 % en moyenne annuelle depuis 2017). Ces deux activités avaient continué de créer des emplois en 2020, au cœur de la crise sanitaire.

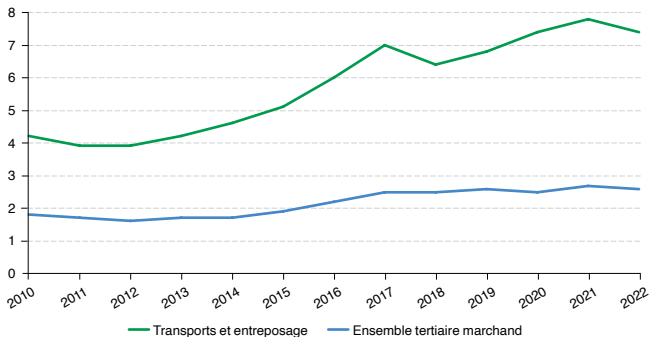
Dans le transport aérien, particulièrement affecté par les restrictions de déplacement pendant la crise sanitaire, l'emploi se redresse en 2022 (+ 2,4 %) mais n'a pas retrouvé son niveau de 2019 (- 6,7 %).

Après huit années de baisse continue de l'emploi du transport ferroviaire, celui-ci marque une légère reprise en 2022 (+ 0,9 %). En revanche, dans les activités de poste et de courrier, le repli des effectifs salariés en 2022 (- 3,9 %) s'inscrit dans la tendance à la baisse amorcée il y a deux décennies.

L'emploi intérimaire et le temps partiel

TAUX DE RECOURS À L'INTÉRIM

En % (effectif intérimaires/effectif total salariés, y compris intérimaires), au 31 décembre



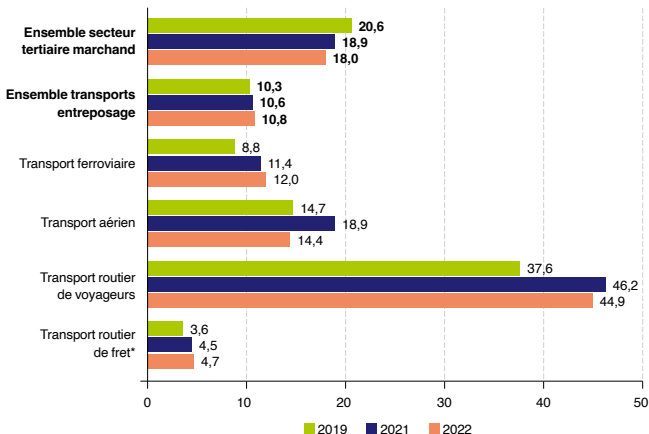
Champ : France hors Mayotte.

Sources : Insee, estimations d'emploi ; estimations trimestrielles Urssaf, Dares, Insee

Fin 2022, le secteur des transports et de l'entreposage mobilise 116 000 intérimaires. Le taux de recours à l'intérim, en forte hausse depuis 2012, s'établit à 7,4 % et demeure à un niveau élevé par rapport à celui de l'ensemble du secteur tertiaire marchand (2,6 %).

PART DU TEMPS PARTIEL

En %



* Transport routier de fret (TRF) « élargi » : TRF interurbains (NAF 4941A), TRF de proximité (4941B), location de camions avec chauffeur (4941C), messagerie et fret express (5229A).

Champ : France hors Mayotte, hors intérim.

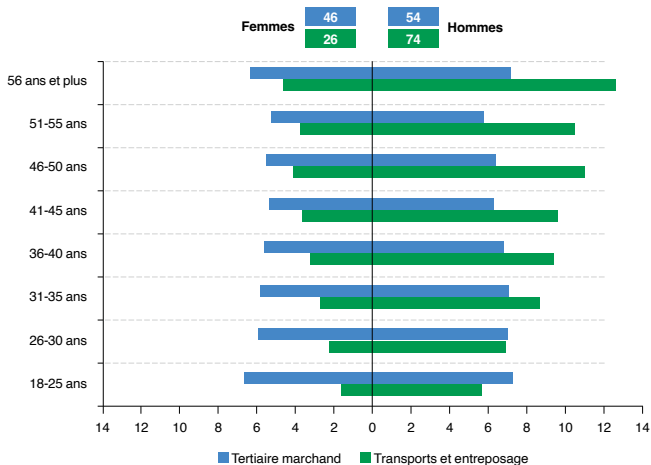
Source : Insee, enquête emploi

À l'exception du transport routier de voyageurs, le temps partiel est structurellement peu répandu dans le secteur des transports et de l'entreposage. En 2022, la part d'emploi à temps partiel du secteur (10,8 %) reste ainsi très en deçà de celle de l'ensemble du secteur tertiaire marchand (18 %).

Profil des salariés des transports et de l'entreposage

PYRAMIDE DES ÂGES DES SALARIÉS EN 2021

En %, au 31 décembre



Champ : France hors Mayotte, hors intérim.

Source : Insee, base Tous salariés 2021

Fin 2021, 31 % des salariés des transports et de l'entreposage ont plus de 50 ans, contre 24 % pour le secteur tertiaire marchand.

Alors que la part des femmes dans l'emploi est de 46 % dans le tertiaire marchand, elle n'est que de 26 % dans le secteur des transports et de l'entreposage. La part de l'effectif féminin varie entre 11 % dans le transport routier de marchandises et 51 % dans les activités de poste et de courrier.