

Infrastructures de transport

ÉVOLUTION DES LONGUEURS DES RÉSEAUX DE TRANSPORT EN FRANCE

En kilomètres

	2013	2017	2022
Routes	1 082 541	1 103 551	1 101 810
Réseau principal	21 210	20 662	21 224
Autoroutes concédées	8 951	9 040	9 193
Autoroutes non concédées	2 601	2 578	2 558
Autres routes nationales ¹	9 658	9 044	9 473
Réseau secondaire	1 061 331	1 082 889	1 080 586
Routes départementales ²	381 470	377 890	379 218
Routes communales	679 860	704 999	701 368
Réseau ferroviaire exploité par la SNCF (kilomètres de lignes)	30 318	28 120	26 945
Lignes LGV ³	2 036	2 157	2 137
Autres lignes ferroviaires à 2 voies ou plus	15 603	14 484	14 492
Lignes ferroviaires à 1 voie	12 679	11 479	10 317
Réseaux ferrés de transport urbain⁴	1 153	1 333	1 383
Métros et RER ⁵	457	467	483
Tramways	696	866	900
Voies navigables⁶	8 501	8 501	8 501
Moins de 400 t	5 681	5 681	5 681
De 400 à 1 500 t	866	866	866
Plus de 1 500 t	1 954	1 954	1 954
Véloroutes et voies vertes	-	-	20 755

¹ Les routes nationales des DROM sont comptabilisées depuis 2018.

² À partir de 2017, les routes corses deviennent départementales.

³ Lignes gérées par SNCF Réseau uniquement.

⁴ Données 2017 pour les TCU de province (dernières données disponibles).

⁵ RER RATP seulement.

⁶ Champ élargi par rapport aux publications précédentes : voies navigables fréquentées et non fréquentées.

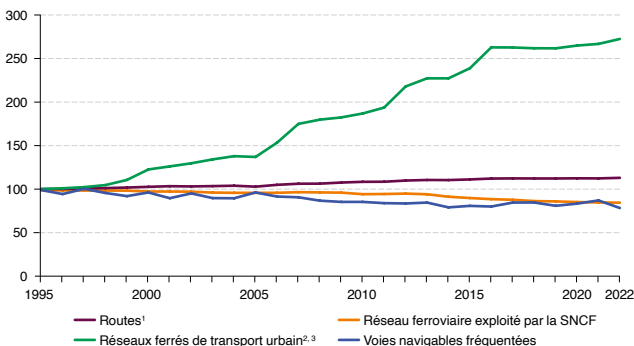
Champ : France entière.

Source : SDES

La France dispose d'infrastructures de transport particulièrement importantes. Entre 2013 et 2022, la longueur des routes est passée de 1 082 500 kilomètres à 1 101 800 kilomètres, soit une progression de 1,8 % en 9 ans. En revanche, la longueur totale des lignes ferroviaires exploitées a diminué de 11,1 % entre 2013 et 2022. En 2022, 20 755 kilomètres du schéma national des véloroutes sont réalisés sur les 26 115 kilomètres prévus pour 2030.

ÉVOLUTION DES LONGUEURS DES RÉSEAUX DE TRANSPORT EN FRANCE MÉTROPOLITAINE

En indice base 100 en 1995



¹ Hors routes départementales et communales dans les DROM. Les routes nationales des DROM sont comptabilisées depuis 2018. À partir de 2017, les routes corses deviennent départementales.

² RER RATP seulement.

³ Données 2017 pour les TCU de province pour les années 2018 à 2022.

Champ : France métropolitaine.

Source : SDES

Avec la saturation des réseaux routiers et la prise en compte d'objectifs environnementaux, les réseaux ferrés de transport urbain (tramways et métros) ont presque triplé leur longueur en un quart de siècle, notamment pour les trajets de courte distance. C'est pour ce mode de transport que l'évolution des réseaux est la plus importante sur cette période.

La longueur des routes a augmenté mais dans une moindre mesure (+ 14,1 % entre 1995 et 2022).

À l'inverse, la longueur du réseau ferroviaire exploité par la SNCF et celle des voies navigables fréquentées diminuent et représentent en 2022 respectivement 84 % et 78 % de celles qu'ils avaient en 1995.

RÉSEAUX DE TRANSPORT UTILISÉS DE QUELQUES PAYS EUROPÉENS

Données 2021

	Longueur du réseau (en km)	Densité (en km par million d'habitants)	Densité (en km pour 1 000 km ²)
Réseaux routiers structurants¹			
Allemagne	50 979	613	144
Italie ²	35 285	592	118
Espagne	30 635	646	61
France³	21 365	316	34
Pologne	21 259	562	69
Pays-Bas	5 533	317	162
Réseaux ferroviaires			
Allemagne	39 799	479	113
France³	27 057	400	43
Pologne	19 287	510	63
Italie	16 832	284	57
Espagne	16 280	343	32
Pays-Bas	3 041	174	89
Réseaux navigables			
France^{3,4}	8 501	126	13
Finlande	8 082	1 460	27
Allemagne	7 675	92	22
Pays-Bas	6 297	360	184
Pologne	3 768	100	12
Italie ²	1 562	26	5

¹ Autoroutes et routes nationales.

² Données 2020 (dernières données disponibles).

³ France entière.

⁴ Champ élargi par rapport aux publications précédentes : voies navigables fréquentées et non fréquentées.

Source : Eurostat

En 2021, la longueur du réseau routier structurant français est de 21 365 kilomètres, soit 316 km pour 1 million d'habitants. Le réseau routier est plus long en Allemagne (50 979 km), en Espagne (30 635 km) et en Italie (35 285 km).

La densité du réseau routier français rapportée à la population est comparable à celle des Pays-Bas mais est moitié moins élevée que celle de l'Allemagne ou de l'Espagne. Par rapport à la superficie, la densité du réseau routier français (34 km pour 1 000 km²) est bien plus faible que celle de ses voisins, en particulier allemand (144 km pour 1 000 km²), néerlandais (162 km pour 1 000 km²) et italien (118 km pour 1 000 km²).

En 2021, le réseau ferroviaire français est le deuxième réseau d'Europe en longueur, avec 27 057 kilomètres. Il est précédé par celui de l'Allemagne (39 799 km) et suivi par celui de la Pologne (19 287 km).

La densité du réseau ferroviaire français rapportée à la population (400 km par million d'habitants) occupe une position intermédiaire au sein des principaux pays européens. Par rapport à la superficie, la densité du réseau ferroviaire français (43 km pour 1 000 km²) est plus faible que celle de l'Italie, des Pays-Bas et surtout de l'Allemagne (deux fois et demie plus dense que le réseau français).

Le réseau navigable français est le premier réseau d'Europe (8 501 kilomètres en 2021), devant les réseaux de la Finlande (8 082 km), de l'Allemagne (7 675 km) et des Pays-Bas (6 297 km).

La densité rapportée à la population du réseau français (126 km pour 1 million d'habitants) est très faible comparée à celle de la Finlande (1 460 km pour 1 million d'habitants). La densité rapportée à la superficie du réseau français (13 km pour 1 000 km²) est très en deçà de celle des Pays-Bas (184 km pour 1 000 km²) et plus élevée que celle de l'Italie.