

# Matériel de transport

## ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES ROUTIERS

En milliers

	2013	2019	2021	2022
<b>Véhicules neufs<sup>1</sup></b>	<b>2 461</b>	<b>3 024</b>	<b>2 441</b>	<b>2 203</b>
Voitures particulières	1 763	2 187	1 645	1 514
Autocars et autobus <sup>2</sup>	7	7	7	6
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	387	505	455	367
Tracteurs routiers	25	31	23	25
Tracteurs agricoles	48	55	65	63
Remorques lourdes	2	3	3	2
Semi-remorques	15	26	20	20
Cyclomoteurs	107	91	101	92
Motocyclettes	173	203	211	199
<b>Véhicules d'occasion</b>	<b>6 305</b>	<b>6 709</b>	<b>7 082</b>	<b>6 190</b>
Voitures particulières	5 363	5 735	6 000	5 193
Autocars et autobus <sup>2</sup>	6	6	6	8
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	793	837	921	840
Tracteurs routiers	16	19	21	21
Tracteurs agricoles	97	86	104	100
Remorques	4	3	4	2
Semi-remorques	26	22	26	25

<sup>1</sup> Le total des véhicules neufs ne prend pas en compte les tracteurs agricoles, les remorques lourdes et les semi-remorques.

<sup>2</sup> Les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières.

Champ : France métropolitaine, toutes immatriculations sauf immatriculations provisoires et transit temporaire.

Source : SDES, RSVERO

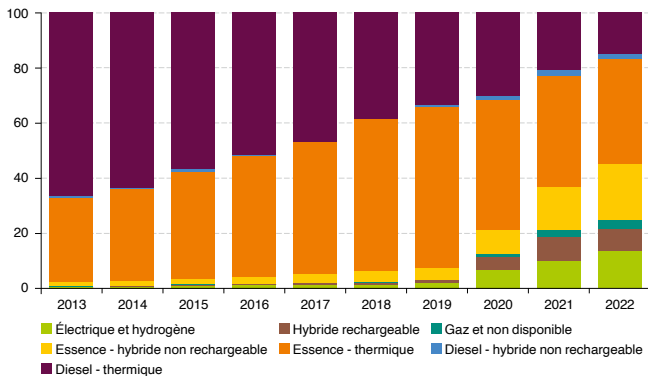
En 2022, les ventes de véhicules neufs en France métropolitaine baissent de 9,8 % après une légère reprise en 2021. Au total, 2,2 millions de véhicules neufs ont été immatriculés en 2022, soit un niveau historiquement bas à l'échelle d'une décennie.

Les immatriculations de véhicules d'occasion (hors cyclomoteurs, voiturettes et motocycles) marquent un recul encore plus net : avec 6,2 millions de véhicules immatriculés, elles sont 12,6 % en deçà de leur niveau de 2021.

Les voitures particulières représentent 68,7 % des immatriculations neuves et 83,9 % des immatriculations de véhicules d'occasion.

## RÉPARTITION DES IMMATICULATIONS DE VOITURES NEUVES PAR MOTORISATION

En %



Champ : France métropolitaine, toutes immatriculations sauf immatriculations provisoires et transit temporaire

Source : SDES, RSVERO

Le marché des voitures neuves confirme la mutation amorcée depuis trois ans, avec l'essor des motorisations alternatives (électriques et hybrides rechargeables) au détriment des motorisations thermiques (diesel et essence). La part des motorisations alternatives dans les ventes de voitures, qui était de 2,8 % en 2019, a été quasiment multipliée par huit : elle atteint 21,7 % en 2022.

## ÉVOLUTION DU PARC ROULANT MOYEN DE VÉHICULES IMMATRICULÉS EN FRANCE

En milliers

	2013	2019	2021	2022
<b>Voitures particulières</b>	<b>35 772</b>	<b>38 093</b>	<b>38 461</b>	<b>38 683</b>
Électrique et hydrogène	17	125	312	491
Hybrides rechargeables	29	75	224	357
Gaz de pétrole liquéfié (GPL)	187	149	173	214
Essence (y compris hybrides non rechargeables)	12 919	14 926	16 023	16 533
Diesel (y compris hybrides non rechargeables)	22 620	22 820	21 729	21 087
<b>Véhicules utilitaires légers (VUL)</b>	<b>5 664</b>	<b>6 252</b>	<b>6 320</b>	<b>6 356</b>
Électrique et hydrogène	12	40	55	66
Hybrides	0	3	11	18
Gaz de pétrole liquéfié (GPL)	19	17	17	18
Essence	273	219	218	232
Diesel	5 360	5 974	6 019	6 022
<b>Véhicules lourds</b>	<b>667</b>	<b>698</b>	<b>705</b>	<b>713</b>
Poids lourds	582	606	612	619
Bus et cars	85	92	94	94
<b>Total des véhicules</b>	<b>42 103</b>	<b>45 043</b>	<b>45 486</b>	<b>45 751</b>

Champ : France entière.

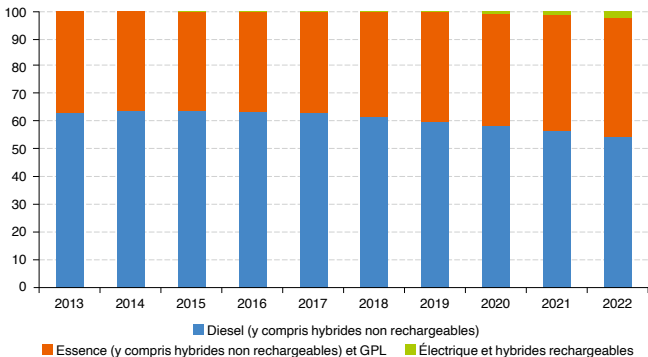
Source : SDES, Bilan de la circulation

Avec 45,8 millions de véhicules en 2022, le parc roulant moyen de véhicules immatriculés en France a légèrement augmenté sur un an (265 000 véhicules en plus, soit une hausse de 0,6 %).

Le parc de véhicules utilitaires légers (VUL) roule très largement au diesel (95 % des VUL en 2022), tout comme le parc de véhicules lourds (98 % des poids lourds et 91 % des bus et cars).

## RÉPARTITION DU PARC ROULANT MOYEN DE VOITURES PARTICULIÈRES PAR MOTORISATION

En %



Champ : France entière.

Source : SDES, Bilan de la circulation

Parmi les voitures particulières, la part des véhicules fonctionnant au diesel (y compris hybrides non rechargeables) ne cesse de diminuer depuis sept ans (54,5 % en 2022, contre 64,0 % en 2015), au profit des véhicules à essence ou utilisant d'autres énergies (électrique, hybrides rechargeables ou à hydrogène).

Avec 848 000 voitures particulières équipées en 2022 d'une motorisation alternative (électrique, hybride rechargeable ou à hydrogène), la mutation vers des véhicules propres touche 2,2 % du parc français.

## ÉVOLUTION DU PARC DE MATÉRIEL FERROVIAIRE\*

En nombre de véhicules

	2013	2019	2021	2022
<b>Matériel moteur</b>	<b>11 155</b>	<b>12 492</b>	<b>11 238</b>	<b>11 056</b>
Automotrices et autorails	5 267	6 723	6 970	7 019
Locomotives électriques	1 701	1 514	1 073	1 020
Locomotives diesel	1 900	1 983	1 335	1 283
Locotracteurs	1 150	1 045	607	514
Locomotives à vapeur et tender	0	30	34	34
TGV	1 009	987	1 009	944
Tram-Train	128	210	210	242
<b>Matériel remorqué voyageurs</b>	<b>15 842</b>	<b>18 011</b>	<b>17 490</b>	<b>17 275</b>
<i>dont remorques de TGV</i>	<i>4 255</i>	<i>4 168</i>	<i>4 253</i>	<i>3 927</i>
<b>Matériel remorqué marchandises</b>	<b>91 244</b>	<b>71 373</b>	<b>67 078</b>	<b>65 943</b>
Wagons réseau national	nd	21 251	19 675	17 774
Wagons réseau international (RIV) <sup>1</sup>	nd	50 122	47 403	48 169

\* Matériel moteur en service, tous opérateurs, hors Corse, zones portuaires, industrielles et touristiques.

<sup>1</sup> Réglementation internationale des wagons.

nd = non disponible.

Source : EPSF, registre national des véhicules

Le matériel ferroviaire remorqué voyageurs a augmenté de 13,7 % entre 2013 et 2019. Il diminue depuis 2020 ; en 2022, il est 4,1 % en deçà de son niveau de 2019.

Quant au matériel remorqué marchandises, il a diminué de 27,7 % entre 2013 et 2022.

## ÉVOLUTION DU PARC DU MATÉRIEL DES TRANSPORTS COLLECTIFS D'ÎLE-DE-FRANCE

En unités

	2013	2019	2021
<b>Matériel ferroviaire</b>			
Nombre de rames	1 189	1 133	1 123
Places assises	603 964	592 417	573 251
Places totales	1 185 862	1 194 397	1 165 007
<b>Métros</b>			
Nombre de rames	693	719	733
Places assises	149 180	148 538	152 232
Places totales	407 361	417 267	430 533
<b>Tramways</b>			
Nombre de rames	213	293	303
Places assises	11 774	18 248	18 324
Places totales	45 615	67 441	70 951
<b>Autobus et autocars<sup>1</sup></b>			
Nombre de véhicules	9 317	10 404	10 506

<sup>1</sup> *Autobus (ou bus) : véhicule affecté au transport urbain de voyageurs ; autocar (ou car) : véhicule affecté aux transports interurbains, principalement scolaires, linéaires.*

**Source** : Île-de-France Mobilités, d'après RATP, SNCF

Le nombre de rames de transports en commun roulant sur le réseau ferroviaire d'Île-de-France diminue de 5,6 % entre 2013 et 2021 mais le nombre de places disponibles ne se restreint que de 1,8 % (1 165 000 en 2021).

En revanche, la tendance est à la hausse dans le métro en Île-de-France où le nombre de rames augmente de 5,8 % entre 2013 et 2021 et le nombre total de places de 5,7 % (431 000 en 2021).

Depuis une dizaine d'années, le tramway s'affirme en Île-de-France comme mode de transport en commun émergent avec une forte croissance du nombre de rames (+ 42,3 % entre 2013 et 2021) et des places disponibles (71 000 en 2021, soit + 55,5 % par rapport à 2013).

## ÉVOLUTION DU PARC DE MATÉRIEL FLUVIAL

En unités

	2013	2019	2021	2022
<b>Classement par spécialité</b>				
Bateaux spécialisés (avec ou sans moteur)	81	46	47	42
Bateaux automoteurs non spécialisés	839	679	666	633
Bateaux sans moteur non spécialisés	372	317	327	302
<b>Classement par tonnage</b>				
Jusqu'à 249 tonnes	9	3	5	7
De 250 à 399 tonnes	441	299	261	234
De 400 à 649 tonnes	249	181	170	162
De 650 à 999 tonnes	215	181	182	181
De 1 000 à 1 499 tonnes	143	144	147	144
1 500 tonnes et plus	235	234	275	249

*Source : VNF*

Entre 2013 et 2022, le parc des bateaux porteurs se restreint quelle que soit la spécialité : en moyenne, chaque année, le nombre de bateaux spécialisés diminue de 7,0 %, celui des automoteurs non spécialisés de 3,1 % et celui des bateaux sans moteur non spécialisés de 2,3 %. La baisse est marquée pour les installations à faible portance (inférieure à 999 tonnes) dont le nombre a été quasiment divisé par trois en vingt ans. Entre 2013 et 2022, leur nombre diminue de 4,9 % en moyenne annuelle, tandis que le nombre de bateaux à portance élevée (supérieure ou égale à 1 000 tonnes) croît de 0,4 % en moyenne annuelle.

## ÉVOLUTION DE LA FLOTTE MARITIME

En unités, au 31 décembre

	2013	2019	2021	2022
<b>Flotte dédiée au transport maritime<sup>1</sup></b>	<b>189</b>	<b>186</b>	<b>192</b>	<b>193</b>
Navires à passagers <sup>2</sup>	74	76	79	81
Pétroliers	52	43	43	42
Autres cargos	63	67	70	70
<b>Flotte dédiée aux services maritimes<sup>3</sup></b>	<b>225</b>	<b>238</b>	<b>233</b>	<b>228</b>

<sup>1</sup> Navires à passagers, pétroliers et autres cargos (sous pavillon français).

<sup>2</sup> Y compris cargos mixtes de plus de 12 passagers.

<sup>3</sup> Navires de services maritimes exploités à l'international (câbliers, recherche, offshore, navires spéciaux) (sous pavillon français).

Champ : navires sous pavillon français de plus de 100 tonneaux de jauge brute.

Source : DGITM

La flotte de commerce sous pavillon français compte 193 navires dédiés au transport maritime au 31 décembre 2022, dont 81 navires dédiés au transport de passagers.

La flotte de commerce sous pavillon français compte 228 navires dédiés aux services maritimes au 31 décembre 2022. Cette flotte opère assez largement dans les services *offshore* aux secteurs pétrolier et gazier.



