

1.3 Les caractéristiques des salariés

Au 31 décembre 2019, l'âge moyen de la population salariée du transport routier de fret (TRF) élargi continue d'augmenter, à un rythme plus élevé que dans l'ensemble du secteur privé. La part des salariés âgés de plus de 50 ans atteint 27,7 % des effectifs (+ 1,9 point sur un an), tandis que celle des 18-30 ans est de 19,5 % (+ 1,2 point). Le secteur emploie peu de femmes (11,7 %).

LA POPULATION SALARIÉE DU TRF ÉLARGI CONTINUE DE VIEILLIR

Au 31 décembre 2019, le déséquilibre de la pyramide des âges des salariés du TRF élargi est moins important que dans l'ensemble du secteur des transports et de l'entreposage mais nettement plus marqué que tous secteurs d'activité confondus (hors fonction publique) - (figure 1.3.1).

La part des salariés du TRF élargi âgés de plus de 50 ans atteint 27,7 % des effectifs (contre 30,0 % dans le secteur des transports et de l'entreposage et 25,3 % tous secteurs d'activité confondus), soit une augmentation de 1,9 point sur un an. La part des 18-30 ans augmente de 1,2 point, à 19,5 % (contre 16,6 % dans le secteur des transports et de l'entreposage et 24,5 % tous secteurs d'activité confondus). Cet afflux de jeunes salariés s'explique par les efforts de formation mis en place par les acteurs de la branche des transports routiers depuis quelques années (voir partie 5).

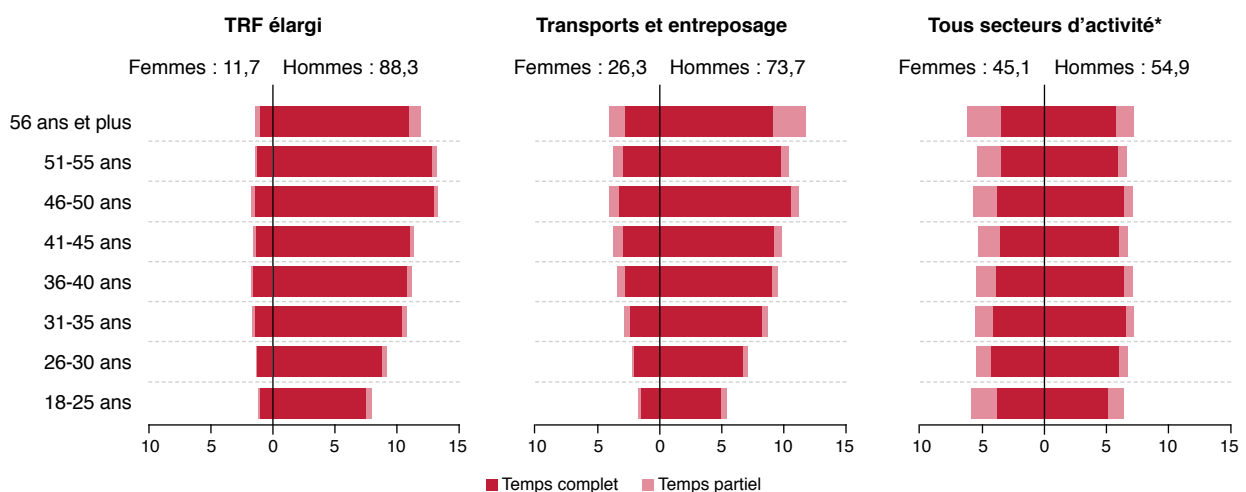
Les salariés du TRF élargi sont âgés en moyenne de 42,1 ans, soit environ 16 mois de plus que l'âge moyen de l'ensemble des salariés du secteur privé (40,8 ans) mais 1 an de moins que dans le secteur des transports et de l'entreposage (43,1 ans).

La moyenne d'âge des salariés est la plus élevée dans le secteur de la location de camions avec chauffeur (43,5 ans) et du transport routier de fret interurbain (42,9 ans). À l'inverse, c'est dans le transport de fret de proximité et la messagerie qu'elle est la plus faible (respectivement 40,9 ans et 42,1 ans).

Ce vieillissement est particulièrement notable chez les conducteurs routiers du TRF interurbain, pour lesquels l'âge moyen est passé de 41 ans en 2007 à 43 ans et demi en 2019. L'âge médian de ces conducteurs est de 45 ans, contre 41 ans pour l'ensemble des salariés du secteur privé (voir annexe 1.10).

Figure 1.3.1 : pyramide des âges des salariés au 31 décembre 2019

En %



* Hors fonction publique.
 Champ : France hors Mayotte.
 Source : Insee, base Tous salariés 2019

partie 1 : l'emploi

LE TRF ÉLARGI EMPLOIE PEU DE FEMMES

Fin 2019, les femmes n'occupent que 11,7 % des postes salariés du secteur, loin des 26,3 % observés dans l'ensemble des transports et de l'entreposage et des 45,1 % du secteur privé (figure 1.3.1). Le secteur du TRF élargi est peu féminisé du fait de la prédominance d'emplois de

conducteurs, plus fréquemment occupés par des hommes (figure 1.3.2).

La part des femmes s'élève à 23,0 % dans les activités de messagerie et de fret express, domaine dans lequel les activités administratives sont plus développées. À l'opposé, les femmes ne représentent que 6,4 % des emplois dans la location de camions avec chauffeurs (figure 1.3.3).

Figure 1.3.2 : les 5 professions les plus représentées dans le TRF élargi selon le sexe

Professions et catégories socioprofessionnelles (PCS), en % au 31 décembre 2019

| Femmes | | Hommes | |
|--|------|--|------|
| 546C-Employés administratifs d'exploitation des transports de marchandises | 17,4 | 641A-Conducteurs routiers et grands routiers | 61,2 |
| 641A-Conducteurs routiers et grands routiers | 12,0 | 643A-Conducteurs livreurs, coursiers | 16,8 |
| 643A-Conducteurs livreurs, coursiers | 7,7 | 652A-Ouvriers qualifiés de la manutention, conducteurs de chariots élévateurs, caristes | 2,1 |
| 542A-Secrétaires | 7,5 | 546C-Employés administratifs d'exploitation des transports de marchandises | 2,1 |
| 543G-Employés administratifs qualifiés des autres services des entreprises | 6,8 | 466C-Responsables d'exploitation des transports de voyageurs et de marchandises (non cadres) | 1,8 |

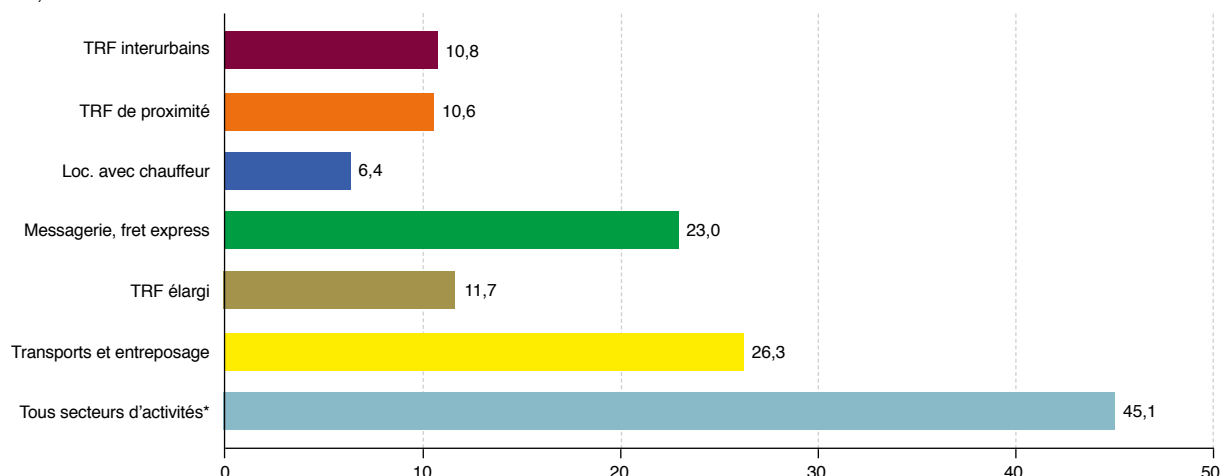
Lecture : 17,4 % des femmes du TRF élargi sont des employés administratifs d'exploitation des transports de marchandises. Du côté des hommes, ils ne sont que 2,1 % à exercer cette profession.

Champ : France hors Mayotte.

Source : Insee, base Tous salariés 2019

Figure 1.3.3 : part des postes salariés occupés par des femmes par secteur d'activité

En %, au 31 décembre 2019



* Hors fonction publique.

Lecture : 10,8 % des postes salariés du TRF interurbain sont exercés par des femmes alors qu'elles occupent 23,0 % des postes salariés de la messagerie et du fret express.

Champ : France hors Mayotte.

Source : Insee, base Tous salariés 2019