

partie 5

La formation

— En 2019, le nombre de personnes ayant suivi les formations initiales obligatoires de conducteurs routiers poids lourds augmente de 6,4 % par rapport à l'année précédente. À l'inverse, le nombre de formations continues obligatoires (FCO) dispensées recule de 3,1 %. La part des formations passerelles du transport routier de voyageurs vers le transport routier de fret continue de diminuer. 42 000 permis poids lourds ont été délivrés, soit une hausse de 9,6 % en un an. Le nombre de conducteurs en contrats de professionnalisation augmente de 8 %.

43 % des salariés du transport routier de fret élargi sont titulaires d'un CAP ou d'un BEP (données 2020), niveau de diplôme le plus fréquent du secteur.



5.1 Les diplômes et qualifications dans le transport routier de fret élargi

Le niveau de formation initiale générale des salariés des entreprises du transport routier de fret élargi, sédentaires ou roulants, est moins élevé que pour l'ensemble des salariés, du fait de la prédominance de l'emploi ouvrier. Le certificat d'aptitude professionnelle (CAP) et le brevet d'études professionnelles (BEP) demeurent les diplômes les mieux représentés en 2020 parmi les salariés du transport routier de fret, hormis pour les conducteurs de moins de 30 ans dont près de la moitié détiennent le baccalauréat ou plus. Le recours au contrat de professionnalisation se développe dans la branche pour répondre aux besoins de nouveaux conducteurs. La formation initiale est complétée par des formations spécifiques obligatoires « transport », dont la moitié concerne la conduite.

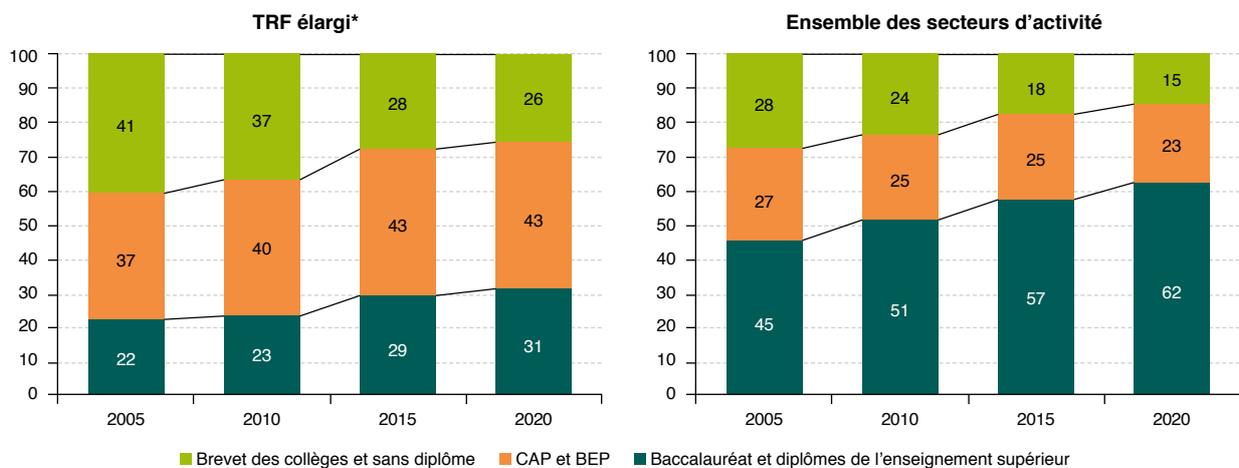
43 % DES SALARIÉS DU TRANSPORT ROUTIER DE FRET SONT TITULAIRES D'UN DIPLÔME DE NIVEAU CAP OU BEP EN 2020

Le secteur du transport routier de fret élargi emploie très largement des actifs ayant un niveau de qualification peu élevé (figure 5.1.1). En 2020, 26 % des salariés de ce secteur n'ont aucun diplôme ou, au plus, le brevet des collèges, soit 11 points de plus que dans l'ensemble des secteurs d'activité (hors fonction publique). De même, 43 % des salariés détiennent une qualification de type CAP ou BEP, alors que cette part est de 23 % dans l'ensemble des secteurs d'activité (hors fonction publique).

Toutefois, dans le transport routier de fret élargi comme dans l'ensemble des secteurs, le niveau moyen de qualification s'élève progressivement, sous l'effet de l'arrivée à l'âge de la retraite de salariés entrés dans la vie active dans les années 60-70 et remplacés par des classes d'âge ayant effectué leur scolarité au moment où les politiques publiques visent à faire accéder davantage de jeunes à des études longues.

La part des non-diplômés ou titulaires du brevet des collèges (BEPC avant 1986) dans le transport routier de fret élargi recule ainsi de 15 points entre 2005 et 2020, au profit des titulaires d'un CAP ou d'un BEP (+ 6 points) et des diplômés du bac et de l'enseignement supérieur (+ 9 points).

Figure 5.1.1 : répartition des salariés selon le diplôme le plus élevé obtenu
En %



* Regroupe les codes NAF Rév.2 : 49.41A, 49.41B, 49.41C et 52.29A.
Champ : salariés hors fonction publique, France hors Mayotte.
Source : Insee, enquête emploi

partie 5 : la formation

PRÈS DE LA MOITIÉ DES CONDUCTEURS DE MOINS DE 30 ANS DÉTIENNENT UN BACCALAURÉAT OU PLUS EN 2020

En 2020, dans le transport routier de fret élargi, 48 % des conducteurs de poids lourds âgés de moins de 30 ans sont titulaires d'un baccalauréat ou d'un diplôme du supérieur. Cette part tombe à 6 % pour ceux âgés de 50 ans et plus (figure 5.1.2). L'augmentation de la part des titulaires du

bac et plus s'explique par l'élévation générale du niveau d'études impulsé notamment par le développement des filières professionnelles de niveau bac, créées en 1985 et en croissance continue depuis. Le baccalauréat professionnel de conducteur de transport routier de marchandises, créé en 2010, contribue à renforcer cette hausse des qualifications.

Les CAP et BEP restent néanmoins les diplômes les plus fréquents parmi les conducteurs âgés de plus de 30 ans.

Figure 5.1.2 : diplôme le plus élevé des conducteurs routiers en 2020

En %

	Moins de 30 ans	De 30 à 49 ans	50 ans et plus	Ensemble
Aucun/brevet des collèges	26	26	41	31
CAP ou BEP	26	51	53	48
Bac ou plus	48	23	6	21

Lecture : 48 % des conducteurs routiers âgés de moins de 30 ans ont un niveau Bac ou plus, contre 6 % des conducteurs de 50 ans et plus.

Champ : conducteurs de poids lourds salariés du TRF élargi, France hors Mayotte.

Source : Insee, enquête emploi

LE NOMBRE DE CONDUCTEURS EN CONTRATS DE PROFESSIONNALISATION AUGMENTE DE 8 % EN 2019

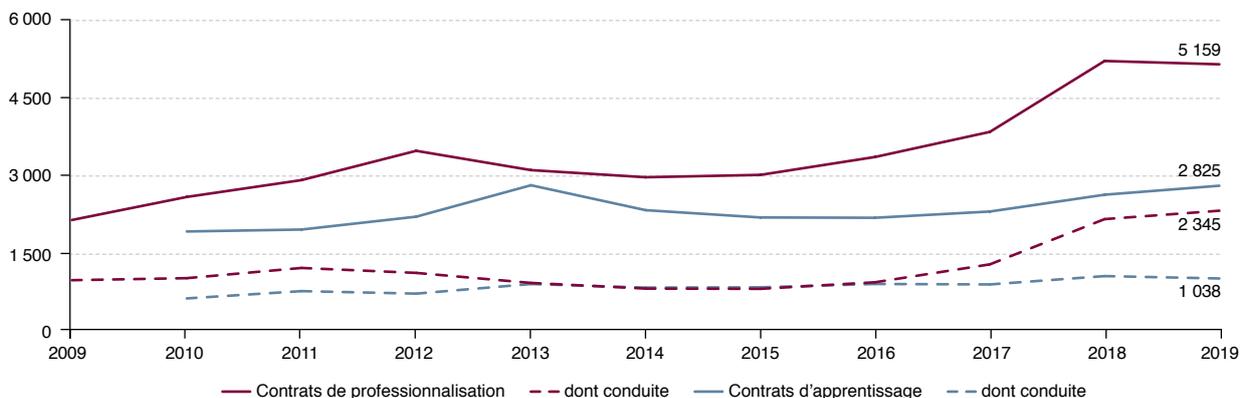
Le contrat de professionnalisation constitue, avec l'apprentissage, l'un des deux canaux de la formation en alternance. En 2019, l'organisme paritaire collecteur agréé (Opco Mobilités) pour le secteur des transports a financé 5 159 contrats de professionnalisation « marchandises » pour la filière transports routiers de marchandises et activités auxiliaires, soit un nombre quasi stable par rapport à 2018. Parmi ceux-ci, 2 345 contrats concernent le métier de

conducteur routier, soit une augmentation de 8 % en 2019 (figure 5.1.3).

Avec 2 825 contrats signés en 2019, le nombre de contrats d'apprentissage financés par les organismes de la branche augmente de 6,8 % par rapport à 2018. La conduite représente 37 % des contrats d'apprentissage du domaine effectués dans les écoles ou centres de formation des apprentis (CFA) des organismes de formation de la branche et les établissements de l'Éducation nationale ou de l'enseignement supérieur soutenus par l'Association pour le développement de la formation professionnelle dans le transport (AFT).

Figure 5.1.3 : contrats d'apprentissage et de professionnalisation suivis par la branche

Niveau en nombre de participants



Champ : transport routier de marchandises (compte d'autrui + compte propre).

Sources : AFT ; Aftral ; Promotrans ; Opco Mobilités ; OPTL

5.2 Les formations obligatoires des conducteurs

Le dispositif de formation professionnelle obligatoire des conducteurs routiers, créé et développé depuis 1995, a contribué à accroître le nombre de détenteurs de diplômes et titres professionnels du transport. Il repose sur une obligation de qualification initiale pour l'exercice de la conduite professionnelle.

LA HAUSSE DU NOMBRE DE FORMATIONS INITIALES SUIVIES SE POURSUIT EN 2019

En 2019, 39 487 personnes ont suivi une formation initiale leur donnant accès à la profession de conducteur de poids lourds de transport de marchandises, soit une hausse de 6,4 % par rapport à 2018 (*figure 5.2.1*). Les formations initiales minimum obligatoires (Fimo), formations courtes, représentent 40 % de l'ensemble des formations initiales obligatoires (15 985 personnes en 2019). Cette part tend à diminuer depuis 2016 au profit des formations longues qui représentent désormais 60 % des personnes formées, soit 23 502 personnes en 2019.

L'augmentation du nombre de formations longues est portée par la forte progression du nombre de titres professionnels délivrés par le ministère en charge de l'emploi

et de la formation professionnelle depuis 2016. En 2019, 19 292 titres professionnels permettant l'accès à la profession de chauffeur routier ont été délivrés. Cette voie s'est beaucoup développée depuis 2016 en raison de la mise en place du plan gouvernemental « 500 000 formations supplémentaires », qui a permis de financer davantage de formations, puis, depuis 2018, du plan d'investissement dans les compétences (PIC).

Le nombre de qualifications initiales délivrées au titre d'une formation de l'Éducation nationale (CAP, BEP, Bac pro) permettant d'obtenir la Fimo par équivalence progresse de 5,4 % en 2019. Les diplômés d'un CAP ou d'un BEP de conducteur routier (3 055 personnes) restent près de trois fois plus nombreux que les nouveaux titulaires du bac professionnel « conducteur du transport routier de marchandises » (1 155 personnes).

Figure 5.2.1 : formations obligatoires initiales et continues suivies par les conducteurs dans le transport routier de fret
En nombre de personnes, évolutions en %

	Niveau					Évolution 2019-2018
	2015	2016	2017	2018	2019	
Formation initiale minimum obligatoire (Fimo)	15 680	16 682	15 398	14 283	15 985	11,9
Formation initiale longue	13 249	16 493	18 828	22 833	23 502	2,9
Acquise au titre d'un CAP, d'un BEP ou d'un bac professionnel	3 921	4 113	3 934	3 996	4 210	5,4
<i>dont CAP/BEP</i>	2 788	2 951	2 762	2 851	3 055	7,2
<i>dont bac pro*</i>	1 133	1 162	1 172	1 145	1 155	0,9
Acquise au titre d'un titre professionnel	9 328	12 380	14 894	18 837	19 292	2,4
Total formations initiales (Fimo, diplômes et titres professionnels)	28 929	33 175	34 226	37 116	39 487	6,4
Passerelles	1 121	1 409	1 192	1 013	1 153	13,8
Formation continue FCOS/FCO	98 911	98 981	101 389	93 501	90 593	- 3,1

* Le baccalauréat professionnel « conducteur transport routier marchandises » a été créé par arrêté du 3 juin 2010. La première promotion a été diplômée en 2013. Certains diplômés de ce baccalauréat peuvent déjà avoir acquis la Fimo en ayant suivi un CAP du même domaine, d'où de possibles doubles comptes.

Note : les conducteurs effectuant de la conduite pour compte propre sont inclus depuis 2008 dans les effectifs en formation Fimo et FCO.

Champ : transport routier de marchandises (compte d'autrui + compte propre).

Sources : DGITM, DST ; DEPP, ministère de l'Éducation nationale ; DGEFP, ministère du Travail

partie 5 : la formation

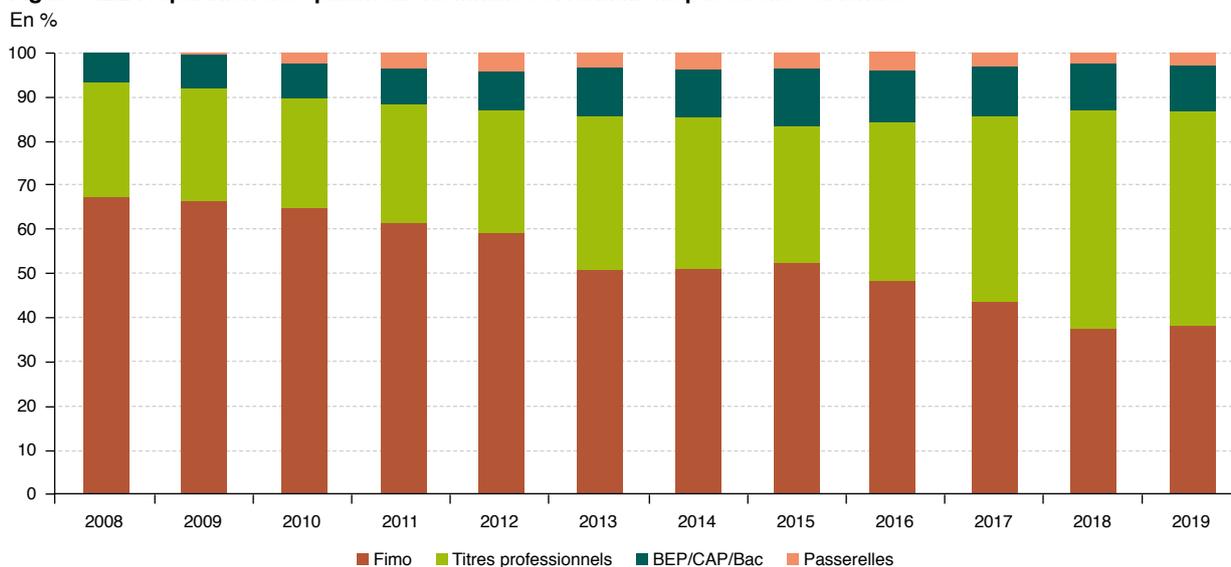
LE TITRE PROFESSIONNEL EST LA PREMIÈRE VOIE D'ACCÈS AU MÉTIER DE CONDUCTEUR ROUTIER EN 2019

Le titre professionnel est devenu la principale voie d'accès au métier de conducteur routier de marchandises poids lourds (figure 5.2.2). En 2019, les titres professionnels représentent 49 % des sortants de formations initiales donnant accès à la

profession de conducteur de poids lourds de transport de marchandises, contre 35 % cinq ans plus tôt.

Cette voie d'accès au métier, qui permet d'obtenir un permis poids lourds, est appréciée des entreprises du secteur car elle donne une formation plus complète à des jeunes entrant sur le marché du travail que la formation initiale minimum obligatoire (Fimo - formation courte), davantage destinée à des actifs en reconversion.

Figure 5.2.2 : répartition des qualifications initiales et formations passerelles obtenues



Sources : DGITM, DST ; DEPP, ministère de l'Éducation nationale ; DGEFP, ministère du Travail

LA PART DE FORMATIONS PASSERELLES EST STABLE EN 2019

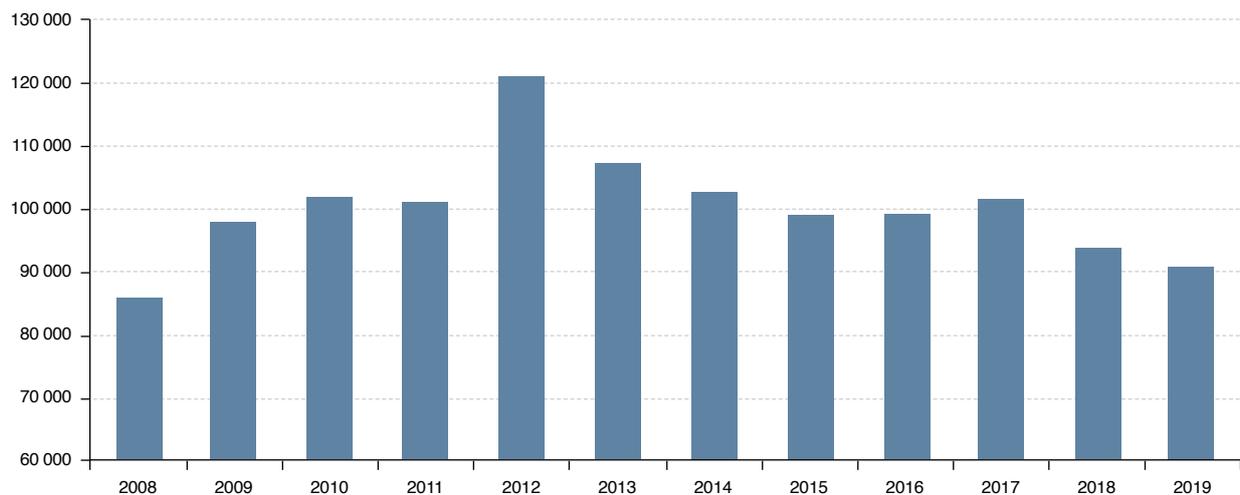
1 153 formations passerelles du transport routier de voyageurs vers le transport routier de marchandises ont été suivies en 2019. Ce dispositif de formation, mis en place depuis 2009, permet la mobilité des conducteurs entre les secteurs du transport de marchandises et de voyageurs. Il a connu une forte croissance jusqu'en 2012. Après une relative stagnation jusqu'en 2016, il représente en 2019 moins de 3 % des formations donnant accès au métier de conducteur routier (figure 5.2.2).

Réciproquement, 1 507 conducteurs de transport routier de marchandises ont bénéficié en 2019 de la formation passerelle vers la conduite de véhicule de transport en commun de voyageurs.

LA BAISSSE DU NOMBRE DE FORMATIONS CONTINUES OBLIGATOIRES SE POURSUIT EN 2019

En 2019, 90 593 formations continues obligatoires (FCO, voir encadré) ont été suivies, soit une baisse de 3,1 % par rapport à l'année précédente, après un recul de 7,8 % en 2018 (figure 5.2.3). Depuis 2013, le nombre de FCO stagne ou recule, excepté en 2017. Ce rebond en 2017 est la conséquence de la forte hausse du nombre de FCO suivies cinq ans plus tôt. Cette hausse était due à l'obligation faite aux conducteurs ayant bénéficié d'une dispense de formation initiale au titre des droits acquis, prévue par le nouveau dispositif de formation mis en place en 2007, de suivre une FCO avant le 10 septembre 2012. La FCO devant être suivie tous les cinq ans, la nette augmentation observée en 2012 se retrouve cinq années plus tard, mais est moins accentuée.

Figure 5.2.3 : nombre de formations continues obligatoires suivies



Source : DGITM, DST

Pour pouvoir conduire, dans un cadre professionnel (pour compte d'autrui ou pour compte propre), un véhicule poids lourd de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge, les conducteurs doivent être titulaires d'une qualification initiale (des exceptions sont toutefois prévues). Celle-ci peut être obtenue soit par une formation courte (la formation initiale minimale obligatoire dite « Fimo »), soit par une formation longue (titre professionnel délivré par le ministère de l'Emploi ou diplôme professionnel délivré par le ministère de l'Éducation nationale). Par la suite, les conducteurs doivent suivre, tous les cinq ans, une formation continue obligatoire (FCO).

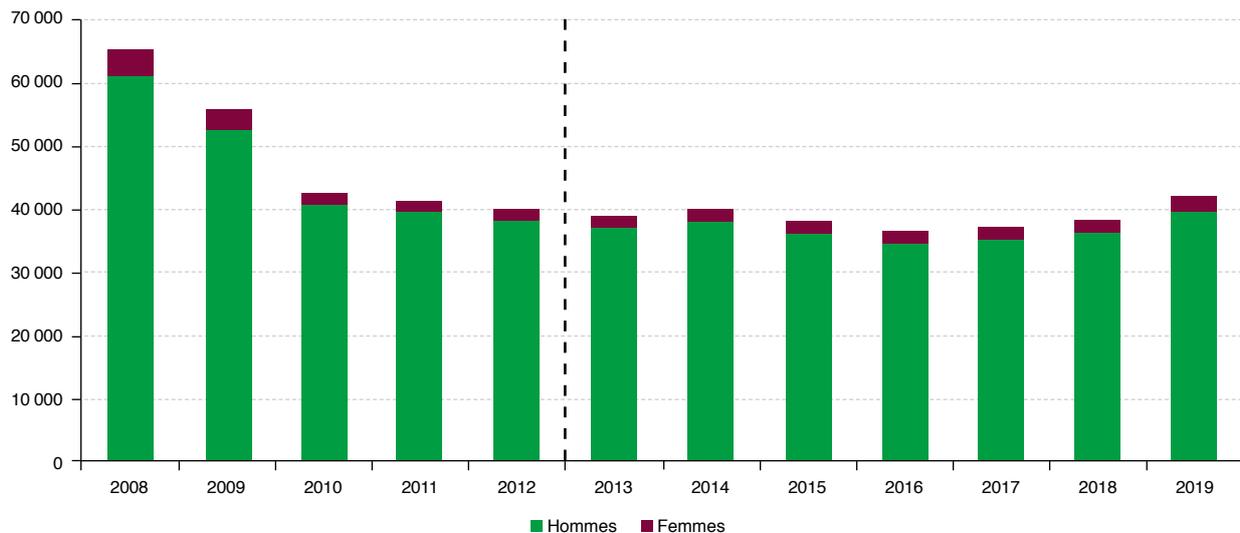
LE NOMBRE DE PERMIS POIDS LOURDS DÉLIVRÉS AUGMENTE DE NOUVEAU EN 2019

En 2019, 41 835 permis de conduire de poids lourds de transport de marchandises ont été délivrés (permis des catégories C, C1, CE et C1E) par les centres d'examens en France métropolitaine et dans les départements et régions d'outre-mer (figure 5.2.4). Ce nombre augmente de 9,6 % par rapport à 2018, après + 3,3 % et + 1,7 % les deux années précédentes. Ces trois années consécutives

de hausse permettent d'effacer les replis observés en 2015 et en 2016.

2 481 femmes ont obtenu le permis poids lourds en 2019, en nette augmentation par rapport à 2018 (+ 12,0 %). Leur part dans les nouveaux titulaires de ce permis progresse et s'établit à 6,3 % en 2019. Elle reste toutefois en deçà de son maximum observé en 2008 en France métropolitaine : 6,8 % des permis avaient alors été délivrés à des femmes.

Figure 5.2.4 : nombre de permis poids lourds* délivrés selon le sexe



* Permis poids lourds : permis C et EC jusqu'en 2015 ; C, C1, CE et C1E depuis 2016.
 Champ : France métropolitaine jusqu'en 2012 ; France métropolitaine et DROM à partir de 2013.
 Source : DSCR

La directive « formation des conducteurs routiers » et les textes législatifs et réglementaires de transposition

La France a créé et développé dès 1995 un dispositif de formation professionnelle obligatoire des conducteurs routiers qui reposait sur une formation initiale minimale obligatoire (Fimo), préalable à l'embauche, et une formation continue obligatoire de sécurité (FCOS) renouvelable tous les cinq ans. Il avait pour objectifs essentiels de contribuer à la politique d'amélioration de la sécurité routière et à la sécurité des conducteurs à leur poste de travail, de développer la qualification des conducteurs professionnels et de favoriser l'emploi et la mobilité professionnelle.

Cette expérience française a inspiré le législateur européen qui a institué, par la directive 2003/59/CE du 15 juillet 2003, une qualification initiale et une formation continue des conducteurs routiers.

Le décret n° 2007-1340 du 11 septembre 2007, pris en transposition de la directive, désormais codifié aux articles R. 3314-1 et suivants du Code des transports, a repris l'ancien dispositif en l'adaptant aux exigences de la directive. Il prévoit notamment :

- une qualification initiale longue de 280 heures au moins qui correspond au titre professionnel de conducteur routier délivré par le ministre chargé de l'emploi et aux diplômes tels que le CAP ou le BEP « conduite et services dans le transport routier » ;
- une qualification initiale accélérée de 140 heures au moins, dénommée Fimo (formation initiale minimale obligatoire) ;
- une formation continue de 35 heures sur cinq jours, la FCO (formation continue obligatoire) renouvelée tous les cinq ans ;
- une formation spécifique dite « passerelle » d'une durée de 35 heures pour permettre la mobilité sectorielle des conducteurs.

Le dispositif actuel de formation des conducteurs est en vigueur depuis le 10 septembre 2008 pour le transport de voyageurs et depuis le 10 septembre 2009 pour le transport de marchandises.

